

日新製鋼(株) 呉製鉄所

○前田雅之 中村一
竹岡正夫 山上哲也

1. 緒言

低炭素Alキルド鋼を高速鋳造する場合には、人工パウダーの流入不良による拘束性ブレークアウトの発生が最も大きな問題となる。呉製鉄所第2連鋳設備において、高速鋳造時の人工パウダー消費原単位に及ぼす諸因子の影響を調査し、高速鋳造用パウダーを開発したので報告する。

2. 実験方法

Table 1に従来パウダーとテストパウダーの成分と物性を示す。従来パウダーSに対し、消費原単位を高めるために、パウダーAは粘性のみを、パウダーBシリーズは粘性と溶融温度についてそれぞれの影響を検討した。さらにBシリーズについては、溶融速度を制御する因子であるC量を変化させ、溶融プール厚への影響を調査した。

3. 実験結果

(1) 消費原単位 Fig.1に各パウダーの消費原単位を示す。

それぞれのデータは、約8ヒート連々鋳時の平均値である。パウダーAでは約5%、パウダーBシリーズでは約15%消費原単位を増加させることができた。また、Fig.1のデータと各テスト時のモールド内溶融パウダーの物性分析結果を用い重回帰することにより、消費原単位は、(1)式で表わすことができた。

$$R \times 10^3 = -246Vc - 44\eta - 1.07T + 1952$$

ここで、R: 消費原単位 (kg/T)、Vc: 鋳造速度 (m/min)、 η : モールド内溶融時の1300°Cにおける粘性 (poise)、T: モールド内溶融時の溶融温度 (°C)。Fig.2に(1)式より算出した値と実測値の関係を示す。両者は非常によく一致した。(1)式より消費原単位に対する粘性 0.1 poise の変化は、溶融温度の約4°Cに相当する。

(2) 溶融プール厚 パウダーBシリーズにおいて、C量の溶融プール厚に及ぼす影響は、低速鋳造域

($Vc < 1.5$ m/min.) では小さく、高速鋳造域 ($Vc \geq 1.5$ m/min.) では大きく現われた。Fig.3に高速鋳造域におけるC量と溶融プール厚の関係を示す。C量の減少に伴ない溶融プール厚は増加した。この現象は、消費速度と溶融速度とのバランスにより説明できた。

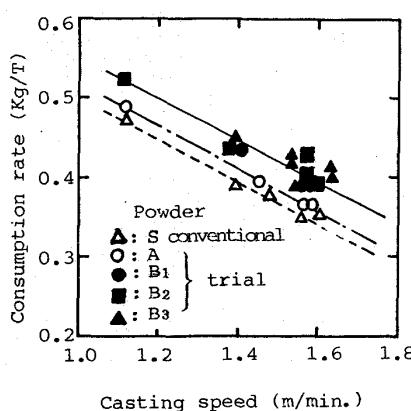


Fig.1 Consumption rate of mold powder

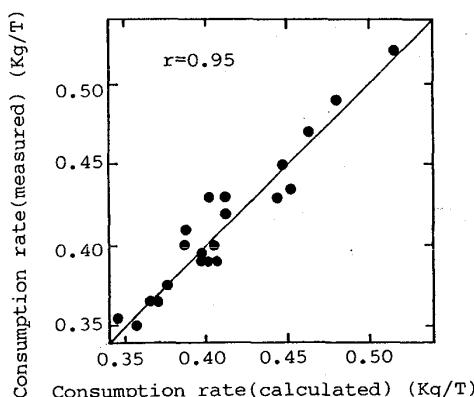


Fig.2 Comparison of calculated consumption rate with measured rate (calculated with eq.(1))

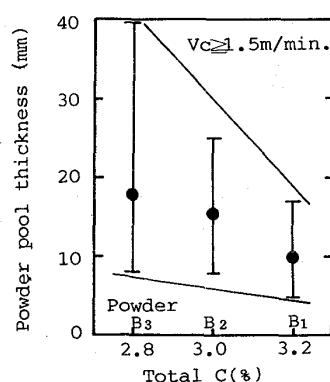


Fig.3 Relation of between C and powder pool thickness