

君は昭和 26 年 3 月東京大学工学部機械工学科卒業後直ちに日本鋼管(株)に入社、福山製鉄所動力工場長、動力部長、環境管理部長、本社技術部主任部員、等を歴任、昭和 56 年 7 月設備部長に就任し、現在に至っている。

この間主として動力およびエネルギー関連の技術企画、開発を担当した。特筆すべき業績は次のようにある。

#### 1. 新鋭製鉄所動力部門の企画・運営

福山製鉄所建設に当たつては計画段階から参画し、次の技術を開発した。

1) 高炉送風設備駆動方式の開発 静翼可変制御可能な同期電動機駆動方式を開発採用した。この方式は従来の蒸気タービン駆動方式にくらべ極めて高効率であると共に運転安定性が格段に優れている。このため、その後建設された各社の新鋭製鉄所に本方式が数多く採用されている。

2) 水処理設備の近代化 工場内冷却水の循環再利用方式を確立し工業用水の効率的使用を図ると同時に排水量の低減を達成した。

#### 2. クリーン製鉄所の基盤の確立

扇島製鉄所計画当初よりスタッフとして尽力し、福山製鉄所建設の経験をフルに活用し一層合理的なエネルギー運用と環境対策の基本計画を立案具現化させ近代製鉄所の規範を確立した。

#### 3. 省エネルギー技術の開発と実用化

本社技術部にあつて鉄鋼・重工部門の省エネルギー、石炭利用技術の開発推進のリーダーとして次のような新技術、新設備を開発、実用化した。

1) 転炉風碎設備の実用化 転炉スラグ熱回収およびスラグの資源化を目的とした転炉風碎設備を三菱重工業(株)と共同開発し、福山製鉄所で実用化させた。

#### 2) サーモサイフォンによる熱輸送システムの開発

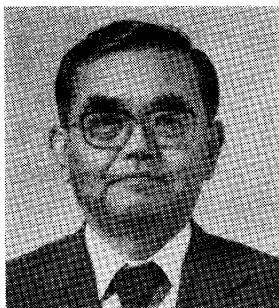
通産省ムーンライトプロジェクトの一部として京浜製鉄所にモデルプラントを設置し、輸送動力を必要とする熱輸送システムを開発した。

### 渡辺義介記念賞

住友金属工業(株)取締役支配人

竹内久彌君

#### 鋼板製造・設備技術の発展向上と技術開発



君は、昭和 27 年 3 月名古屋大学工学部機械工学科卒業後、直ちに住友金属工業(株)に入社、和歌山製鉄所冷延工場長、鹿島製鉄所圧延部次長、第一圧延部長、技術部長、副所長を歴任し、昭和 56 年本社第二技術開発部長、昭和 57 年 6 月には本社取締役支配人に就任し現在に至っている。

この間一貫して鋼板部門の工場建設、操業技術、技術

管理、生産管理等の中枢業務に従事、つねに指導的役割を果した。

1. 鹿島製鉄所の冷延工場建設に当たつては、油圧圧下方式の高精度制御機能を有する冷間圧延タンデムミル、効率的な斬新な工場レイアウト、高度な生産工程管理システム等徹底した新構想、新技術を積極的に導入し、その後の操業技術面での開発推進と相伴つて鹿島製鉄所の冷延工場を高品質高生産性工場として世界のトップレベルに育てあげた。

2. 寒冷地向ラインパイプや LPG タンク材等に用いられる低温用高韌性高強度厚鋼板の重要性に早くより着目し、鋼板の加工熱処理技術の推進をはかると共に、独自の新技術である SHT プロセス (Sumitomo High Toughness Process) の現場の製造技術開発と量産化を完成した。この「特殊加工熱処理による高韌性低温用鋼の製造方法の開発」に対し、昭和 53 年度大河内記念生産特賞が住友金属工業(株)に授与された。

