

(90)

連鉄スラブのコーナー破割に及ぼす各種要因の検討

川崎製鉄 水島製鉄所

○橋林三

現正範

江本寛治

大西正之

1 緒言

連鉄スラブのコーナー破割は高速鉄造時にブレーカウトの原因となりやすい欠陥である。発生原因是主にコーナー部メニスカスが過大な冷却を受け、そのために不均一凝固シェルが生成しやすい状況にあるためである。適切な冷却条件を設定するための各種要因について報告する。

2 調査結果

2.1 モールド鋼板厚の影響

モールド鋼板を削正していく場合、鋼板の摩耗やひき裂のため削正量が異なり、1つのモールドに組立てると、鋼板相互の厚みに差が生じて不均一冷却をもたらすと考えられる。長辺と短辺の鋼板厚みの差について、削正量の最大値が1.0mmを超えると、図1に示すように、コーナー破割が発生しやすくなっている。

2.2 短辺テーパーの影響

ホット材[0.09%<C<0.14%]では短辺テーパーを0.9%から1.1%へ増加すると、図2に示すようにコーナー破割は減少するが、これに反して厚板材(0.14%<C<0.20%)では図3に示すようにコーナー破割は増加し、モールド拔熱が減少する。この現象はS.N.Singh¹⁾が確認しているように、炭素含有量によって拔熱挙動が異なり炭素が0.9~0.10%では拔熱低下域の存在することに關係していると考えられる(図4)。また、短辺テーパーは鉄造速度が低いときには、テーパー量を大きくしなければならない。

2.3 パウダーの影響

コーナー部メニスカスの冷却が過大によりやすく、溶融性の良いパウダーが要因される。パウダー銘柄によって写真1に示すように、コーナーシェル形状が異なる。適切なパウダーを選定することによってコーナー破割の発生を防止できる。

3 結言

コーナー破割はわざわざの不均一冷却が原因で発生するが、コーナー部メニスカスでの急冷却と適切な短辺テーパーにより解決できる。

参考文献(1) S.N. Singh et al.: Journal of Metals 26(1974) 10, 117~

表1 供試パウダーフォト性

blend	CaO	Al ₂ O ₃	F	T ₁ (m/s)	T ₂ (°C)
	SiO ₂	(%)	(%)	(m/s)	(°C)
A	0.9	11	2	24	1150
B	1.1	7	7	3.8	1100

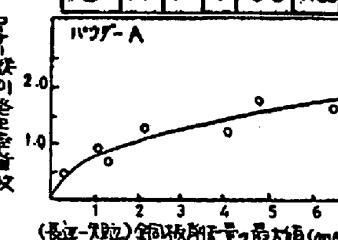


図1. 鋼板削正量とコーナー破割率指數の関係

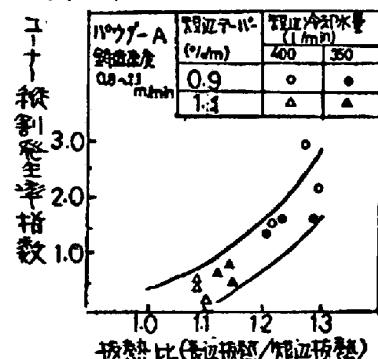


図2. 拔熱比とコーナー破割発生率指數との関係 (0.09% < C < 0.14%)

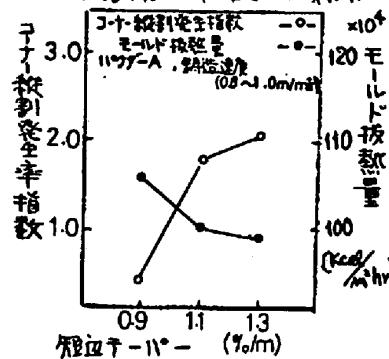


図3. 短辺テーパーとコーナー破割率指數と反熱量の関係 (0.14% < C < 0.20%)

写真1. モールド出口における凝固シェルパウダーパウダーブ

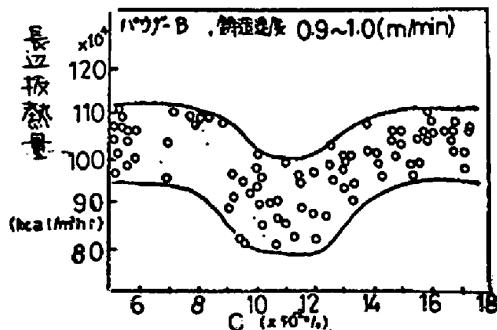


図4. C含有量と長辺拔熱量の関係

表2 パウダーブとコーナー破割率指數

銘柄	コーナー破割率指數
A	3.0
B	0.02

