

(523) 低炭素SUS201ステンレス鋼ハーフ材の材質によばす各種成分の影響

新日本製鐵㈱ 光製鐵所 ○平松博之 住友秀彦 中田潮雄
工博 吉村博文 小野山征生

1. 緒 言

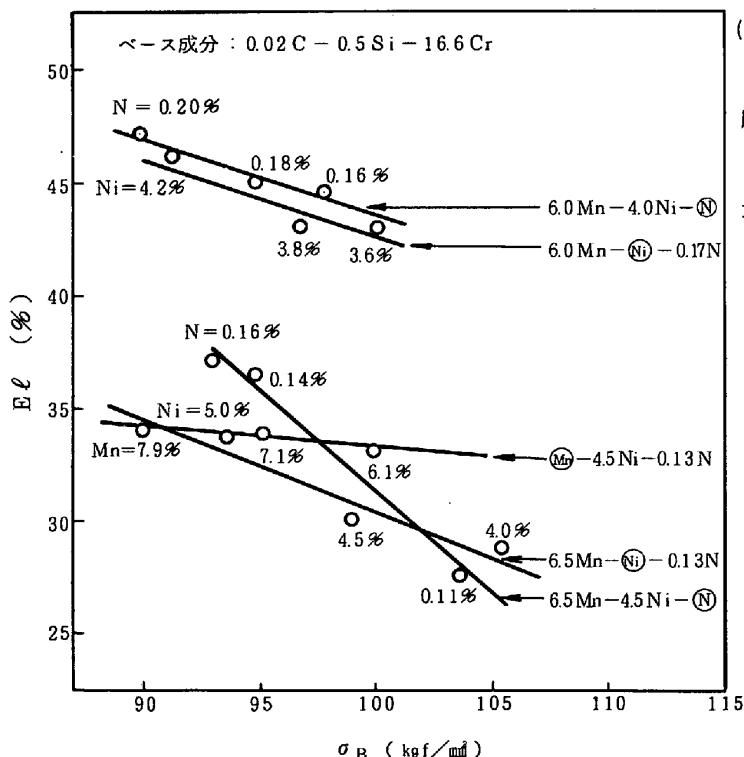
最近、準安定オーステナイト系ステンレス鋼の加工誘起変態を利用した高強度ステンレス鋼が、省エネルギーの観点から広く使用され始めている。前報¹⁾では溶接熱影響部の粒界腐食特性を改善した低炭素系SUS301ハーフ材の最適成分鋼について報告した。本報告では、Niの一部をMnで置換したSUS201について、その引張特性によばすMn, Ni, Nの影響等を明らかにし、車輌用材料としての最適成分鋼を検討した。

2. 実験方法

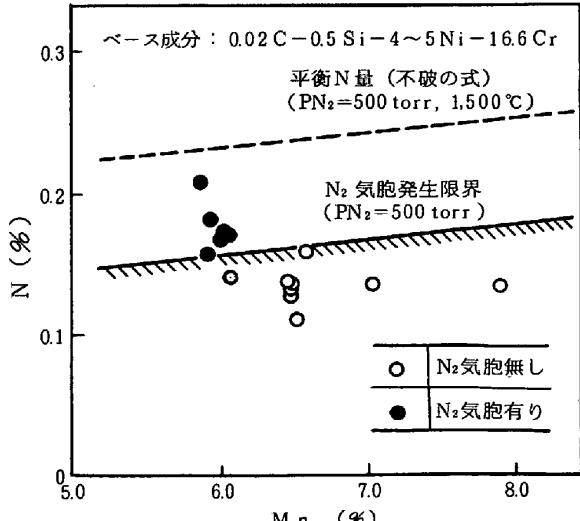
供試材は0.02%C-0.5%Si-16.6%Cr鋼を基本成分として、Mnを6~8%、Niを4~5%、Nを0.1~0.2%の範囲で変化させた。その製造工程は次のとおりである。真空溶解(45kgf)→熱間圧延(板厚4.0mm)→焼鈍(1120°C)→冷延→焼鈍(1100°C)→調質圧延(圧延温度60°C、板厚0.8mm、圧下率0~35%)。この供試材について引張試験を行った。なお、鋼塊の凝固時のN₂の気泡については鋼塊の表面を研削し、目視によりその有無を判定した。

3. 実験結果

(1) 0.2%耐力($\sigma_{0.2}$)が60kgf/mm²の時の引張強さ(σ_B)、伸び(E ℓ)によばすMn, Ni, Nの影響を図1に示す。Mn, Niを低減すると σ_B が著しく増加するが、E ℓ はあまり低下しない。一方、Nを増量すると σ_B はあまり低下させずにE ℓ が著しく増加する。すなわち、Mn, Niが低くNが高い成分鋼ほど高強度、高延性を示す。このような傾向は $\sigma_{0.2}$ が60kgf/mm²の時も同様である。

図1. σ_B , E ℓ によばすMn, Ni, Nの影響 ($\sigma_{0.2}=60\text{kgf/mm}^2$)

(2) N₂気泡発生によばすMn, Nの影響を図2に示す。Mnの低減およびNの増量により気泡が発生しやすくなる。Nは凝固中のδ-フェライト生成から固溶限が低下するため、平衡量より0.07~0.08%低くするのが望ましい。

図2. N₂気泡発生によばすMn, Nの影響

1) 平松, 住友, 中田, 吉村, 荒川, 沢谷: 鉄と鋼, 67 (1981) 13, S134