

附 錄 B

クローム鋼及鐵に就き記述するに當り、是等材料の無錆性を説かざるは少しく妥當ならずと雖此問題は既に他の専門大家之を詳述して餘蘊なきが故に、茲に縷述する要を認めざれば省きたり、要するに一一乃至一四%のクロームを合鐵材料に添加するときは、眞に是等のものに無錆性を與へ得べしと雖、之が無錆性を生ずるに缺くべからざるクロームの實際含有量は、或範圍迄炭素含有量に關係あるを以て、一般に炭素量著しく低下せる場合には、從つてクローム量を減ぜざるべからず。

又材料の成分如何は大に之が有する無錆性の程度に影響あり、換言するに金屬其もの、調質方法如何は其無錆性に深き關係ありて、健淬、狀態を成せる材料は腐蝕に對する抗力著しく、反淬せるものに在りては假令攝氏六五〇乃至七〇〇度に於ける反淬後と雖、其腐蝕抗力稍々前者に劣り而も發錆抗力頗る良好なりとす。之に反し若常態に反淬せられし者ならば之が腐蝕抗力の減却すると著しく尙其の發錆抗力大なり。然れども鋼の腐蝕及發錆抗力を酸化に對する抗力と混同するなきを要す。何となれば實際問題としてクローム鋼及鐵は酸化(反作用なき大氣中の酸化)に耐ふること良好にして特に高温度に於て然りとす。去れば高度の無錆性を附與すると同時に著しき酸化抗力を生ぜしむる爲、炭素鋼に多量のクロームを添加する必要を認めず單に七乃至八%のクロームを含有せしむれば其酸化抗力著しきなり、要するに無錆性を帶ぶる程度にクロームを含む鋼と酸化層を組成せざるものとは互に密接の關係を保ち、全く組織の分裂を招くが如き傾向あらざるなり。(完)

米國自動車工業概況(本年前半期)

在シカゴ 帝國領事 桑 島 主 計

本年九月十六日發行雜誌ダン・レジャー紙上に自動車工業と題し各主要自動車工場が全能力を發揮して自動車の製造に従事し居れるに拘はらず、一般の需要に應ずること能はざる過去數箇月間の事實を指摘引證して、之れ運輸機關の障害及燃料供給不足の結果其製産能率を阻止せられ製造業に打撃を與へたるものなりと論じ居れるが、右は事實を有の儘に述べたるものにして、最近鐵道炭坑等の罷業は自動車工業に多少の影響を與へたるが如きも實際其生産額を前年同期間に比較するときは自動車の生産及販賣高は大に増加し居れり。

然るに最近に至り又復品薄を傳へられ一般に買氣を煽りたる結果は一二中心市場に於て各社販賣同業者間に猛烈なる競争を見るに至り販賣人は僅少の利益を以て各種の利權を附與し或は種々の讓歩をなしつつあり。

運搬用及商用自動車は乗用自動車に比し其賣行僅少なるも或都市に於ては地方の發展に伴ひ運搬用及商用自動車の賣行良好なりと傳へらる。古自動車は各市場に於て取引行はれ一箇年前の同期に比し其品質良好なるも一般に品薄なりと稱せらる。

本年前半期に於て勞銀及護謨材料品値下の爲に價格は一般に下落したるも尙此上現在價格以下に下落すべき傾向殆どな

く寧ろ盛返すべき可能性を有するものなりとは當業者の觀測する所なり。又一部の會社に於ては數箇月前製産過剩の結果賣捌に競争し減價を以て提供したることありしも最近は價格稍々安定するに至り殊に材料仕入難と品薄とは一層強氣を持するに至れり。自動車附屬品製造業は本期に入りて活潑の度を加へ營業能率は大に増加するに至たりが、タイヤを除ける一般附屬品は何れも若干の騰貴を示せり、タイヤは其後下落し常分は下押の傾向を有す、銅を除ける金屬製品は幾分上押の氣配を示せり。

