

新日鐵㈱ 君津技術研究部 南雲道彦 山田直臣

今葦倍正名○相川 登

千々岩力雄

君津製鐵所 下村慎一 西田穂積

1. いきさつ

低温用50キロ鋼に関する最近の傾向として、LPGタンク用鋼板等にみられるように高い脆性破壊停止特性（アレスト性）を求める動きがある。当社は、このような用途に対する低温用50キロ鋼を1.5%程度のNi添加をベースにした鋼を制御冷却プロセスを利用して開発することに成功した。本報では、その概要について報告する。

2. 試作鋼

開発鋼はTable 1の組成をもつ転炉溶製鋼であり、連続铸造で铸造後、制御冷却プロセス（CLC）で試作した。試作鋼の板厚は15, 25, 32, 65mmの市販品サイズのものである。なお、試作鋼にはNbは添加せず熱間圧延工程で高い低温靭性を賦与した。

3. 特 性

- (1) 試作鋼板はTable 2に示すような機械的性質を有する低温靭性の良好な50キロ鋼である。また、ミクロ組織はPhoto.1のように細粒組織である。
- (2) 温度勾配型ESSO試験により求めた脆性破壊停止特性はFigure 1に示すように通常のSi-Alキルド鋼よりも格段に優れている。
- (3) 溶接熱40kJ/cmの手溶接の場合の-60°Cにおける継手シャルピー特性はFigure 2に示すように良好である。

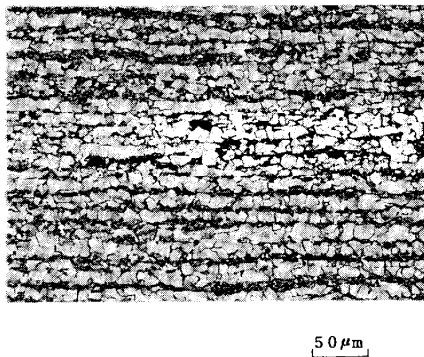


Photo.1. The Microstructure of Sample Steel

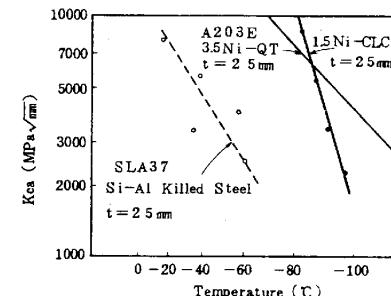


Figure 1. The Results of Temperature Gradient ESSO Test

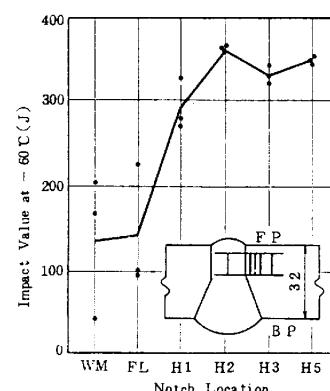


Figure 2. The Charpy V-Notch Toughness of SMAW Joint
(Electrode: NITTETSU N-110 4.0 diam.)
(Position: Vertical Up (3G))

4. 結 言

最新の精鍛技術と制御冷却プロセスを駆使して、従来の3.5Ni-QT鋼相当の低温靭性と溶接部靭性を有する1.5Ni添加の低温用50キロ鋼を製造することが可能となった。当開発鋼は高い脆性破壊停止特性を要求される低温タンクや、大入熱で溶接施工される氷海域海洋構造物などに適した新しい鋼材である。