

ロールの铸造停止時の変形挙動

(スラブ連鉄機用ロールの曲りの研究-第1報-)

株神戸製鋼所 要素技術センター

鎌本誠一○富士原泰生

加古川製鐵所

松尾勝良 安井強

重機械工場

原田新一 中野博美

1 緒言

未凝固の鉄片を支えるロールの曲りは、鉄片品質に大きな影響を及ぼす。この曲りはタンディッシュ交換などの铸造停止時に大きいことが操業上予想され、割れとともにロールの交換要因の中で特に重要なである。本稿では、実機ロールにおける温度、曲りの測定と、シミュレーション解析により、铸造停止時のロールの変形挙動が明らかになったので報告する。

2 温度測定とシミュレーション

ウォーキングバー下部のサポートロール（外径 250 mm, バレル長さ 2,140 mm）の温度測定をおこなった。Fig.1 の実線は、定常回転時の表面から 3 mm (T₁) と内面から 7 mm (T₂) の位置の温度変化、また破線は、ロール表面の熱的境界条件を変化させて求めたシミュレーション解析の結果である。別に铸造速度を零とし、停止時の熱伝導解析をおこなった。Fig.2 はロール断面の温度分布で、(a) が回転時、(b) が停止時である。

3 曲りの検討

曲りは、ひずみゲージを貼付けたカンチレバーをロール背面に接触させ、レバーのたわみにより測定した。Fig.3 の実線はバレル中央部での曲りの測定結果である。同図から铸造時は反鉄片側に約 0.9 mm、停止時には鉄片側に約 2.8 mm の曲りが発生している。この曲りは、溶鉄圧による曲り（機械的曲り : b_m）、温度差による曲り（熱的曲り : b_t）、さらに非弾性歪による曲り（残留曲り : b_p）に分類される。同図破線は梁理論により計算された機械的曲りであり、一点鎖線は Fig.2 の温度分布を用いて 3 次元有限要素法により計算された熱的曲りである。実測値と解析値は良く一致している。

4 結言

実機実験の結果、铸造時は機械的曲りが、また停止時は熱的曲りが顕著に現われる。熱的曲りは鉄片との接触部が高温になり、温度分布が非対称になることにより発生する。曲りが発生したロールは再起動時に大きく振れるが、温度分布が軸対称に戻るにつれて振幅は減少する。解析値は実測値と良く一致しており、これより各種ロール寸法、铸造条件でのロールの曲りを解析的に予想することが可能になった。

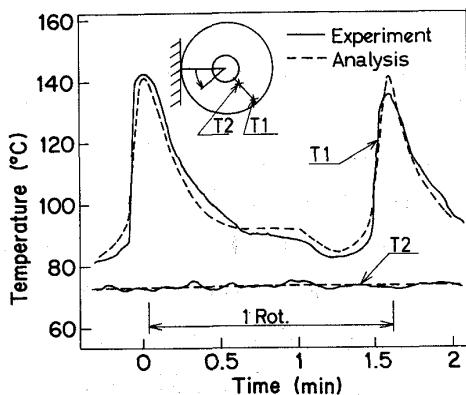


Fig.1 Change of temperature in roll with time.