要之本工業將來の豫想は一般に良好なる發達を遂ぐるものと觀測せられつゝあり。今米國內各主要市場に於ける一九二二年自一月一日至七月三十一日七箇月間の自動車商工業の概要を示せば左の如し。

ボストン 主要自動車代理店に於ける本年七月の取引狀況は前年同期間に比し二割七分を増加し更に八月中(統計未成)は四割以上を増加すべき豫想なりと傳へらる。六箇月乃至九箇月前には中古自動車の賣捌は相當困難を減じたるが之主として自動車一般取引の不況を語るものなりしも、本年春季より景氣を挽回するに至り漸次需要を増加し、可成高價にて賣買せられ現在手許在高も一箇年前二百四十臺なりしもの百二十六臺に減ずるに至れり。

當市内重なる代理店に於ては六箇月以前迄は殆ど營業費の損失を招かざるものなき狀況なりしも、漸次收益の曙光を認むるに至れり、此傾向は米國主要市場に於ける一般自動車の商取引狀態を代表するものなるが例外として運搬用トラック取引狀態を代表するものなるが例外として運搬用トラック取

引は不振の域を脱せず、一箇年前に比し僅に活氣を呈し來りたるに過ぎず。

集金成績は漸次良好となりたるも地方集金は未だ不成績なり、自動車問屋は商況の極めて良好なることを語り近來需要は増加の傾向を示し價格も又將來上押の氣配なり。

タイヤ價格は漸次下落を示し居れる爲、自然製造業販賣業者側の收益歩合を減少することとなり居れり。

フィラデルフィア 當市内主要販賣業者の語る所に依れば自一月至七月前半期の營業成績は前年同期間に比し四割の増加にして商況は著しき發展を示せり。更に他の一報告に依れば本年前半期の収入は前年同期に比し約四十萬弗以上を増加し且亦本年前半期七箇月間の賣上高は過去七箇年の平均賣上高に對し三十萬弗以上の増加を示せり。

過去四箇年間に於ける自動車價格を比較するときは本年前半期は最低率となり居るが最早此上下落を見るが如きことなるべく、寧ろ諸種材料品の拂底勞銀の騰貴竝に燃料不足運輸滯滞等各種の理由に依り價格は將來益々騰貴すべしと觀測するものあり。古自動車の取引は目下活氣を呈し市場品薄に伴ひ早晚景氣は一層挽回するに至るべし。

商用自動車の取引は目下行惱の狀態にして同業者間の競争は却て惡影響を招きつゝあり。附屬品の販賣業者の取引は目下良好にして相當の注文あり。賣行は益々良好なるべき模様なり。

バツファロー 製造業者側の報告に依れば七月中乗用自動車の發送高は前年同期に比し六割の増加を示せり。商用自動車の賣上高は過去六箇月間に於て著しき増加を示し前年七月

に比し六割の増加なるが其價格は格別變動なし但し乗用自動車は七月中若干下落したり。

販賣業者の營業成績は一箇年前に比し約三割の増加を示せり。古自動車は地方の發展に伴ひ過去二箇月間に於て急に賣行を増加せり。自動車附屬品の賣行は良好にしてタイヤ等護謨製品を除く外は價格に變動なし。

シラキユース 商用自動車製造業者の語る所に依れば本年は前年に比し一般の取引狀態は改善せられたるが價格は若干の減少を見たり將來の營業狀態は極めて良好なるべき見込なり。

聖路易 本年度内當市自動車製造會社の製產高は前年に比し二倍に達すべき見込なるが各會社に於て註文引受數全部を製產せんとせば、更に其數を増加するに至るべし。

本年前半期に於ける自動車の平均價格は一九一四年の標準價格に比し約二割五分安なり。當市内には乗用自動車製造工場六箇所及商業用及運搬用自動車製造工場五箇所を有す。運搬用自動車製造高は目下普通以下に下れるも將來製產高を増加するに至るべし。乗用自動車販賣高は一九二一年即ち前年に比し著しき増加を示したるが、其價格は一般に下落したるも年内は更に下落すべき見込なし、尤も自動車製造業は過去六箇月間に於て寧ろ製產過剩の傾向あるを以て恐らく來る冬季間に於て製品の停滯を來すべしと豫期するものあり。古自動車は前年に比し取引一般に良好なり。

