

(517) コンピュータを用いた除荷コンプライアンス法による破壊靱性特性の測定

株 日本製鋼所 岩館忠雄 田中泰彦
○小野信市

1. 緒言 本研究では、材料の破壊靱性の評価のためにコンピュータを用いた除荷コンプライアンス法の開発を行い、 J_{Ic} の測定および延性破壊抵抗の評価についての検討を行つた。

2. 計測システム 図1は本研究で開発した除荷コンプライアンス法による J_{Ic} 計測システムである。この方法は、図2に示すように試験中にある間隔で約10%の荷重の部分的除荷を行い、各除荷時の荷重一荷重点変位の勾配、すなわちコンプライアンスから安定き裂長さ Δa を求め、その点で計算されるJ値とからRカーブを形成する方法である。

コンプライアンスは増幅器、ノイズフィルタを介してCPU(24KW)に読み込まれた荷重一荷重点変位データをもとに計算される。また、J値は増幅しない荷重一荷重点変位曲線の面積から計算される。ここで、測定精度を向上させるために、除荷開始前に最低10秒間の変位保持によるリラクゼーションの影響の除去、クリップゲージ取付部へのナイフエッジの使用と平底穴治具およびテフロンテープの採用による摩擦の低減を行い、機械的なヒステリシスを除去した。コンプライアンスの決定には除荷時に読み込まれた約400点の荷重一荷重点変位データの中で20%内のデータを最小二乗法により直線近似した。なお、本研究で用いた試験片はサイドグループを付したIT-C(T)試験片であるが、コンプライアンスの計算には荷重点変位測定点の回転の補正、および有効試験片厚さ $B_{eff} = B - (B - B_N)^2 / B$ を用い、J値の計算には最小断面の板厚 B_N を用いた。

3. 測定結果 上記の方法で J_{Ic} 試験を行つた結果、得られたコンプライアンスはSaxena-Hudakの実験式とよく一致し、本法により計算されるき裂長さは実測値と±0.1mmの精度であつた。¹⁾図3はA508 CL.3 鋼の25%サイドグループ付試験片の除荷コンプライアンス法とヒートティント法によるRカーブの比較の一例である。また、図4は進展き裂のJ値の式²⁾を用いたRカーブから求められるテアリングモジュラス T_J とサイドグループ深さの関係を示したものである。これらの結果より、 J_{Ic} の測定および延性破壊抵抗の評価には、25%前後のサイドグループ付試験片が推奨された。これは25%前後のサイドグループが試験片内に十分な平面ひずみ条件を形成し、き裂前線を一様に進展させるためである。

参考文献 (1)岩館ほか、機講論、1981-10. (2) ASTM J_{Ic} 測定法 Draft, (1981)

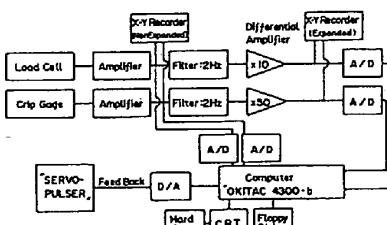


図1 コンピュータ計測システム

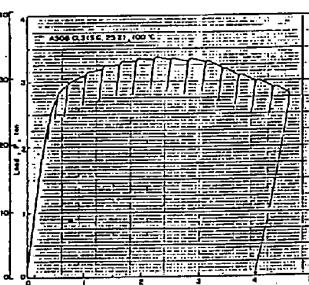


図2 荷重一荷重点変位曲線の一例

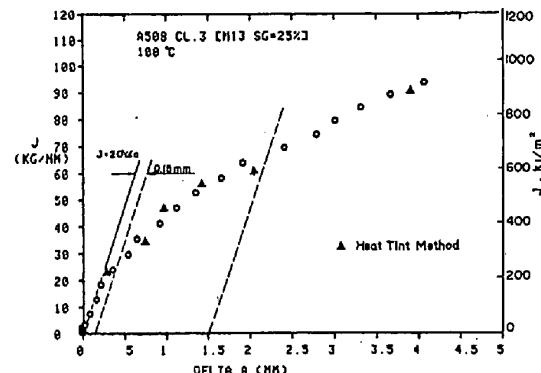


図3 除荷コンプライアンス法とヒートティント法との比較

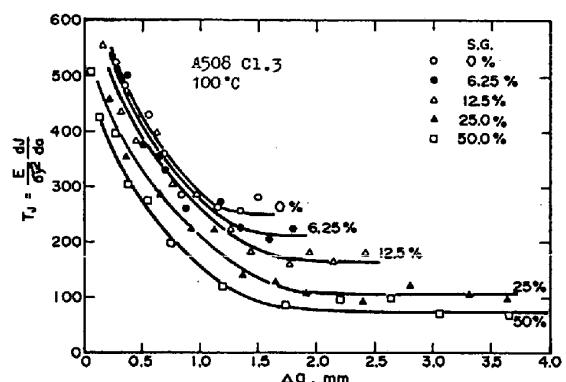


図4 T_J におよぼすサイドグループ深さの影響