

(793) ブルーム連鉄材で製造された鉄架用炭素鋼線材の品質特性

(株) 神戸製鋼所 神戸製鉄所 工博山田凱朗、早田政志、永松孝彦
南一彦、石上修

1. 緒言

前報で ブルーム連鉄材で製造された懸架用線材について 連鉄材と造塊材の機械的性質、組織、伸線性などにおけるほとんど差が無いことを報告したが、今回は寸法が細くて要求品質のシビアな鉄架用炭素鋼線材についても 製造実験を行ない 品質特性の調査を行なったので報告する。なお、当実験に当っては 懸架用等で蓄積された製鋼プロセスにおける周辺技術および電磁搅拌技術の適用により 中心偏析が少なく、清浄性へ良い 高品質のものを得ることが可能であった。

2. 実験方法

神戸3号ブルーム連鉄材で ブルーム寸法 $300 \times 400\text{ mm}$ に鋳造し、連鉄材の鋳型位置(M)と最終凝固帶位置(F)に電磁搅拌装置を設け、M+Fの複合搅拌を行ない鋳造LT=後、 $115 \pm 115\text{ mm}$ の寸法のヒレットに分塊、その後、 8.0 mm 寸法の線材を制御冷却圧延(SM処理)して製造した。また 比較材として 造塊材のトップミドル部相当の線材を選んだ。表1に連鉄材と造塊材の化学成分を示す。

これらについて ブルームのてこ組織、圧延材の機械的性質、連続伸線材による伸線限界、オイルテンバー線への耐へり性、疲労特性などを調査した。

3. 実験結果

- (1) M+F搅拌を適正に組み合わせることにより、ブルームの铸造組織は大幅に改善出来る。
- (2) 連続伸線材による伸線限界を表2に示す。連鉄材の伸線限界は造塊材のミドル部と同等である。
- (3) 伸線→オイルテンバー処理後のへり性試験結果を図1に示す。連鉄材と造塊材の間に差は認められなかつた。
- (4) 伸線→オイルテンバー→ショットピーニング処理後の疲労試験結果を図2に示す。連鉄材と造塊材の間に差は認められなくて、折損起因には両者とも介在物は認められなかつた。

表1 化学成分 (wt%)

	C	Si	Mn	P	S
連鉄材	0.68	0.21	0.65	0.010	0.010
造塊材	0.70	0.23	0.68	0.013	0.010

表2 伸線限界

	伸線限界				
	7.0° (23°)	6.1° (42)	5.2° (58)	4.5° (68)	4.0° (75)
連鉄					→x
搅拌					→x
造塊			→x		
トップ			→x		
ミドル			→x		

主・ガス半角: 12.5°
・単位減面率: 23~27%
・母材寸法: 8.0°
・限界の判定:
2回の伸線トライアルで2回とも
破断した場合

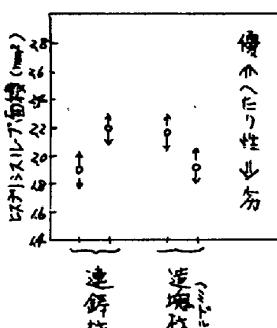


図1 へり性試験

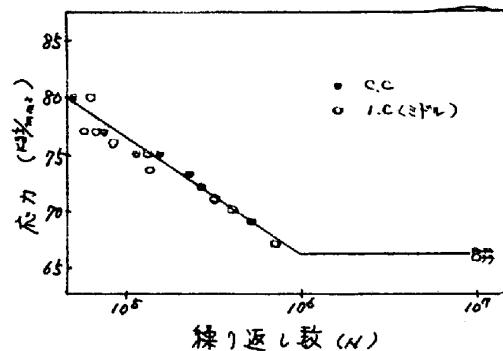


図2 疲労試験