自動車各附屬品販賣業者は現今其取引活潑なるを語り之一九一七年以降未曾有の現象なりと。主要タイヤ製造會社は目下全能力を擧げて製產に従事し居れるが、一日にタイヤ千箇

チューブ二千箇を製產しつつあり。

バルチモア 當市は自動車及附屬品製造工業地と稱するよりも寧ろ販賣地として特色を有す。販賣業者は本年の取引狀況は一般に良好なりと樂觀し居れり。上級自動車の註文に對しては引續き製產を急ぎ居れるが中下級の註文は其供給多少遲延を免れず。商用自動車の賣行は其後増加の傾向を有するも重量運搬車の註文數は多少減少せり。

新自動車註文高増加に伴ひ一時好景氣なりし古自動車は漸次其賣行を減じ其處分に困難を感ずる狀況なり從て其價格も漸次下落し更に將來値下を見るに至らん。附屬品販賣業は前年に比し多少増加するに至りたるが冬季期間は格別大量の需要なかるべしと豫想せらる。

リツチモンド 本年前半期に於ける乗用及商用自動車の販賣高は前年同期に比し著しき増加を示せり。乗用自動車に對する商用自動車の販賣數の比例は一に對する五の割合なり。

一販賣業者の豫想に依れば本年の商用自動車販賣高は前年の二倍以上に達すべき見込なりと又其價格も本年初期に入りて下落したるも將來當分の間下落を見ることなかるべし。乗用自動車の價格は平均二割方下落せり。古自動車の賣行は一箇年前に比し五割の増加を示したり。

一般自動車の需要數は前年と殆ど同數なるも本年前半期に於ては價格低落せる關係上現金收入額は減少したり。附屬品の註文數が近時著しく増加したるは本工業の發達を示すものなり。

然るに金屬製品が最近二週間内に一割乃至二割の値上を見たるに反し護謨製品は多少下落し一箇年前に比するときは約

二割五分の減少を示せり、然るに販賣指數は前年に比し五分乃至一割の増加を示したり。

ノーフォーク 自動販賣業は數箇月以來漸次活況を呈するに至りたるが特に中下級品の賣行盛なり。古自動車は目下相當の値段にて賣行多し。運搬用自動車は市場賣行少き方なり。タイヤ及附屬品は相當の需要あり販賣業者は在荷高豊富なりと稱し居れり。

アトラクター 過去二箇年間に涉り不景氣を繼續したる自動車販賣業も本年二月以降漸次景氣を挽回するに至り七月一日迄の商況は依然活氣を維持し益々機運を助長し居れり。本年前半期を前年同期に比するときは販賣高は約五割の増加を示したるが其増加の比例は春季に於て著しき發展を見たるものなり。地方建築用に使用せらるゝ運搬自動車の製造高は増加したるが其需要の割合に比し製産高多大なる爲、市場出廻り品寧ろ多きに失する狀況なり。

商業用自動車の販賣率は其後著しき増加を示さざるも需要は引續き盛なるを以て、前年の取引額に比し多大の増加を示すなるべし。販賣業者は最近運輸の滯滞在庫品の減少その他の理由に依り配達遅延を豫想し條件附契約を以て註文を引受け居れり。附屬品及タイヤ製造販賣業は好景氣を持續し其需要は盛にして價格も目下安定し居れり。

市俄古 自動車販賣業者は本年度の取引狀態を豫想し一九二〇年を除きては近年未曾有の好景氣なりと稱し居れるが之莫大なる註文を各方面より受取り居れるに徴し明白なり、尤も農業區域内の需要は目下不振の狀態にあり。

