

(81) CO<sub>2</sub> 反応後強度 の高炉操業に及ぼす影響

新日本製鐵株君津製鐵所

阿部幸弘 奥田康介 梅津善徳

山口一良 中込倫路 古川高司

基礎研究所

須賀田正泰 杉山喬

## 1. 緒 言

コークス性状の高炉炉内現象に与える影響は、羽口前から炉下部にかけて広範囲にわたることが予想され、とくに高温性状の影響が大きいと考えられる。そこで、今回 CSR (Coke Strength after Reaction) の影響を定量的に把握することを目的とした高炉試験を君津第3高炉で実施したのでこの結果を報告する。

## 2. 試験計画

コークス性状の高炉操業に及ぼす影響のうち、CSRの影響のみを把握するために、潰裂強度(DI<sub>15</sub><sup>150</sup>)を一定として、CSR 54%, 57% (基準レベル), 62% の3水準を選んだ。試験期間は各水準とも約2週間程度とし、各水準終了時に休風を行なって炉内サンプリングを実施した。試験期間中、送風比(Nm<sup>3</sup>/m<sup>3</sup>·d)は一定とした。また、試験方針として、悪化の予想される項目に対してあらかじめ一部の補償を行ない、その後、通気、熱レベル調整を行なってCSRに対する操業水準を確認することにした。

## 3. 試験結果

君津第3高炉で実施した試験結果は以下のとおりである。

- (1) カーボンソルーション量は、CSRと直接的な関係を示さず、送風温度等の操業条件に依存した結果となつた。炉頂のダスト発生量も、DI<sub>15</sub><sup>150</sup>を一定としたために各期間で顕著な差異は見られなかつた。
- (2) Fig. 1 に示すように、CSRと補正燃料比(原料条件のみ補正)の関係は、CSRを1%上昇させると燃料比が約0.8 kg/t 低下するという結果となつた。
- (3) CSRの各水準に対して、3箇所の羽口でサンプリングを実施した。これらの羽口でサンプリングされたコークスの平均粒度とCSR、K値の関係をFig. 2 に示した。この結果、CSRは約10日の遅れをもつて羽口コークス平均粒度と対応し、CSRを低下させると羽口コークス粒度は低下し、炉内通気性(K値)が悪化することがわかつた。
- (4) Fig. 3 に示すように、CSRを54%まで低下させると極端な装入物降下不良が生じ、スリップ・ドロップが増加した。また、上部ゾンデの温度とガス利用率の半径方向パターンは、CSRを低下させると周辺部温度が上昇し、ガス利用率が低下するという変化を示した。

参考文献 鉄と鋼, 67 (1981) S 802.

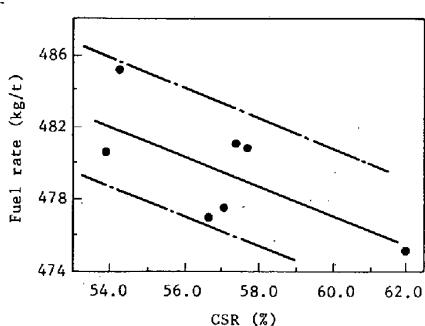


Fig. 1. Relation between fuel rate and CSR.

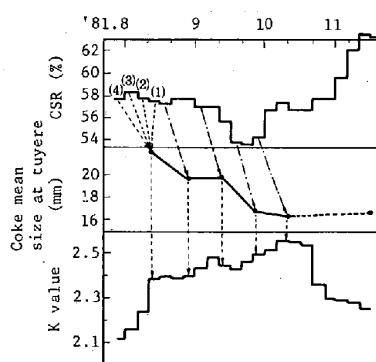


Fig. 2. Change of CSR, coke mean size at tuyere and K value.

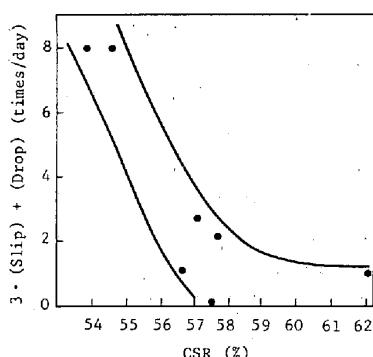


Fig. 3. Relation between burden surface descent and CSR.