

(369)

## 弹性流体潤滑条件下におけるO/Wエマルションの特性

川鉄千葉

清野芳一

ロンドン大学

H. SPIKES, A. CAMERON

## 1. 緒言

冷間圧延加工に潤滑剤として用いられるO/Wエマルションが優れた潤滑効果を有することは周知の事実である。本研究はエマルション潤滑メカニズムの解明を目的として行われ、主として弹性流体潤滑(EHL)条件下におけるO/Wエマルションの潤滑膜形成の特性について考察した。本報では点接触の条件下でのエマルションのEHL膜の測定結果について述べる。

## 2. 実験方法、条件

エマルション膜厚の実測は主としてロンドン大学潤滑研究室で開発された<sup>(1)</sup> OPTICAL INTERFEROMETRY 膜厚測定装置により行われた。Fig.1にその概要を示す。Table 1に観察される色と光学的膜厚の関係を示す。尚、実験に用いた基油は市販の鉱油(SHELL VITREA OIL 71)、希釈水は蒸留水、乳化剤はSPAN 40, TWEEN 40である。

## 3. 測定結果

一例としてFig.2に10%O/Wエマルションについて乳化剤含有量を変えた時のEHL膜厚の速度依存性について示す。Fig.3には、一定荷重、一定速度の条件下においてエマルション濃度を変えた時の乳化剤添加量と膜厚の関係を示す。Fig.2,3からの結果は下記のとおりである。

- (1) O/Wエマルションは、ある条件下では基油そのものと同程度の膜厚生成が可能である。
- (2) 膜厚は、乳化剤の量に著しく影響をうける。多量の乳化剤は膜厚を著しく減少させる。
- (3) 基油含有量(エマルション濃度)は膜厚生成にダメージ的影響をおよぼさない。乳化剤量の少い領域では、5%O/Wエマルションでもかなり厚いEHL膜を与える。

## 4.まとめ

弹性流体潤滑条件下において、乳化剤添加量、基油含有量の膜厚生成におよぼす影響について検討した。

## -参考文献-

- (1) C.A. FOORD他  
ASLE TRANS.  
vol 11, 31-43  
(1968)

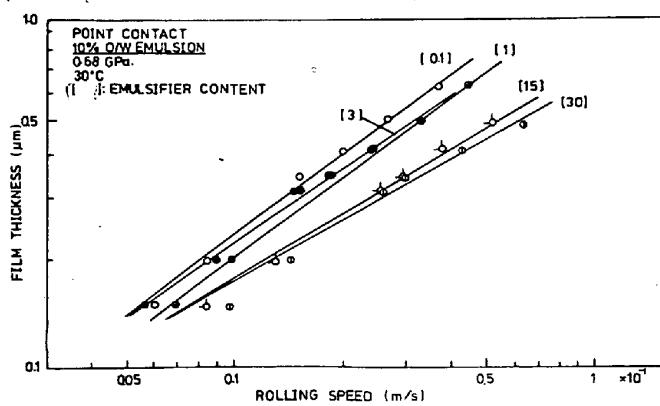


Fig.2 Film thickness versus rolling speed for emulsions with different emulsifier contents (10% O/W emulsion).

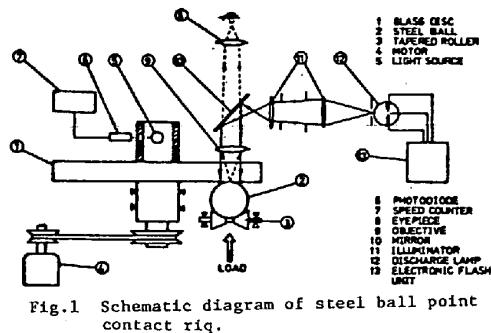


Fig.1 Schematic diagram of steel ball point contact rig.

Table 1 Relationship between the colour observed and optical film thickness.

COLOUR	OPTICAL FILM THICKNESS
1ST YELLOW	$2.0 \times 10^{-7} \text{ m}$
RED	2.7
BLUE	3.4
GREEN	4.3
2ND YELLOW	4.7
RED	5.6
BLUE	6.1
GREEN	6.7
3RD YELLOW	7.6
RED	3.6
BLUE	9.0
GREEN	9.6
4TH YELLOW	10.5
RED	11.5
GREEN	12.5

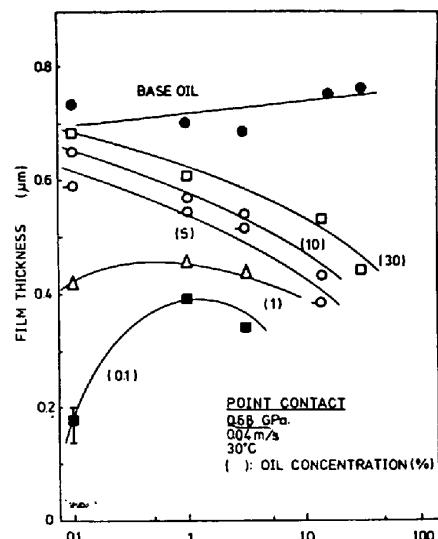


Fig.3 Emulsifier concentration of oily phase (%)