各製造會社に於ては近時標準自動車の註文著しく増加した

る爲に、他の中級下級品の需要を充すこと能はざる實例に鑑み、本年度は多少の剩餘を豫期し製作を繼續すべしと觀測せらる。

自動車工業の進歩發達に伴ひ各社代理店販賣業者の競争激烈となりたる結果最近中下級品は八歩乃至一割の減價を見るに至れり。然れども之れ勞銀及タイヤ製品値下及製産増加の結果、價格の改正を見たるは寧ろ當然のことなりと云はざるべからず。製造業者は本年度に於て多額の收益を上げたるを以て、本年度に於ける事業擴張費として多大の準備金を得べし。一例を舉ぐれば某一大製造業者は當區域内に於てのみ既に一萬五千臺を賣盡したるが更に製造能率の擴張を次年度に計畫し居れり。

タイヤ及附屬品の賣行は盛なるが之自動車工業の繁榮を表象するものなり。運搬自動車の商取引は不振なるも之例外のことなり。

本年七月三十一日に至る前半期七箇月間にクック郡内に於ける新自動車の賣上數は二萬八千五百九十臺にして右の内五六七の三箇月間は毎月五千臺の賣行を見たり、又八月の統計は未成なるも七月以上の好成績を示すならん、古自動車は前年市場に停滯したるも其後漸次賣捌かれ現今は普通狀態にて價格も相當落付を示せり。

シンチナチ 自動車製造業は這般の鐵道石炭罷業の爲、多少惡影響を蒙りたるも自動車販賣業は本春より活氣を呈して依然景氣を持續し居れり。本年度上半期の運搬用自動車の製産額は前年の同期に比し二割五分の増加を示したるも過去二箇月間は取引狀態甚だ不振なり、現今の價格は前年同期に比

し二割方下落せり。乗用自動車の販賣高は三割乃至四割を増加したり。數箇月來運輸滯滞の爲、配達遅延を招き商取引兎角圓滿を缺き居れるも漸次緩和せらるべき傾向あり。

古自動車の市場に於ける取引状態は大に良好なる機運に向ひつゝあり。タイヤの値段は前年以來四割方の下落を見たるが其販賣高指數は實際倍額となりたり。

クリーヴランド 當市區域内の主要なる乗用及運搬用自動車製造會社は全能力を擧げて製造に従事し居れるが中西部の注文は割合少數にして、東部及西部の需要却て多き狀況なり然るに太平洋沿岸は比較的遠距離なるのみならず鐵道罷業の影響を蒙り荷送り常に滯滞勝なり、目下各製造會社は製産過剩の傾向あるを以て將來或は製品停滯すべき虞あり。

古自動車の取引高は近時俄に減退を見たるが現今市場には相當の在庫品ある見込なり。

附屬品の需要は本年初期一時活氣を呈したるも其後稍々不振の傾向あり、タイヤ及護謄製品の價格は下落したるも其他の金屬製品は大なる變動なきを以て自動車價格も當分下落すべき見込なかるべし。

トレド 乗用自動車の製造及販賣は近來急激に増加したる結果製産の不足を告ぐるに至りたるが、箱付自動車を除く外は生産力増加に依り漸次餘裕を生ずるに至れり。本年初期は一日僅に數臺の製産を見たるに過ぎざりしが、其後製造能率著しく増加し、本年前半期六箇月間に於ては四萬三千七百八十二臺を發送し、七八兩月間には二萬七千六百四十一臺、合計七萬四千四百二十三臺を製産せり、即ち三分の一は僅々二箇月間に製産したるものなり。

現今は例年賣行減すべき季節なるに係はらず今尙需要盛なり。古自動車の賣行は一時盛なりしも現今稍々不振の狀況なり。商業用自動車は今少しく一般商業界の景氣回復するにあらざる限り依然其取引は緩慢なるべし。

デトロイト 八月中の各製造會社の製造高は未詳なるも七月中乗用及運搬用の製造總數は二十四萬七千臺にして之を前年六月の二十七萬千臺及七月の十七萬七千臺と比較するときは六月に比し一割四分減なるも七月に比し三割九分の増加を示せり、更に八月中の作業成績は不明なるも前年同期に比し五割の増加を示すべし。

