

(249) 連続鋳造による含ボロン鋼の製造

トピー工業(株) 豊橋製造所 狹間 保 花田裕司
 技術研究所 桑島英明 須田興世 松原勝彦
 ○山田清二

1. 緒言

従来、ボロン鋼はノズル座面と鋳片コーナーの微割れが問題となるため普通造塊法で製造しているが、連続鋳造の拡大を計るため、その対策を講じ操業技術を確立した。以下にその概要を報告する。

2. 製造方法

製造工程を図1に示した。鋳塊は中炭素高Mn鋼で、120t電気炉で溶解し取鍋精錬で充分に脱酸・脱硫した後、溶銑トン当たりAlを0.89kg, Tiを0.90kg, Bを0.04kgほど同時添加した。

ノズル座面対策としては、無酸化鋳造とノズル孔径の変更およびタンデッシュ・スライディングノズルからのArガス吹きを実施した。

鋳片コーナーの微割れ対策としては、転炉鋼に比較し溶銑中の窒素量が多く約70~80ppmあるため、Tiの添加量を考慮すると共に低比水流量操業を実施した。

3. 試験結果

鋳込み中にノズル座面の傾向を生じたが、Arガスフラッシングによって回復し完鋳した。因みに、ノズル稼動面の付着物の状況を写真1に示すが、X線回折によりその鉱物組成を調査した結果、 Al_2O_3 を主体とした $3\text{Al}_2\text{O}_3 \cdot 2\text{SiO}_2$, $\alpha\text{-Fe}$ であった。

鋳片コーナーの微割れについては半成圧延して調査したが、図3に示すように、B無添加に比較し良好でほとんど皆無に等しかった。これは図2に示す高温引張りのデータから判る一样に、矯正失速温度域に相当する ΔA_3 変態温度近傍における延性がB無添加鋼よりB添加鋼の方が良好であるためと考える。即ち、B添加鋼はTiによるNの固定が成された結果と考える。

4. 結論

ボロン鋼の連続化の問題点はノズル座面と鋳片コーナーの微割れであったが、ノズル座面は2項の対策を講じると共にArガスフラッシングによって解決できる。また、鋳片コーナーの微割れについては、TiによるNの固定を計ることにより品質上問題ない鋳片を得た。なお、これらについては再現性も確認しておりランニング化の見通しがついた。

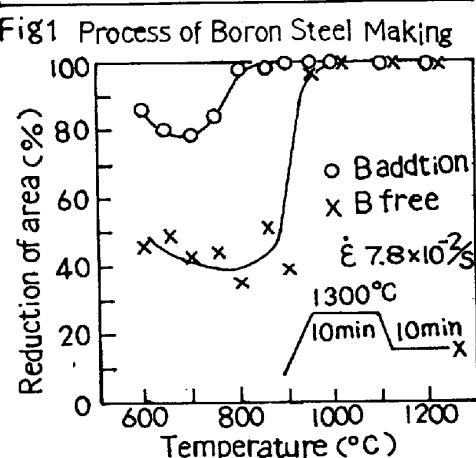
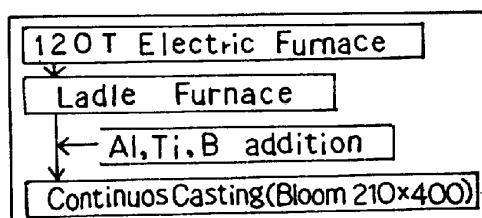


Fig 2 Results of ductility at high temperature

