

(96)

厚板用Al-Kild鋼のスラブ裏甲状割れ疵について

住友金属工業K.K和歌山製鉄所 生野正和
・住友慶助

I. 緒言

厚板ハイテン用高Si-Mn系Alキルド鋼はスラブにて、しばしば裏甲状割れ疵が発生し、鋼片歩留及び手入歩留の低下を招くことがある。本会でも2、3調査報告がなされているが、ここでは鋼塊の熱的取扱い方法を工夫することにより裏甲状割れ疵を有効に防止し得ることを見出したので報告する。

II. 調査試験対象

裏甲状割れ疵の最も発生しやすい高Si-Mn系Alキルド鋼で、表1に示した如き成分及び鋼塊を対象として調査試験を行なつた。 表1. 調査対象材の成分及び鋼塊サイズ

成 分 (%)	C	Si	Mn	P	S	sol-Al	その他 Nb or V 一部添加	鋼サ 塊大	重量 t	厚み mm	中 間 mm
0.10 0.18	0.20 0.50	1.20 1.50	≤0.025 ≤0.020	≤0.010 ≤0.050	0.010 -一部添加	Nb or V	17~26	750~770	1700~1999	~1999	~1999

III. 調査試験結果

1. トラックタイム(鋳込後型入時間)の影響

図1に示すようにトラックタイム即ち鋳込後鋳型内徐冷時間と裏甲状割れとの間に強い相関が認められる。

本調査対象材クラスの鋼塊の場合、通常のトラックタイムは、5~6時間であるが、これをsol-Al値により、12~15時間に適当に調整することにより、裏甲状割れをかなり抑制することができる。

2. sol-Alの影響及び均熱炉昇熱速度の影響について

図2の実線に示すように、通常加熱方法では、従来から知られているように、sol-Al値と裏甲状割れとの間に明瞭な関係が認められ、sol-Al $\geq 0.030\%$ で急激に裏甲状割れ疵の発生率が増加する。これに対し図中の点線で示すように均熱炉昇熱速度を50°C/hr程度に調節することにより、sol-Al値の非常に高い範囲でも極めて有効に裏甲状割れを防止し得ることが判明した。従ってsol-Al値により均熱昇熱速度を適正に調整することにより、均熱能力に余り負担をかけないで、効果的に裏甲状割れの発生を防止し得る。

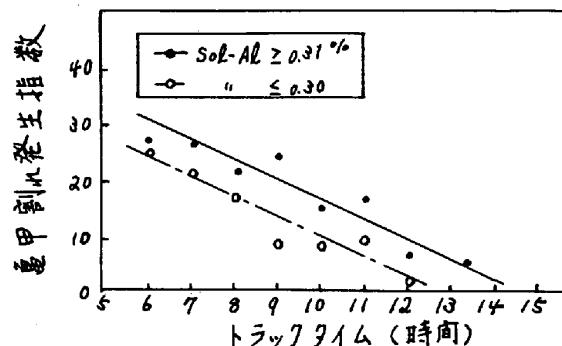


図1. 裏甲状割れに及ぼすトラックタイムの影響

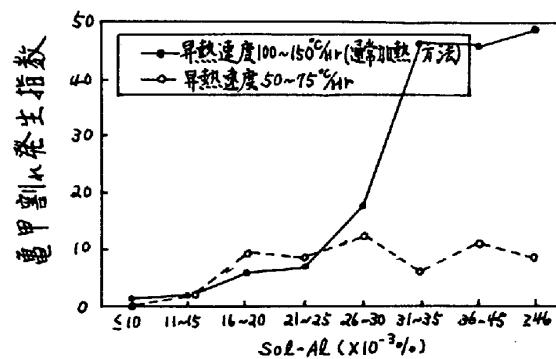


図2. 裏甲状割れに及ぼす昇熱速度の影響

3. その他の製鋼分塊要因の影響について

裏甲状割れに関しては、本鋼温度、鋳込温度或いは鋳込速度の影響は明瞭でなく、又分塊圧延温度の影響は全く認められなかつた。

IV. まとめ

厚板ハイテン用高Mn系Alキルド鋼の裏甲状割れ疵について種々調査試験を行ない、AlNの析出又は脆化温度範囲を徐冷又はスローヒートすべく凝固過程及び均熱過程での熱的取扱いを適正に調整することにより、これを有効に防止し得ることが判明いた。