本年前半期に於ては勞働者紛擾に基き運輸は滯滞し燃料及材料の缺乏を告げ、自動車製造業は多大の影響を蒙りたるに拘はらず其製産率の増加を見たるは需要の増加を表象するものなり、尤も各工場中には燃料不足の爲、縮少を餘儀なくせられ或は又一週間以上工場を閉鎖したるものありたるも其製産率の増加を示したるは確實なり。

最近數箇月間に於て各種自動車の値下を斷行したる結果一九一六年中の最低價格と殆ど同様となり、又一九一三年に比し二割五分安となりたり、而も本年は勞銀、タイヤ、銅を除きたる他の製産原料が約倍額に騰貴せるに拘はらず此値下を見たるは製産能力の發達したる結果に外ならず。要之自動車價格の値下と共に本年度の需要は益々増加すべき見込なり、從て激烈なる競争は市場に於て行はるるは需要増加の一證なり。

箱付自動車の製産額が近來増加を示したるは冬季間の需要に備ふるものと觀測せらる。目下各會社に於ては新形模型の

製造に従事し意匠の改善に多大の注意を拂ひ居れり。戦前の價格よりも安價に販賣せんとする或會社に對抗して値上運動起るべしと觀測せらる。古自動車取引は新自動車と同様の好況を示し目下販賣業者手許在高は今春に比し約半數以上を減ぜり。

其他 ミルウオキー、インデアナポリス、オマハ、サンフランシスコ、シアトル各地の狀況は前記各市の取引狀況と大同小異なり。

英佛白獨米製鐵業の角逐

在リヴァプール 領事 益子 齋造

總 說

戦前一九一三年に於ては世界に於ける鐵及鋼鐵の全產額中其八十五パーセント餘は英、佛、白、獨及米の五國よりの產額に係り、一九一一年乃至一九一三年に於ては右五國は毎年平均百二十萬噸の銑鐵及九百六十萬噸の鋼鐵を爾餘の諸國に供給せり。而して斯業界に於ける前記五國間の角逐は軌道用鋼鐵に關しては其生産及貿易に付、國際間の了解に依りて緩

和せられたる所なるも、其他に關しては戦前より戦後に至り依然現存する所なり。唯戦後に於ける狀態の變化特に英國及米國に於ける生産力の増加は前記競争を輕減するより寧ろ之を緊密にせりと謂ふべし。惟ふに斯業界に於ける各國間競争力の強弱及優劣を決定するものは結局に於て生産費に關する問題に歸着するものと謂ふべきものなるが故に、各國に於ける該問題を左右する諸種の條件は注目し値するものなり、而して右生産費に關しては各國別に之が科學的一覽表を作成するが如きは固より不可能の事項に屬すと雖、一步を譲りて右生産費に關する諸種の問題を闡明ならしむるに足る二三主要の條件に就ては之を各國別に知ることを得、就中最固定的にして最主要なるものはコークス、銑鐵及或種仕上鋼鐵（例へば船舶建造用鋼板の如き）の夫々の價格なりとす。鐵鑛の價格は含有する鐵分の如何によりて差異甚しきものなるが故に前記三箇の條件程重要視すること能はざるものとす。又各國に於ける勞働賃銀及鐵道運賃等も亦看過すべからざるものなり、扱て前記三箇の主要條件に關し英佛白獨及米の五國は戦前及戦近如何なる實績を擧げたるや、之を表記すれば左の如し。

コークスの噸當り價格に關する五國各自の條件比較表

	一九一三年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年
英 國	二一志八片	四八志六片	六二志九片	六二志九片
佛 國	二七・五〇法 (正貨二二志)	一五〇法 (正貨六四志)	二六〇法 (正貨一〇九志)	一三五法 (正貨五〇志)
				四二志六片
				二二志六片
				六五法 (正貨二五志)
				九三法 (正貨三六志)