

(300) レードルとタンディッシュ間での溶鋼中窒素挙動 (低窒素鋼溶製技術の開発；第1報)

住友金属工業㈱ 大阪本社 多賀雅之
中央技術研究所 鹿島研究室 城田良康 ○山中慶一
鹿島製鉄所 山田和之 中山忠士

1. 緒 言

低窒素鋼溶製技術確立を目的として、今回特に、レードルとタンディッシュ間での[N]挙動調査を行なった。その結果、レードルとタンディッシュ間の注入流自由落下では、気液界面積が大きく、吸[N]および脱[N]が起こり易い状態にあることがわかった。

2. 調査方法

鹿島No.3 C.Cにおいて、タンディッシュ内雰囲気ガス組成を変化させ、タンディッシュ内およびモールド内溶鋼成分分析を行なった(Fig. 1)。

3. 結果及び考察

(1) 吸[N]拳動

Fig.2に、注入管内 P_{N_2} と吸[N]量との関係を示す。注入管内の P_{N_2} に対応して吸[N]量は増加している。一般に、吸[N]反応は、1次の反応速度式で表わされ、

②, ③式より $A[N]$ を計算した結果が、Fig. 2 中の破線でありこれから、 $(A/V)K_1 t \equiv \alpha = 0.1 \sim 0.12$ が得られ、この α の値を用いて鹿島No. 3 C C の吸 $[N]$ を説明できることがわかった。

(2) 脱[N] 举动

霧閉気 P_{N_2} に平衡する溶鋼中窒素濃度 $[N]_e$ に比べ、 $[N]$ が高い時、脱[N]が起こると考えると、一般に、脱[N]反応は、2次の反応速度式で表わされる。

$$-\frac{d[N]}{dt} = (A/V)K_2 \{ [N]^2 - [N]_{e}^2 \} \quad \dots \dots \dots \quad (4)$$

$$(1/2[N]_e) \ln [\{ ([N] + [N]_e)/([N] - [N]_e) \} \cdot \{ ([N]_o - [N]_e)/([N]_o + [N]_e) \}] = (A/V) K_2 t \quad \dots \dots \dots \quad (5)$$

ここで、(1)で求めた $\alpha = 0.1$ を用い、さらに、 K_1, K_2 は長らの結果を用い、 $K_1 = 0.01 \text{ (cm} \cdot \text{sec}^{-1}\text{)}, K_2 = 2.0 \text{ (cm} \cdot (\text{kg})^{-1} \cdot \text{sec}^{-1}\text{)}$ として、脱[N]量を計算すると Table 1 のようになる。

(3) 注入流自由落下部でのみかけの溶量係数について

今回の調査結果から、レードルとタンディッシュ間での注入流自由落下部は、みかけの容量係数がR.Hの20~70倍と大きく、吸[N]および脱[N]が起こり易い状態にあることが明らかになった。

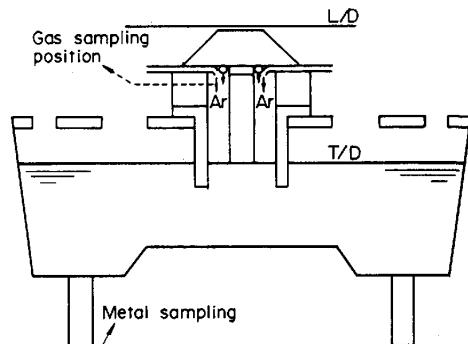


Fig. 1 Schematic illustration of experiment

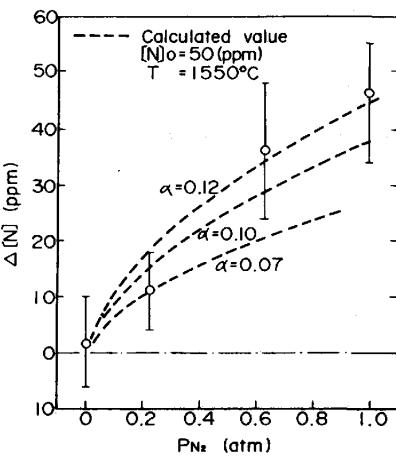


Fig. 2 Relationship between P_{N2} and nitrogen increase

Table. 1 Calculated value of nitrogen decrease

P _{N₂} (atm)	[N] _e (PPM)	[N] _o (PPM)	Δ[N] (PPM)
3 × 10 ⁻³	23	60	5.5
1 × 10 ⁻³	13	60	6.1
1 × 10 ⁻⁴	4.2	60	6.4
1 × 10 ⁻⁴	4.2	30	1.7
1 × 10 ⁻⁴	4.2	20	0.74

1)長, 井上; 鉄と鋼, 54 (1968), S 19

2)長, 井上; 鉄と鋼, 57 (1971), S 213