3. 薄板分野における品質の高度化、各種新製品の量産製造技術の確立にもすぐれた指導力を發揮した。なかでも、昭和 51 年、わが国においてはじめてジンクロメタルの国産化に成功、その後の市場開拓に先駆的役割を果した。この結果、ジンクロメタルが、わが国の自動車用防錆鋼板の主流としての座を占めるに至った。また、最近では、自動車の軽量化のための各種高張力薄鋼板の開発にも、積極的に取り組み、特に複合組織鋼板や絞り用焼付硬化型鋼板 (RBH 鋼板) 等の量産化技術を早期に確立した。

### 渡辺義介記念賞

川崎製鉄(株)千葉製鉄所冷間圧延部長

中里嘉夫君

#### 薄鋼板関連新製品の開発と製造技術の進歩発展



君は昭和 27 年 3 月早稲田大学第一理工学部金属工学科卒業後直ちに川崎製鉄(株)に入社、千葉製鉄所管理部薄板管理課長、冷間圧延部第 1 冷間圧延課長、同部副部長、転じて川鉄金属工業(株)に出向し、同社常務取締役習志野工場長を経て、川崎製鉄(株)千葉製鉄所管理部長代理、熱間圧延部長を歴任し、昭和 56 年 6 月冷間圧延部長に就任し、現在に至っている。

この間主として薄鋼板関係の新製品開発と品質管理及び製造技術の分野で数多くの成果をあげた。

1. オープンコイル焼鈍による冷延新製品の開発  
オープンコイル焼鈍による脱炭脱窒反応を利用し、超深絞り用リムド鋼板、深絞り用ホールド鋼板、純鉄系電磁鋼板等を開発した。これ等は集合組織の改善を研究テーマの中心として、製鋼・熱延・冷延・焼鈍ヒートサイクル・調質圧延の各工程条件と鋼板特性の関係を突き明したもので、その後の薄板製造技術に多くの指針を与えた。

2. 深絞り用非時効性熱延鋼板の開発 特殊元素の添加や熱延ヒートサイクル等の製造条件によつて鋼中の

固溶窒素の固定、集合組織の改善などにより、深絞り性の優れた、非時効性熱延鋼板の開発に成功した。これは電磁特性の面でも優れた特長を持ち、電磁クラッチ等にも利用されている。

3. 冷間圧延におけるチャタリング現象の解明と防止技術の確立 極薄鋼板のチャタリング発生時の圧延特性を理論的に解明し、その防止理論を確立した。これは強圧下圧延時の圧延機の力学的解析と潤滑現象の解明により、境界潤滑性の優れた冷間圧延油を開発したもので、その後の冷間圧延のトライボロジイ上の諸問題の解決に応用されている。

4. ホーローの発錆機構の解明と透明釉による焼成技術の確立 川鉄金属(株)に勤務中、ホーロー浴槽の発錆防止に取り組み、耐錆性の優れた釉薬と焼成方法を実現した。また、従来は仕上げ釉は不透明釉しか利用できなかつたが、下地釉の組成と焼成ヒートサイクルの解明により、風味の良い透明釉の利用に成功した。

5. 圧延機の新形式油膜軸受(キーレス・ペアリング)の開発 バックアップロールの偏心が油膜軸受けの構造に起因することを発見し、キーレス・ペアリングを発明し、高精度板厚制御を可能とした。

### 渡辺義介記念賞

日本钢管(株)福山製鉄所副所長  
中田久也君

#### 圧延ならびに保全技術の開発と進歩発展



君は昭和 27 年 3 月東京大学工学部計測工学科卒業、35 年 5 月日本钢管(株)に入社、京浜製鉄所において薄板製造部タンデム冷却工場長、継目無管部中径管工場長、継目無管部長、保全部長を歴任昭和 55 年 7 月福山製鉄所副所長となり現在に至つている。

