

関西熱化学研究所

○天本和馬 松沢篤志

西田清二

1. 緒言 演者らは先にコークス品質におよぼす乾留時の加熱条件について検討し、①コークス最高温度の上昇および置時間の延長は冷間強度の向上には寄与するが CO_2 反応後強度にはほとんど影響ないこと、②昇温速度の上昇は同一最高温度、同一置時間であっても反応後強度を向上させること、を報告した。¹⁾ 今回は昇温速度の反応後強度におよぼす影響について更に詳細に検討を行い、反応後強度の発現機構について考察を加えたので報告する。

2. 実験方法 70kg 装入の電気炉 ($300\text{W} \times 740\text{H} \times 600\text{L}$) に所定の配合炭を嵩密度 0.75kg/l で装入し乾留を行った。昇温速度の変更は、乾留中炉壁温度を $900^\circ\text{C} \sim 1050^\circ\text{C}$ の範囲でえることによって行い、最終温度は炉壁から炉巾の $1/4$ の点(胴中心)で 950°C 、置時間は 0hr とした。得られたコークスは炭化室中央部分のコークスを炉巾の片側で 3 分割し、炉壁側よりそれぞれ頭部、胴部、尾部とし、各部位について R S I (当社規準による小型 CO_2 反応後強度) を測定した。残部はドラム強度の測定に供した。

3. 結果および考察 (1) 頭部 R S I におよぼす昇温速度の影響

Fig. 1 に頭部昇温速度と頭部 R S I の関係を示す。一般的には昇温速度の上昇により R S I は上昇するものの、同一昇温速度であっても R S I はかなりの変動幅がみられる。この巾は頭部以外の昇温速度が影響しているものと考え、Fig. 2 に尾部昇温速度と頭部 R S I の関係をまとめた。これによると頭部の昇温速度が同一であっても、尾部の昇温が速くなれば頭部 R S I は向上する傾向にある。これは尾部の昇温が速くなるに伴い、尾部の時間当たりのタール発生量が多く、又この時頭部のセミコークスの温度も高いため、頭部により多くのタール質カーボンが沈着し、R S I を高めたものと考えられる。

(2) 尾部 R S I におよぼす昇温速度の影響

Fig. 3 に尾部昇温速度と尾部 R S I の関係を示す。尾部の場合も頭部同様に昇温速度が速くなると R S I は向上した。一方、Fig. 4 に示すように、頭部昇温速度の影響については、頭部の昇温が速くなると尾部の昇温速度が同一であっても、尾部 R S I は低下する傾向を示した。頭部の昇温が速い場合は再固化時の大きな収縮が頭部から尾部へと伝播する結果、尾部石炭層の嵩密度の低下をまねき尾部 R S I が低下したものと考えられる。

文献 (1) 天本、松沢、西田：鉄と鋼、69(1983) S 47

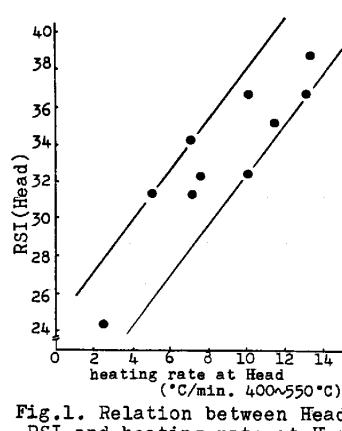


Fig. 1. Relation between Head's RSI and heating rate at Head

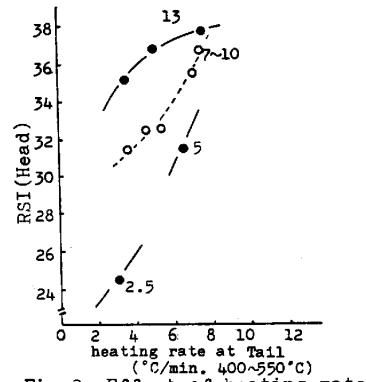


Fig. 2. Effect of heating rate at Tail on Head's RSI
Figures represent heating rate at Head

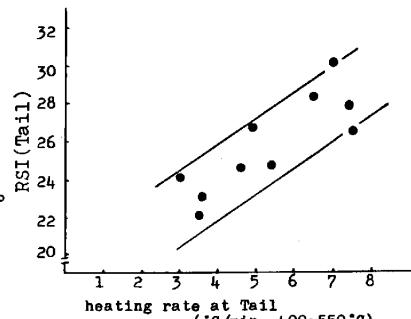


Fig. 3. Relation between Tail's RSI and heating rate at Tail

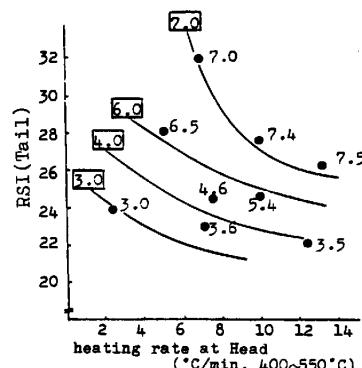


Fig. 4. Effect of heating rate at Head on Tail's RSI
Figures represent heating rate at Tail