

(237) 機械式拡管圧力から UOE 鋼管の降伏強度を測定する方法の検討

川崎製鉄 技術研究所 ○阿部英夫, 杉江英司, 大坪 宏, 片岡義弘
千葉製鉄所 中村 宏, 大谷輝夫, 中沢正敏

1. まえがき

UOE 鋼管の拡管は寸法精度の向上を目的とする工程であるが, Maxey ら¹⁾の提案するように拡管圧力 (P_R) から管の降伏強度 (Y_S) を全数検査することができれば品質管理上非常に有効である。水圧式拡管の場合その機構が比較的簡単であり水圧一時間曲線から精度よく Y_S を測定できる。^{2), 3)}筆者らは機械式拡管圧力から Y_S を測定する方法について検討した結果, Maxey らの実験と解析では説明できなり次の問題点があることがわかった。(1)拡管ラム一行程曲線が管の応力-歪曲線と相似でない。(2)拡管 1 行程毎に管を移動する長さ (フィード長, FL) による P_R の変化 (3)再拡管すると P_R が 1 回目の P_R の 25~40% 減少する。この現象を解明すべく拡管過程のより厳密な力学的解析をし, 本方法の測定精度について検討した。

2. 力学的解析結果 解析方法の詳細な説明は省略するが, Maxey らの解析と異なるおもな点は図 1 に示すように 1 行程で拡管される部分をその歪履歴により管長手方向に 6 つの領域に分割し, 且つ拡管行程末期におけるレリーフ弁の減圧速度特性を考慮し動的な解析をしたことである。

解析の結果次の点が明らかになった。(1)ラム圧力と行程の関係は FL により大きな影響をうけ, 管の応力-歪曲線とは等価でない(図 2)。(2)拡管工程末期においてラムの慣性と残圧のため, ラム圧力は減少するがラムが約 0.05 秒間, 2 mm オーバーランをし拡管がさらに進行する過程が存在する(図 2)。(3)再拡管時の最大ラム圧力は 1 回目のそれに比し約 25~40% 減少するが, それは工具と材料間の接触長さの差と, ラムのオーバーランに起因する。

3. 測定精度 最大ラム圧力に及ぼす各要因の実操業上の変動幅を想定し, 管降伏強度の測定精度を計算検討した結果, 誤差要因として大きいのは肉厚, 拡管前素管の管径, 拡管工具コーンとアウタセグメントとの間の摩擦, オーバーランおよび拡管時の領域 1, 6 の管傾斜角 (θ_0) のバラツキである。 P_R が小さいほど誤差が大きい。実操業最大ラム圧力のデータから上記解析により求めた管の降伏強度 (Y_S), 降伏圧力 ($Y_P = 2 Y_S \times \text{肉厚}/\text{外径}$) と引張試験から得られる値との比較を図 3, 4 に示す。 $P_R > 70 \text{ kg/cm}^2$ のロットの Y_S の測定精度 [標準偏差/平均値] は 4% であり, 水圧式拡管の場合 (図 1) 3.4%⁴⁾ に比し精度が劣る。

4. 結論 (1) UOE 鋼管の機械式拡管のより厳密な力学的解析をし, ラム圧力に及ぼすフィード長の影響, ラムのオーバーラン, 再拡管時の圧力の大変な減少の原因を明らかにした。(2)本方法の測定精度は $\pm 30\%$ 平均値で評価すると $\pm 12\%$ である。

文献 1) W.A. Maxey et al. AGA Catalogue No. L 2227 (1973) 12

2) 自川ら: 鉄と鋼 63, 4 (1977) S 206

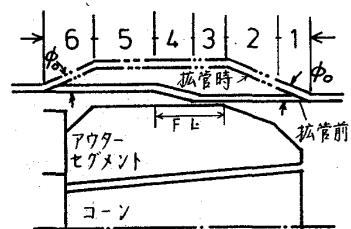


図 1. 機械式拡管工具配列

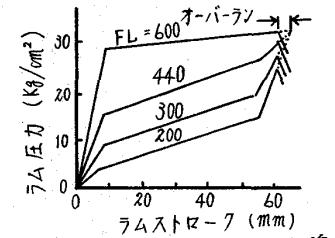


図 2. ラム圧力・ストローク曲線(計算結果)

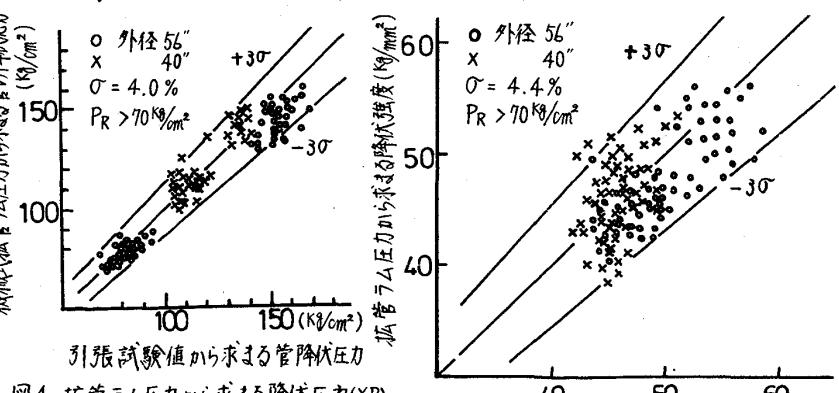


図 3. 拡管ラム圧力から求まる降伏強度