

神戸製鋼所 中央研究所

成田貴一 森 隆資

綾田研三 宮崎 純

鉄鉱生産本部

副島利行 宮下隆夫

1. 緒 言

連鉄機の鉄型は溶鋼の凝固過程の第1段階に位置し、鉄片品質は勿論、操業の安定上極めて重要な役割を荷って居る。このため、鉄型の冷却特性を知つておくことは、鉄片品質の向上はもとより、ブレークアウト防止対策上にも極めて有効であることは云うまでもない。既報のとく当社鉄型の凝固係数 ($K=27.25 \text{ mm}/\text{min}^{1/2}$)¹⁾ が他の報告値 ($K=18 \sim 24$)^{2),3)} に比べ大きい理由は、「鉄型の長さが長く、鉄型内で鉄片が膨張し、鉄片と鉄型壁間の熱伝導が鉄型下部で回復したためであること」を明らかにした。また同時に「鉄型コーナー部の冷却は中央部に比べて劣っていること」を明らかにした。図1はその1例である。そこで今回鉄型出口近傍の鉄片凝固厚さを均一にする対策について検討した結果を報告する。

2. 方法および結果

鉄型内の鉄片コーナー部を鉄型下方で、スプレーなどにより直接冷却出来る鉄型(Open corner mold)を用いた所、著しい改善効果が認められた。図2はその改善された鉄片コーナー部の1例である。図中破線は従来の鉄型、実線は改良鉄型を用いた場合である。図より明らかなように、鉄型の改良によりコーナー部の凝固が大巾に改善されていることが判る。上記結果を鉄片中央部の凝固の発達経過と比べたものが図3である。すなわち、 $\sqrt{t}=1.0$ 近傍から鉄片コーナー部をスプレーで直接冷却した場合で、図中一点鎖線は鉄片中央部、破線は従来型鉄型コーナー部、実線は改良鉄型コーナー部の鉄片凝固殻発達の経過を示す。図から明らかなように、従来鉄型を用いた場合、鉄片コーナー部凝固殻の発達は不安定であり、かつ遅れる傾向にあるが、実線で示す改良鉄型の場合は鉄片中央部凝固殻の厚さに匹敵する迄、容易に回復させる事が出来る。

3. 結 論

鉄型出口コーナー付近で起るブレークアウトは、鉄型内鉄片のコーナー部凝固殻の発達が遅れることによる場合が多い。このため鉄型内の鉄片コーナー近傍をスプレーにより直接冷却する改良鉄型を用いた結果、鉄型出口コーナー近傍で発生するブレークアウトを大巾に軽減させることができた。

4. 文 献

1) 森、綾田、藤巻、副島、河原：鉄と鋼，62(1976)4-S132

2) 林、田村：鉄と鋼，60(1970)4-S101

3) 根本：第12回西山記念講座 S46.5

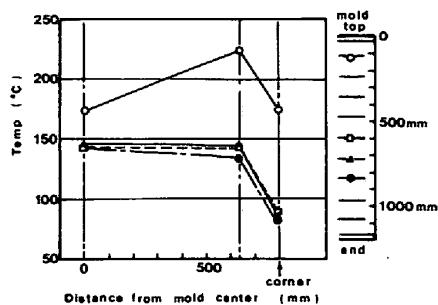


図1 鉄型広面横方向の温度変化

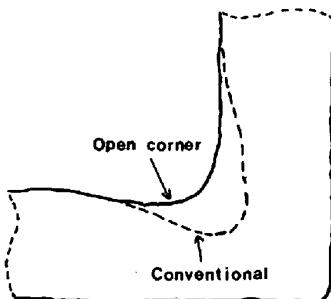


図2 改良鉄型出口鉄片コーナー部の凝固殻の状況

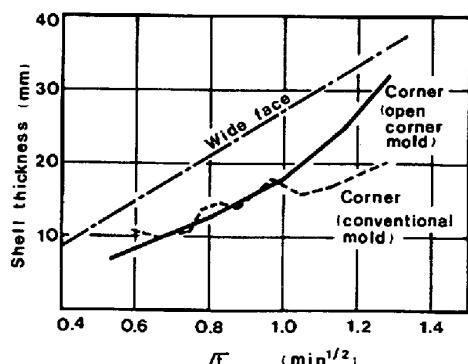


図3 鉄型内鉄片凝固殻の中央部およびコーナー部の発達状況