

(309) 超硬合金工具磨耗におよぼす中炭素鋼の脱酸法および鉛の影響

新日本製鐵株式会社 製品技術研究所 横川孝男 赤澤正久
 ○赤瀬繁之 今井達也

1. 緒言

脱酸調整快削鋼を超硬合金工具で高速切削する場合の工具摩耗量は、通常鋼に比較して非常に少い。ここでは、中炭素鋼を切削した超硬合金工具の摩耗を E P M A, I M A で観察することにより、脱酸法および鉛の工具摩耗におよぼす影響を調査した。

2. 実験方法

供試鋼としては、通常鋼 S 45C, 脱酸調整鋼 S 45C および鉛快削鋼 S 45C の圧延材を焼準して用いた。表 1 に化学成分、脱酸法および硬度を示す。工具材種は P 10, P 20 である。工具摩耗面の深さ方向の組成変化を分析するため、表面にテーパー研磨した面の帯分析を E P M A により、また摩耗面の深さ方向の直接分析を I M A により行った。

表 1 供試鋼の化学成分、脱酸法および硬度

鋼種	C	Si	Mn	P	S	Al	Pb	脱酸法	HV
W 1	0.43	0.25	0.76	0.019	0.022	0.027	—	Fe Si + Al	175
W 2	0.42	0.24	0.75	0.023	0.045	0.005	—	Fe Si	190
W 3	0.46	0.27	0.76	0.010	0.016	0.025	0.17	Fe Si + Al	186

3. 実験結果

(1) 鋼種 W 1, W 2 および W 3 を 125 m/min で切削した P 20 のすくい面に対してテーパー研磨した面を E P M A で帯分析した。W 1 と W 3 では Fe が表面に溶着しており、また工具内部数 μm 深さまで拡散浸入していた。なお Pb は検出出来なかった。炭化物粒子の直經が 1 ~ 5 μm であることと、特性 X 線発生領域を考慮すると、特性 X 線強度図から脱炭層深さは 2 μm 以下と推定される。S 45C を切削した工具を温塩酸でエッチして Fe 溶着層を除去した後、クレーター摩耗痕の深さ方向の濃度分析を I M A で調べた。その結果脱炭層深さは 0.5 μm 以下であることがわかった。

(2) 二次電子線像により、W 1 および W 3 を切削した工具では WC 系炭化物が優先的に切屑または、溶着した Fe に溶解していくことがわかる。これに対し、W 2 を切削した工具の炭化物はほぼ原形をとどめていた。このことから Pb 添加は超硬合金工具の脱炭層抑制には効果がなく(図 1)，工具表面に付着した酸化物は有効であることがわかる。

(3) 工具の脱炭層深さは 0.5 μm 以下と小さいので、加工工程の切削途中で速度を変更した場合、その摩耗形態は前工程の影響を無視出来、後工程の条件だけで決まるはずである。図 2 に切削速度を変化させた場合の工具摩耗曲線を示す。V B については工具摩耗の加法性が成立する。しかし K T については成立しなかったが、これは工具一切屑接触長さが切削速度により変化し、クレーターの摩耗形態が変化したためである。

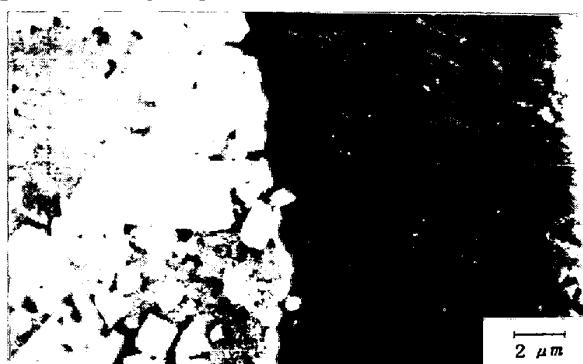


図 1 W3 を切削した工具の二次電子線像

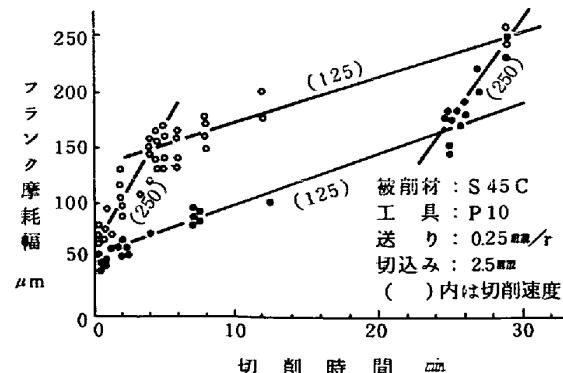


図 2 切削速度を変化させた場合の工具摩耗曲線