この間の主な業績は次のよ

うである。

#### 1. 冷延製造技術の開発

昭和 36 年に稼動したタンデム冷延工場の操業を立上り時より担当、ブリキ原板の製造技術を確立すると共に品質の改善に尽力した。また食缶用ブリキの製造体制を築くと同時に、ブリキ原板圧延用のタンデムミルに、国内で初めて循環式圧延油を採用し、圧延油原単位を大幅に低減させた。

#### 2. 継目無管製造技術の開発

中径管工場のサイズアップ ( $9\frac{5}{8}'' \rightarrow 16''$ ) と生産の効率化を中心とする合理化計画を立案、具現化した。その結果、各圧延機の運転、プラグハンドリング、サイザーロールの組替などの自動化、精整設備の完全オンライン化などを達成し、高生産性を誇るプラグミル法による工場を完成した。昭和 55 年 7 月には装入 7 万 t / 月の世界記録を達成した。

#### 3. 保全体制の近代化

先端技術の粹を取り入れた扇島製鉄所の稼動立上り時に保全部長に就任し、既存の設備保全体制を最新設備に

対応できるものに短期間で切替え、新鋭製鉄所の順調な稼働に貢献した。

#### 4. 製鉄技術の進歩、発展

福山製鉄所副所長に就任以来、高級化・多様化する需要家ニーズに対応する設備・操業技術の開発、稼働 10 数年を経た設備の保全技術の確立などに卓越した指導力を発揮している。

### 渡辺義介記念賞

新日本製鉄(株)堺製鉄所副所長  
蜂谷整生君

#### 熱延钢板製造技術の進歩と近代化



君は昭和 28 年 3 月東北大學金属工学科卒業後直ちに八幡製鉄(株)に入社し、堺製鉄所ストリップ工場長、同所技術部圧延技術課長、副部長、本社生産管理部副部長、君津熱延部長、堺技術部長を歴任、同所副所長となり現在に至つている。

この間、一貫して熱延钢板の製造及び技術管理ならびに技術開発分野に従事した。

1. 热延工場の建設と热延钢板製造体制の確立 昭和 35 年堺における新臨海製鉄所の中核としての新鋭熱延工場の建設に指導的役割をはたした。特に注目すべきは新圧延理論を駆使したわが国初のプロセスコンピューターによるオンラインシステムの確立であり、これはその後相次いで建設された熱延工場に導入された。

2. 热延钢板製造技術の改善、開発及びその普及 (昭和 30 年頃) 戸畠熱延工程において仕上温度及び巻取温度の材質との相関性を標準化し、品質管理体系の基礎を確立した。また熱延ミルにおける油潤滑压延法の開発を行ない、ロール摩耗の減少、板表面性状の向上、電力原単位の削減に大きな効果をもたらした。また厚板製造においては UO 向厚板材として低温抽出可能な低炭ペイナイト鋼の開発を行なった。

3. 直送圧延技術の確立及びその発展 君の功績のうち特筆すべきは直送圧延技術の確立である。製造品種の中で最も困難視されていたブリキ材について、鋼塊から加熱炉を経由せずに直接圧延する IC-DR 化をホットコイル端部材質改善技術の開発により可能とした。これは省エネルギー、コスト削減に大きな効果をもたらした。さらにこの技術を前進せしめ連鉄片から直接圧延を行なう世界初の CC-DR プロセスを確立した。それらを支える主要技術としては高温鉄片製造のため新冷却方式の確立、鉄片端部のみを加熱する誘導加熱装置の開発、熱間脆性を回避する熱間変形能回復曲線の理論化、加えて転炉～連鉄～熱延を結ぶ一貫工程管理システムの開発等があげられる。その成果として従来法に比較し所要エネルギーで  $\frac{1}{6}$ 、製造時間で  $\frac{1}{15}$  ですむ画期的な CC-DR プロセスを現実のものとした。

4. 海外鉄鋼業に対する技術協力 韓国、ブルジル、フィリピン、オーストラリアの諸国鉄鋼企業への技術協力特にウジミナスへの操業指導に努めた。