

(161)

「圧下の三角形」に基づくフィッシュテールの形成過程解析について

新日本製鉄 壺蘭製鉄所 野木 茂・山田 素  
武田和也 杉本要一

I 諸 言：より高い分塊圧延歩留を追求するためには、その圧延過程で発生するフィッシュテールの大きさを定量的に把握することが必要である。ここでは、圧下量 $\Delta H$ で圧延した時にできるフィッシュテールの形状は、図1に示すように、圧下の浸透深さ： $\delta$ と変形差： $\varepsilon$ を2辺とする対称な2つの疑似三角形を合成したものであり、 $\delta$ と $\varepsilon$ は $\Delta H$ により一元的に決まるという仮説を設け、これを「圧下の三角形」と名づけて、 $\delta$ 、 $\varepsilon$ と $\Delta H$ との関係を実験的に求めることにより、フィッシュテールの大きさ（山谷差）： $\Delta F_t$ を算出する実験式を得た。さらに、この「圧下の三角形」が数パスの圧延で成長する過程を理論的に考察することにより、数パス後のフィッシュテールの大きさ： $F_t$ を精度良く推定する算定式を得た。

II 試験方法：プラスティシンによるモデル実験（実鋼塊の $1/8$ ）により、 $\Delta H$ と $\delta$ 、 $\varepsilon$ の関係を図2に示すような実験式で把握し、実鋼塊で仮説の妥当性を確認した。

### III 試験結果

1) 「圧下の三角形」によるフィッシュテール山谷差（ $\Delta F_t$ ）と鋼塊元厚（ $H_0$ ）の関係について。

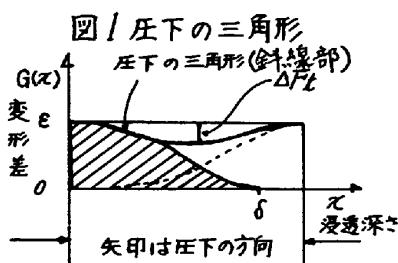
圧下の三角形の曲線は以下のようになる。

$$G(x) = \alpha \left( \frac{\delta}{2} - x \right)^{\frac{1}{3}} + \frac{\varepsilon}{2} \quad \text{--- 図1. 但し } \alpha = \frac{\varepsilon}{2 \left( \frac{\delta}{2} \right)^{\frac{1}{3}}} \quad \text{△}F_t - H_0 \text{ の算出}$$

1)  $0 \leq H_0 \leq \delta$  の場合： $\Delta F_t = \varepsilon \left( 1 - \frac{H_0}{\delta} \right)^{\frac{1}{3}} - \frac{\varepsilon}{2} \left( 1 - \frac{2H_0}{\delta} \right)^{\frac{1}{3}} - \frac{\varepsilon}{2}$

2)  $\delta \leq H_0 \leq 2\delta$  の場合： $\Delta F_t = -\varepsilon \left( 1 - \frac{H_0}{\delta} \right)^{\frac{1}{3}}$

3)  $2\delta \leq H_0$  の場合： $\Delta F_t = \varepsilon$

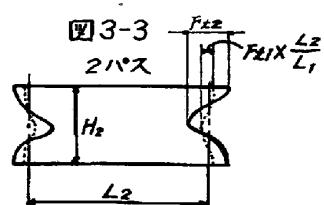
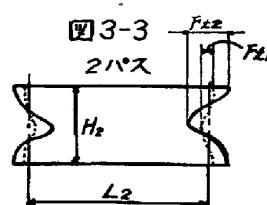
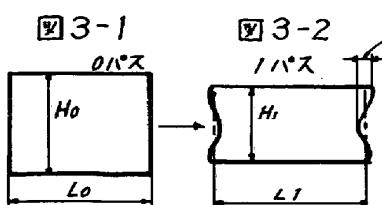
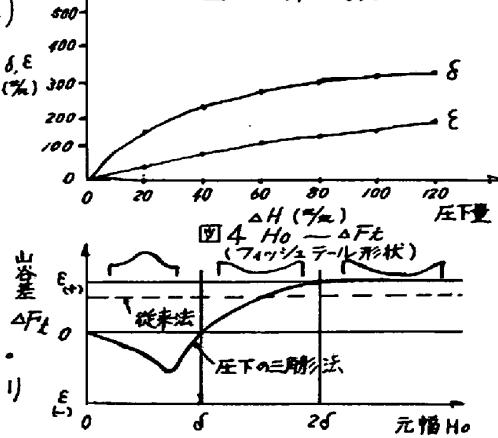


「圧下の三角形」の仮説では、図4のように、圧下量が一定の場合、鋼塊元厚によって1パスでできるフィッシュテールの山谷差が異なる。つまり、中出型、中へこみ型を説明できることが確認できた。

2) 数パスでできるフィッシュテールについて。

厚み $H_0$ であったものが1パス圧下されて図3-2となりさらに1パス圧下されて図3-3となる。ここでは各パスで形成されるフィッシュテール： $F_{ti}$ は、体積一定のままで成長すると考えられるから、1パス目のフィッシュテールは、 $F_{t1} = \Delta F_t$ 、2パス目は、 $F_{t2} = F_{t1} \times \frac{L_2}{L_1} + \Delta F_{t2}$ 。従って $i$ パス目にできるフィッシュテール： $F_{ti}$ は、 $F_{t1}$ に伸び率： $\frac{L_i}{L_1}$ をかけた値の総和であるから、次式で表わされる。

$$F_{ti} = \sum_{j=0}^i \Delta F_{tj} \cdot f_j \quad \text{但し } f_j = \frac{L_i}{L_j} \quad (j \leq i)$$

図2  $\Delta H \sim \delta, \varepsilon$ 

### IV 備考

1) 上記仮説は、実操業上のパススケジュールに応用している。

2)  $\Delta H$ による $\delta$ と $\varepsilon$ は鋼種、鋼塊温度、圧延スピード等により変化するが、ここでは実用上問題なしとした。