

(174)

高 Mn 大型鋼塊の Ca 处理による硫化物形態の完全制御

(溶鋼の Ca 处理による硫化物形態制御 - 第 5 報)

川崎製鉄 技研 水島研究室 ○岡野 忍 西村 隆 渡辺修司
水島製鉄所 上田 新 丁子 武

I 緒 言

ラインパイプ用鋼材などの水素誘起割れは鋼中 S の低減、Ca 添加による硫化物の形態制御によって減少することが知られている¹⁾。しかしながら、鋼中 S を低減しても高 Mn 鋼の大型鋼塊では頭部の V 偏析および逆 V 偏析部に MnS が生成し水素誘起割れを皆無にすることはできなかつた。本報は、極低硫鋼の Ca 处理により、40t 偏平鋼塊内の MnS 生成を完全に防止し、耐水素誘起割れ性に優れたラインパイプ用鋼板を製造した結果について示したものである。

II 実験方法

対象鋼種は下注注入法によつて鋳込まれた API 5 LX-X 65~X 70 クラスのものであり、鋼塊重量 40t (厚み 900 mm) である。Ca の添加は注入管から鉄テープで被覆した Ca-Al 線によつて行なつた。溶鋼の S は 0.002~0.005%, Ca 添加量は 0.2~0.6 kg/t である。これらの鋼塊から圧延したスラブについて介在物の種類・量の調査を行なつた。なお鋼板の耐水素誘起割れ性は、硫化水素飽和の人工海水中に 96hr 浸漬後試験片全面の走査型 UT による欠陥面積率によつて評価した。

III 実験結果

1) 硫化物の形態制御に有効に作用する Ca 濃度を Ca_{eff} ²⁾ としたとき、鋼材中の $(\% \text{Ca}_{\text{eff}}) / (\% \text{S})$ 値が約 1.2 以上であれば V および逆 V 偏析部相当位置においても MnS はまつたくみられず、硫化物の形態制御が完全に行なわれていた(図 1)。 2) S が 0.002% のスラブトップ部のサルファーブリントを写真 2 に示したが、硫化物の形態制御が完全に行なわれていればサルファーブリント上では逆 V 偏析線がみられない。 3) Ca が十分に含有されているスラブ内の介在物組成は $\text{CaO} - \text{Al}_2\text{O}_3$ 中に S が均一に分布しているものと、 $\text{CaO} - \text{Al}_2\text{O}_3$ と CaS の 2 相からなるものがあり、後者の方が数が多い。 4) 硫化物の形態制御が完全に行なわれていた鋼板は耐水素誘起割れ性試験でも UT 欠陥は皆無であり、鋼板の機械的特性も優れていた。以上述べたように鋼中の S, O の量に見合つた Ca 量を含有させることにより、大型鋼塊による耐水素誘起割れ性に優れた鋼板の製造が可能となつた。

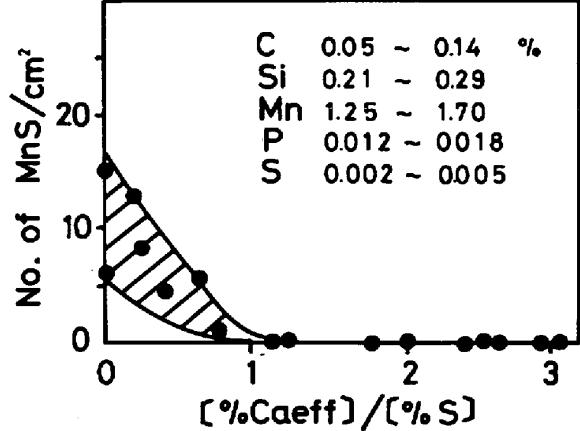


図 1 スラブの偏析部における MnS 個数と $(\% \text{Ca}_{\text{eff}}) / (\% \text{S})$ の関係

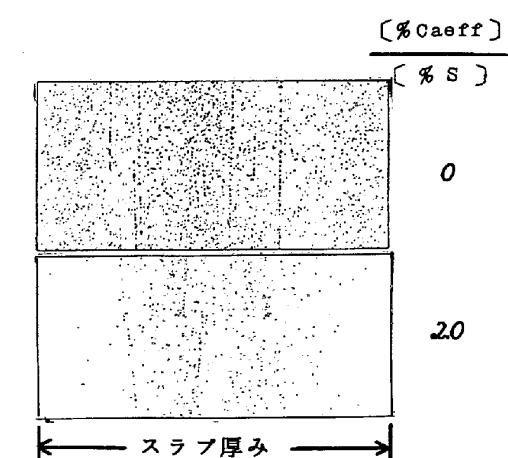


写真 2 スラブトップ部のサルファーブリント
引用文献

1) 池田他; 鉄と鋼, 61 (1975), S 238

2) 拝田他; 鉄と鋼, 63 (1977), No. 11.