

(239) ノズル先端の水ガスジェット内部の圧力測定と水のジェット中への移動機構

東北大学 運輸製錬研究所 ○黄 蘭吉

小林三郎 徳田昌則

目的 熔融金属浴中に微粉炭、鉱石あるいはフランクスを高速ガスにて吹込むとき、ジェット内部は一つの反応空間となる。ジェット一浴間の熱および物質の相互移動は反応の促進にとって重要な因子である。本研究は乱流ジェットのノズル先端領域における物質の相互移動の機構を解明することを目的とする。

実験 水深約150mmの水槽の底部からノズル先端を50mm突出させた状態でN₂の吹込みを行なった。ノズル内径は1, 2および4mm、送気管内径は4mmであった。N₂流量はポンベゲージ圧を0.2~3MPaに調節することにより0.5~7Nl/secとした。ジェット内圧力分布の測定に用いたプローブは、全圧測定の場合、外径1、内径0.8mmの、又静圧測定の場合、外径3、側孔径1mm先端封じの各ステンレス管である。ジェット内の水の分布を観察するため厚さ5mmの二次元水槽をも用いた。圧力分布の比較のため、空気中ジェットについても測定した。

実験結果 ノズル径2mm、ガス流量2.28Nl/sの場合の水中および空気中ジェット内の圧力分布をFig. 1に示す。両者の全圧分布はほぼ類似しており、高速ジェットの全圧分布は浴の物質よりも、ノズル噴射特性に強く依存することをうかがわせる。一方、ジェット内部の静圧は大気圧以下で、静圧分布は水中ジェットの方が空気中の場合より単調である。

Fig. 2は、ノズル径2mmの場合の低速ジェット（ガス流量0.994Nl/s）のノズル先端部構造の模式図である。点線は全圧分布形状の測定位置による変化を模式的に示している。半径方向で全圧の最大値が平坦になるコアが存在する。これらの分布は、非圧縮性流体のジェットについて報告されている分布と同様の特徴をもつ。

ジェットは微細気泡と水滴とから成ることが二次元水槽実験から推測される。

高速ジェット（ノズル径1および2mmの場合で各1.08、2.28Nl/s以上のガス流量）における全圧分布の特性はFig. 3の曲線A、B、Cで示される。これらは各測定位置で、AはFig. 1におけるピーク位置、Bは谷の位置、Dは全圧が差圧=0の点を結んで得られた。

高速ジェットの主要な特徴は、全圧ピークの著しい発達（曲線A）とそれに対応した静圧減圧領域の発達である。

二次元水槽実験においては高さ約3mmで円形形状の全く水を含まない領域の存在が観察される。

したがって、レベル①~②間のガス膨脹域の中心部に静水圧より高圧のため水が侵入し得ないコアの存在が推測される。コアを起点とする全圧ピークの発達は減圧領域の拡大を伴ない、乱流拡散とともに水のジェット中への移動の駆動力になると考えられる。

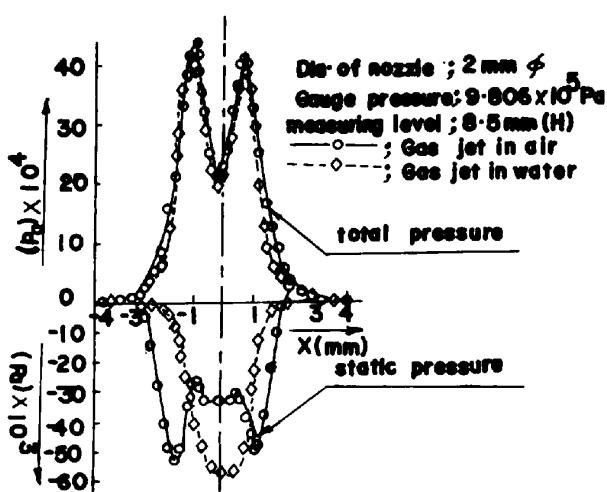


Fig. 1. Profiles of total and static pressure of N₂ gas jets injected into air and water.

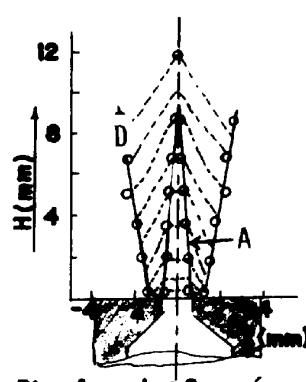


Fig. 2. Schematic of jet structure at low gas flow rates.

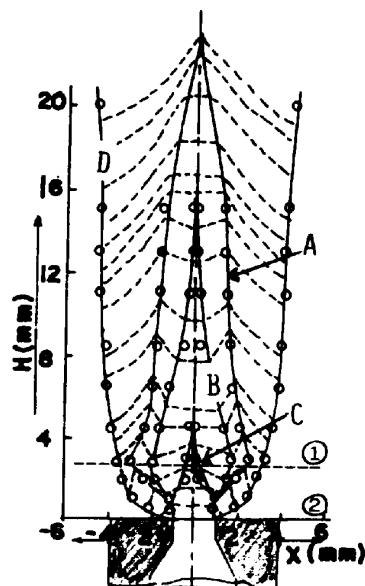


Fig. 3. Schematic of jet structure at high gas flow rates.

Dia. of nozzle; 2 mm
Gauge pressure; 2.942 x 10⁵ Pa