

(117) 金剛鉄物の铸造組織と機械的性質

九州工大 工博 大和田野利郎 ○江原隆一郎

久留米工業学園短大 浅田明弘

九州工大学生 高尾裕次

1. 緒言：鋼鉄物は、铸造のままであると、その組織が粗大化して機械的性質が劣ることとはよく知られている。そのため、通常、鋼鉄物は焼鍊または焼準などの熱処理を施して組織を微細化し、機械的性質を向上させてから使用される。しかし、鋼鉄物の铸造組織はその組成や冷却速度によって変化するので、機械的性質もまた変化するものと考えられる。そこで、鋼鉄物の冷却中の変化と衝撃値および疲労強度との関連性について実験を行なつたので報告する。

2. 実験方法：下面に冷レ金を当てた、 100×60 断面、高さ 130 mm の C, Si の異なる鋼鉄物を鋳込み、冷レ金に接した部分、砂型に接した部分および鉄物中心部から試験片を切出し、シャルピー衝撃試験を行なつた。また、直径 22 mm 、長さ 60 mm の小型鉄物について、凝固後の冷却中における組織の変化を調べた。さらに、上部断面 60×100 、下部断面 60×15 、長さ 500 mm の鋼鉄物から切出し衝撃試験片のき裂を走査型電顕を用いて観察した。疲労試験は C 量の異なる 280×130 、厚さ 12 mm の鉄鋼から中央に直径 1.5 mm の丸穴切欠きを有する試験部最小巾 20 mm 、長さ 52 mm 、厚さ 6 mm の板状試験片を作製し、島津製曲げ疲労試験機 ($10\text{ kg}\cdot\text{m}$) を用いて行なつた。なお、応力型式は完全引張り、繰返し数は 2000 回とした。

3. 実験結果：a) 衝撃試験結果 铸造のままでの鋼鉄物の衝撃値は、冷レ金に接した部分で最も大きく、砂型に接した部分、中心部の順に小さくなる。組成では、 $C + \frac{1}{4}Si$ の値が $0.2 \sim 0.3$ 付近で衝撃値が最大となり、荷重一時間曲線の解析から、衝撃エネルギーの大部分はき裂の発生に費されておりこれがわかつた。走査型電顕による破面観察では C 量の低い、衝撃値の比較的大きい試験片の切欠近傍に延性破面が観察され以外は破面のほとんどがリバーパターンを示し、脆性破面であることが認められた。

しかも、フェライト粒の長さとへき開面の大きさは等しく、図 1 に示すように、これら2つの値と衝撃値との間には反比例の関係があることがわかつた。また、衝撃試験片の側面を研磨腐食しておいて、小衝撃を加えながらき裂の進展を観察すると、き裂が板状フェライトに沿って進展していることが認められた。小型鉄物による凝固後の冷却中のマクロ組織には顕著な変化は認められなかつたが、オーステナイト粒は凝固終了直後においてマクロ組織とよく一致し、その後冷却するに従つて、約 1200°C までオーステナイト粒の粗大化を生じている。また、ライデマン・フェライトの長さは凝固直後のオーステナイト粒の大きさの約 $30 \sim 50\%$ になることが認められた。b) 疲労試験結果 铸造のままの切欠試験片の疲労限度は、C 量 0.17% より 0.27% で 12 kg/mm^2 , 0.40% で 14 kg/mm^2 となり C 量の高いものが約 20% 増加した。これら同一化学組成の鉄鋼を 950°C で 12 時間加熱後空冷した焼準試験片の疲労限度は、C 量 0.17% で 15 kg/mm^2 , 0.27% で 17 kg/mm^2 , 0.40% で 16 kg/mm^2 となり铸造のままのものより向上した。しかしながら、時間強度については焼準による向上はほとんど認められなかつた。

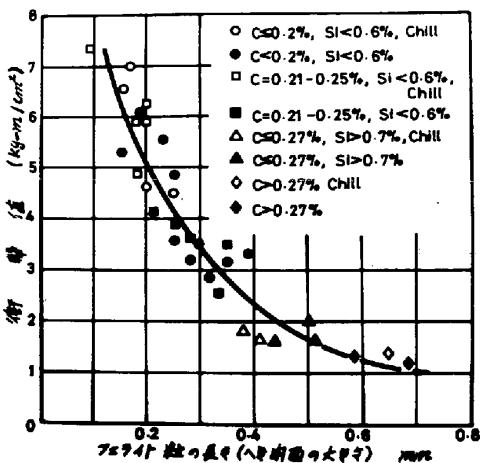


図 1 フェライト粒の長さと衝撃値との関係
铸造のままの切欠試験片の疲労限度は、C 量 0.17% より 0.27% で 12 kg/mm^2 , 0.40% で 14 kg/mm^2 となり C 量の高いものが約 20% 増加した。これら同一化学組成の鉄鋼を 950°C で 12 時間加熱後空冷した焼準試験片の疲労限度は、C 量 0.17% で 15 kg/mm^2 , 0.27% で 17 kg/mm^2 , 0.40% で 16 kg/mm^2 となり铸造のままのものより向上した。しかしながら、時間強度については焼準による向上はほとんど認められなかつた。