

(219) 連鉄モールドパウダーの潤滑特性に及ぼす気泡の影響

川崎製鉄(株) 水島製鉄所

今井卓雄 ○ 黒瀬芳和 大宮 茂

反町健一

鉄鋼研究所 鈴木健一郎

1. 緒言 鋳型～鋳片間のパウダーの潤滑性能は、拘束性ブレークアウト防止の観点より非常に重要である。従来潤滑能の評価方法としては、静的条件下でのパウダーのガラス化テストあるいは粘度測定などがあるが、実操業においては、鋳型内溶鋼に含まれる多くのガス成分が、パウダープールを通り抜けメニスカスより表面に放散されていると考えられ、実機での評価方法としては問題があった。そこで今回溶融パウダー中にガスを吹き込んだ場合のパウダー潤滑特性を2, 3調査したので報告する。

2. 実験方法 溶融パウダー中にガスを一定量流した後の結晶析出度をX線回折によって調査した。また同時に低温におけるパウダーの粘性挙動をトルク計にて測定した。

3. 実験結果 実験に用いたパウダーをTable 1に示す。Fig. 1に種々のガスを吹き込んだ場合のパウダーの結晶析出度の変化を示す。ガスを吹き込む事により、パウダー結晶化が促進されている。またこの時のパウダーの粘度変化をFig. 2に示す。パウダー(A)の場合には結晶化が見られ、粘度が約2倍に上昇していることがわかる。しかし塩基度を低下させ、さらにBaOを添加したパウダー(B)は(A)に比べガスが内在しても結晶化しにくく、粘度変化もないことがわかる。

4. 考察 鋳型～鋳片間の摩擦力はその80～90%が粘性摩擦であることが実測されており¹⁾、これよりパウダーフィルム内で剪断が起っていると考えられる。フィルム内の粘性抵抗力が凝固シェルの強度を上廻った場合には、鋳片がパウダーフィルムに拘束されるブレークアウト発生機構を考えられる。このことよりパウダーの粘性抵抗は小さく保つことが拘束性ブレークアウトの減少には有効であると思われる。Fig. 3にパウダー別の拘束性ブレークアウトの発生率を示す。

5. 結言 溶融パウダー中に気泡が混入すると結晶化が促進され、これにより粘度が上昇し、潤滑性が低下することを確認した。ガス気泡の混入状態においても潤滑性能を維持しうるモールドパウダーの選択が、拘束性ブレークアウトの減少に有効であることを実操業にて確認した。

<参考文献>

- 1) 大宮ら: 鉄と鋼, 68 (1982), S 926

Table 1 Powder Composition

	Chemical composition						Viscosity (Poise at 1300°C)	Softening Point (°C)
	CaO	SiO ₂	Al ₂ O ₃	F	Na ₂ O	BaO		
Powder (A)	33	34	6.1	8.1	13.4	—	0.96	1.8
Powder (B)	29	33	5.5	8.9	15.1	3.9	0.90	1.2

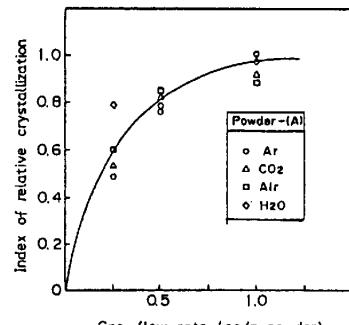


Fig. 1 Influence of gas flow rate on powder crystallization

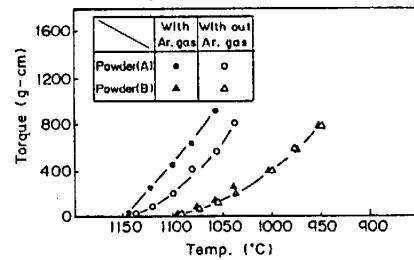


Fig. 2 Influence of Ar. gas on lubrication of mould powder

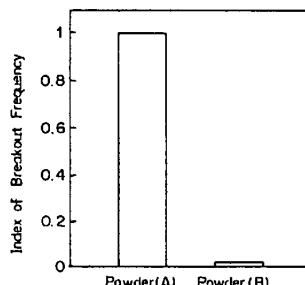


Fig. 3 Influence mould Powder on breakout Caused by sticking