

(374) 編付 H 形鋼の新圧延法の開発

住友金属工業㈱鹿島製鉄所

中山勝一 ○野口修二

中央技術研究所

大竹章夫 草場芳昭

1. 緒言

当社大形工場では、コンクリートとの付着強度の向上等を目的に、フランジ表面に突起を有する、編付H形鋼を開発した。S 59年1月に、日本建築センターの一般評定を取得して以来、順調な生産を続けており、その圧延方法の概要について、以下に報告する。

2. 内容

(1) 新圧延法開発の目的

縞高さ 3.5 mm 以上、縞角度 60° 以上の縞を有する編付 H 形鋼の製造。

(2) 編付 H 形鋼の形状寸法

形状寸法を Fig. 1 に示す。H 300 ~ H 600 × 200 まで、5 シリーズ。

(3) 編付 H 形鋼の新圧延法

UR ミル・レバース圧延により、まず圧延方向に連続する突起を成形し、ついでこれを UF ミル 1 パスで分断圧下して、所定の縞成形を行なう。(Fig. 2)

3. 結果

(1) 縞高さ

UF ミルで得られる縞高さ (h) と、その時のフランジ圧下率 : $\ln(t_{fo}/t_{ff})$ の関係は、回帰式(1)で、求められる。(Fig. 3)

$$\ln(t_{fo}/t_{ff}) \geq \alpha \cdot (h/t_{fo})^{2/3} \quad (1)$$

(2) 先進率

新圧延法に於けるフランジ圧下率と、材料先進率との関係は Fig. 4 に、示す通りであり、同じ圧下率の場合には、明らかに従来の圧延方法に比べて、先進率は減少する。

(3) 縞角度

材料先進率の大幅低下により、縞の圧延 Top 側の角度は大幅に改善された。

4. 結言

編付 H 形鋼の新圧延法の開発により、

(1) 縞高さ最大 6 mm、縞角度最大 70° の縞成形。

(2) UF ミルでの圧下率、圧延荷重の減少。

(3) 縞成形用の豊ロールの寿命・ロール原単位の向上。

などの効果が、確認された。

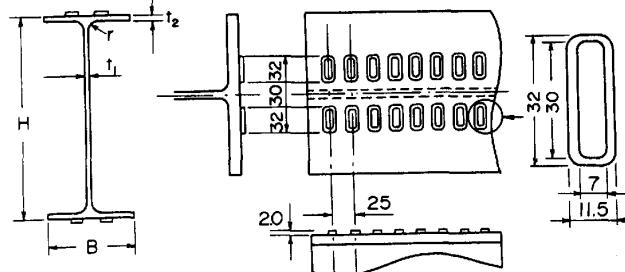


Fig. 1 Dimension of H-shape with protrusions.

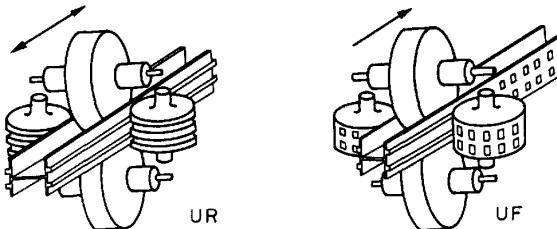


Fig. 2 New rolling method of H-shape with protrusions.

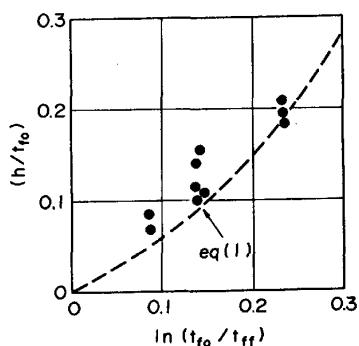


Fig. 3 Relation between height of protrusions and flange reduction.

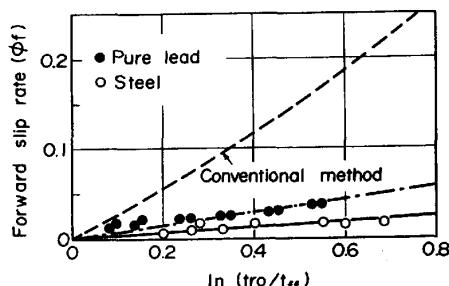


Fig. 4 Relation between forward slip rate and flange reduction.