

(217)

## 13%Cr 鋼の連続鋳造化

日本鋼管<sup>株</sup> 京浜製鉄所 山上 謙 天満英昭 館山 哲  
 鈴木克紀 ○久保 孝  
<sup>株</sup>吾嬬製鋼所 仙台製造所 菅原功夫

## 1. 緒言

耐サワーガス油井管用 13%Cr 鋼を連続鋳造する場合、鋳片センターポロシティの発生が著しく、製管時の内面不良率増加につながるため連鋳化が困難であった。当所では、垂直型大断面ブルーム連鋳機を使用し、低温鋳造をはじめとする鋳造技術の改善と分塊圧延技術により、ビレットのセンターポロシティを大幅に低減することが可能になった。

## 2. センターPOロシティの発生機構

Fig. 1 にてセンターPOロシティの発生機構を示した。13Cr 鋼はその物性上、一般炭素鋼と比較して高温域における熱伝導度が大きいこと、Cr 鋼の中では最も粘性の高い領域にあるなどの特徴がある。このため凝固先端におけるプリッジング現象と給湯不足が併発し、さらに凝固完了直後の軸心部の急激な温度低下による引張応力が内部割れを含むセンターPOロシティの拡大を助長すると考えられる。

## 3. 製造上の改善点

a) 鋳造技術 鋳造時のタンディッシュ内溶鋼過熱度の目標を30°C以下としモールド内電磁搅拌を行い微細等軸晶生成を促進した。また、凝固末期電磁搅拌によって等軸晶充填効果を増大させマクロPOロシティの分散化を図ると同時に、比水量を0.24ℓ/kg (steel) に抑え、センターPOロシティの拡大、並びにこれに伴なう内部割れを抑制した。

b) 圧延技術 Fig. 2 にて強圧下圧延のスケジュールを示した。従来の分塊粗角圧延方法を改良し、厚み方向の初期および仕上げフラットバスの1パス当たりの圧下量を40~50mm/pass から85~105mm/pass に変更した。また、巾方向のエッジングバス圧下量は40~60mm/pass とセンターPOロシティの圧着効果向上と外面性状の改善を図った。

## 4. 結言

低温鋳造技術ならびに強圧下圧延技術の確立によってビレット軸心性状は著しく向上し、マンネスマニ製管時における内外面不良率も造塊材とほぼ同程度に良好であり、管外面性状は黒皮材でも造塊材に比べ良好な結果が得られた。

1) 石坂ら：鉄と鋼，70(1984) S 277

Table 1. Typical composition of 13%Cr steel (wt %)

C	Si	Mn	P	S	Cr
0.20	0.26	0.49	0.017	0.001	12.80

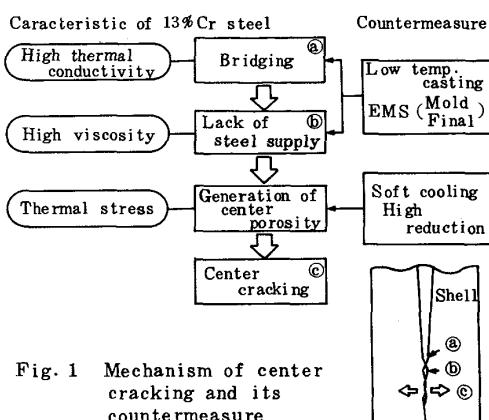


Fig. 1 Mechanism of center cracking and its countermeasure

	High reduction	Conventional
First pass	510 90mm pass 530 405 1 pass 315	510 45mm pass 530 2 passes 315
Edging	315 70~60mm pass 340 530 3 passes 340	315 70~60mm pass 340 340 3 passes 340
Finishing pass	340 105mm pass 385 40mm 1 pass 345	340 40mm pass 360 300 1 pass 300
Final Size	235 × 385 mm	300 × 360 mm

Fig. 2 Process of high reduction

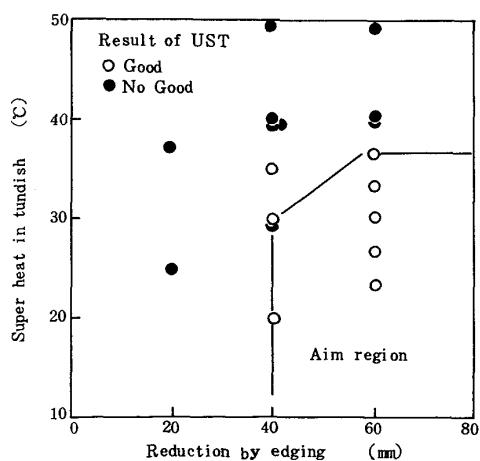


Fig. 3 Influence of U.S.T. inspection for operating condition