

(157)

## 福山5号連鉄機の高速鉄造技術 (福山5号連鉄機の技術と操業—第2報)

日本钢管㈱ 福山製鉄所 小谷野敬之 内田繁孝 濱良泰三

○政岡俊雄 森 孝志

福山研究所 鈴木幹雄

## 1. 緒 言

福山5CCMは前報のようにH D Rを前提としているため、昭和59年9月稼動直後から高速鉄造を指向し、鉄造速度は急速に向上した。現在常時 $2.0\text{ m/min}$ 以上の高速鉄造を定常化しているが、操業は極めて安定しており、12月までの4ヶ月間(1500ch)ブレークアウトの経験は無い。本報ではこの高速鉄造を支える技術とその操業結果について報告する。

## 2. 高速鉄造技術

- (1) 高速用パウダー<sup>2) 3)</sup> モールドにおける潤滑性能向上及び冷却効率の向上を目的としてLi入り低粘性、低軟化点パウダーを開発した。その結果 $2.0\text{ m/min}$ 以上の鉄造速度においても安定して $0.3\text{ kg/m}^3$ のパウダー消費量の維持が可能となり、またモールド内シェル形状も極めて均一である。
- (2) 強冷却能モールド モールド鋼板スリット形状の最適化と流速の確保及び鋼板の薄肉化により鋼板表面温度を抑え拘束性ブレークアウト防止、モールド寿命向上を図った。
- (3) モールド直下支持 短辺側の直下支持方式としてフートシューと6段のサイドロールを設置し、短辺バルジング性のブレークアウト防止を図った。
- (4) モールドレベル制御 高速用に設計した浸漬ノズルとスライディングノズル、渦流距離計によるレベル制御で変動を最小限に抑え、鉄造安定性向上、表面品質の向上を図った。
- (5) 高速鉄造中巾替  $2.0\text{ m/min}$ 以上の鉄造速度においても安定して巾替可能な技術を開発し適用した。その結果減速無しで巾替が可能となり、熱延サイクルに合せたH D Rスケジュールが可能となった。

## 3. 操業状況

Fig.1に5CCM稼動後の生産量、H D R量及び鉄造速度の推移を示した。生産量は59年12月に当初の目標であった $18\text{ 万t/月}$ 体制を確立し、順調な操業を続けている。鉄造速度も稼動10日目に $2.2\text{ m/min}$ を達成し平均速度も10月以後 $1.8\text{ m/min}$ 以上を維持し向上している。また徹底した自動化により、大部分の鉄造作業を無人化した。

## 4. 品質結果

$2.0\text{ m/min}$ 以上の鉄造速度において品質は極めて安定しており、Fig.2に示す様に表面割れ、ノロカミ等の欠陥は従来連鉄機に比較しても良好である。内部割れ、中央偏析についても遜色無いレベルにある。

(参考文献) 1)小谷野他; 第109回講演会発表予定 2)3)宮脇他; 鉄と鋼, 70(1984) S 143, 144

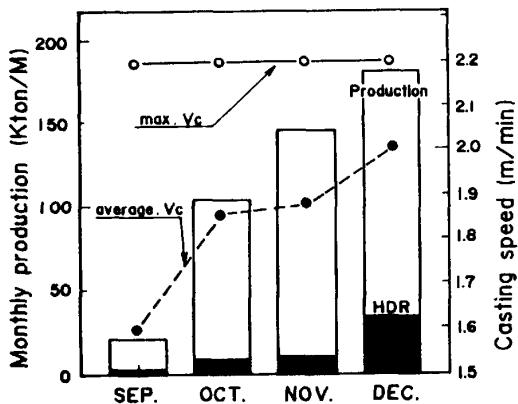


Fig.1. Transition of production and casting speed.

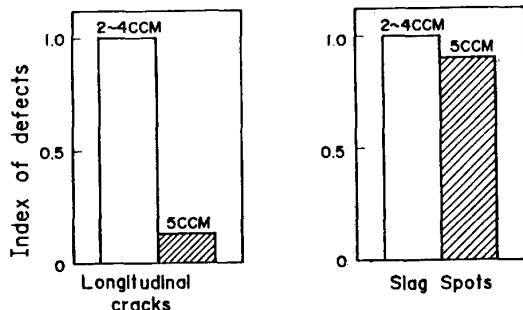


Fig.2 Results of surface defects on slab