

## コラム

製管の歴史(7)  
—リン酸塩被膜潤滑法の発展—

パークリングまたはボンデライジングと言われるリン酸塩処理法は鋼管の冷間引き抜き加工に不可欠の潤滑処理法となつておらず、現在、パークリングとしては、リン酸塩処理およびシウ酸塩処理の両法が存在している。リン酸塩処理法は一般に5%Cr以下の低合金鋼、炭素鋼の冷間引き抜きに、また、シウ酸塩処理法は5%Crを超える高合金鋼の冷間引き抜きに使用されている。

ここでパークリングの歴史を考えてみたい。パークリングは当初、リン酸塩被膜として塗装下地として発達した。防錆処理のためのリン酸塩被膜は1869年に英国特許がRossにあたえられているが、工業的なリン酸塩処理法のプロセスとしては1906年にバーミンガムのThomas Watts Coslettに特許があたえられた。

1914年までは英國の一部に限定されていたが、第一

次大戦の刺激をうけて米国にパーカ・ラストブルーフ会社が設立された。以上のようにしてヨーロッパおよび米国で防錆下地としての用途開発が進んだが、第二次大戦の時代にいたり、1934年にFritz Singerによってドイツにおいて冷間塑性加工用の潤滑被膜としての開発が進められた。これは単なる塗装用被膜を冷間加工に利用する道を新しく開き、鉄鋼の冷間引き抜き、また、冷間鍛造を可能ならしめた意味において大きく評価できよう。

なお、わが国においては薬きょうを銅製から鋼製に変更するための研究において、1941年(昭和16年)に山下奉文氏がドイツ・マグデブルク市のボルテ工場を見学してリン酸塩被膜の有効性を知り、鋼の冷間加工への利用を開始したと言われている。パークリング法が鋼の冷間塑性加工に広く応用されている現状を見ると、歴史の一こまをえぐり出して見たような気がするが、いかがであろう。

(大阪大学工学部 加藤健三)

## 編集後記

▶先日「鉄と鋼」編集委員の集まりがあり、投稿論文の査読を通じて日頃感じていることを話し合つた。その時多くの人が認めたのが文章作法を欠いた論文が増えていることである。論旨の展開、文章の長さ、修飾の順序などに気を配つて、読者に不必要的労力をかけまいとする著者の努力が足りない、というのである。推敲の不足は、とくに若い会員を第一著者とする投稿に多い。

科学や技術も含め一般に学問は公開と批判によつて進歩し、発展する。学協会誌はその公開と批判の場を提供する。公開の場を借りる著者は、まず自分の主張するところを正確に、また明快に読者に伝えねばならない。稚拙で冗長な文章の論文、論旨が錯綜した論文などに出会つた査読者は、これをなんとか改善しようと努めるが、途中で投げ出したくなるものである。誤字、脱字などが目立つのは見直しの足りなかつたことの証拠と言える。書きさえすればよいというものではない。査読者が貴重な時間を割いているということを

投稿する人は常に考えて欲しい。

ここで共著者のあり方についても考えておきたい。共著者すべてによる推敲の過程があつたのかと問い合わせてくる投稿があるからである。「鉄と鋼」の場合3ないし4名の共著による投稿は普通で、この中には論文投稿の経験が豊かな研究者が含まれていることが多い。それにもかかわらず、このベテランによる推敲の跡が見られない場合があるのはどういうことなのか。忙しかつたというのは理由にならない。すべて第一線の人は忙しい。きつい言い方になるが、このような共著者は自分の業績につながるというだけで名前をかす人なのではないか。責任者として名前を載せたと言うかも知れない。しかし、討論や推敲など具体的な行動を伴わないのは無責任である。検討不十分の未完成な投稿はこの無責任さから生ずるとも言える。論文を書くことも含め、若い研究者の成長には経験豊かな研究者の責任ある協力が必要なことを改めて訴えた。(N.T.)