

株 神戸製鉄所 中央研究所

豊田裕至

○横幕俊典

神戸製鉄所

佐々木真敏

1 緒言

CV黒鉛鋳鉄は、鍛造性や熱伝導性の点で片状黒鉛鋳鉄と球状黒鉛鋳鉄の両方の優れた性質を兼ね備えた新しい鋳鉄として最近注目を浴びている。ここでは高炉ステープや鋳型等の鋳鉄設備用の材料として要求される熱サイクルによる材質の変化に対する抵抗性、高温における低サイクル疲労特性および破壊革性について、CV鋳鉄、片状および球状黒鉛鋳鉄を比較した結果について報告する。

2 実験方法

- (1) 供試材 *wig-Ti* 添加により黒鉛形状を Photo. 1 に示す擬球状化した CV鋳鉄、高炉ステープより採取した FC15 相当の 1% Cr 鋳鉄、および市販の *wig-Si* 添加による FCD40 の 3種類を用いた。
- (2) 热サイクル試験 高周波誘導加熱式熱疲労試験機を用いて、無負荷の状態で $450 \rightarrow 1000^{\circ}\text{C}$ の熱サイクルを試料に与え、その時の長さの変化を伸び計にて測定した。 $\dot{T} = 5^{\circ}\text{C/sec}$ とした。
- (3) 高温疲労試験 前項の試験機を用いて室温～ 800°C での歪制御低サイクル疲労試験を行なった。
- (4) J_{IC} 試験 除荷コンプライアンス法により室温～ 300°C での J_{IC} を求め、 $J_{IC} = (1-\nu) K_{IC}^2 / E$ により K_{IC} 値を求めた。

3 実験結果および考察

Fig. 1 に熱サイクルによる長さの変化を示す。CV鋳鉄の膨張は FCD40 よりは大きいが、FC15 に比べると約半分と特性がよいことがわかる。FC15 では、試験片表面の黒鉛の成長が顕著に起きており、黒鉛部が空洞状になっていた。Fig. 2 に 700°C における全歪範囲と疲労寿命 N_f の関係を示す。CV鋳鉄は FC15 と FCD40 の中間の疲労寿命を有していることがわかる。FC15 では繰返しの初期から応力振幅が減少し、き裂の伝ばが起きていることが考えられるのに対し、CV鋳鉄および FCD40 では応力振幅がほぼ一定となる定常期間が長く、 N_f に占めるき裂発生寿命がかなり長いことが推定される。Table 1 に 3 材の K_{IC} 値を示すが、CV鋳鉄は FCD40 に匹敵する破壊革性を有することがわかる。

以上の結果から、CV鋳鉄は片状黒鉛鋳鉄よりもかなり優れた特性を持っており、コスト面からも高炉ステープや鋳型用の鋳鉄として適当な材料と考えられる。

Table 1 Tensile properties and K_{IC}

	FC15	CV	FCD40
$\sigma_{0.2}$ (kg/mm ²)	—	18.6	32.4
σ_B (kg/mm ²)	18.5	26.2	44.6
ϵ_f (%)	—	8.0	20.0
K_{IC} (kg/mm ^{3/2})	RT 200°C 300°C	99 114 97	213 225 201
	270 253 207		

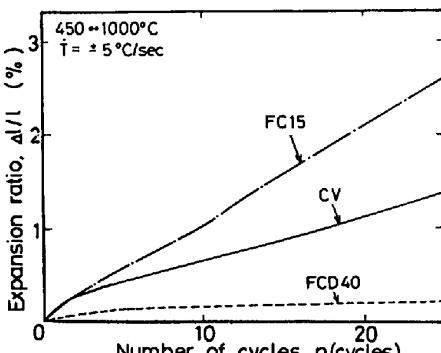


Fig. 1 The Growth due to thermal cycle

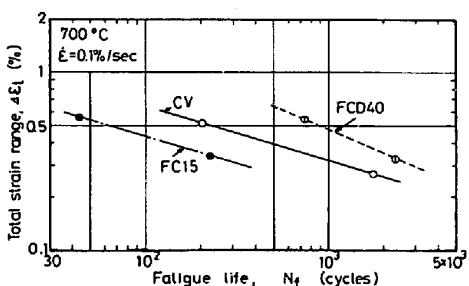


Fig. 2 Fatigue life vs. total strain range

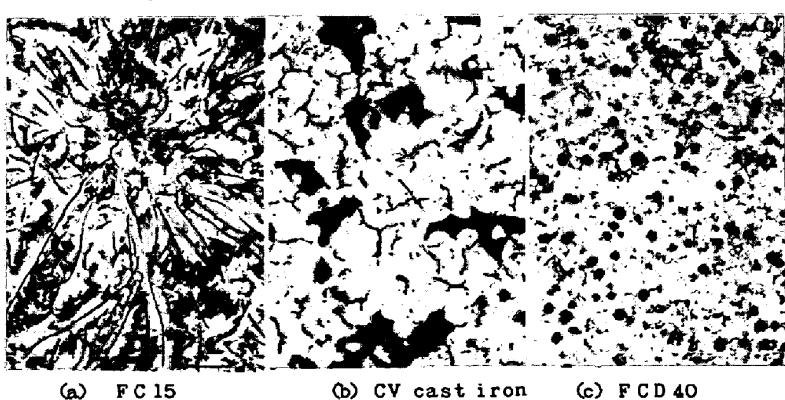


Photo. 1 Microstructure of materials

0.2mm