

(51)

## 連鉄作業におけるダミーバー直接分割方式について

新日本製鐵 本 社 堀 口 浩

釜石製鐵所 佐 藤 幸 ○植崎 啓 邦

## I 緒 言

当所では大形材を線材連鉄設備によって生産するが、線材については、ブルームサイズ ( $240 \times 375\text{mm}$ ) で鋳造し、下記のフローチャートのごとくに熱鋳片を直接加熱炉に挿入する。この際、ダミーバーヘッドの運搬、分離等の附帯作業の削除を目的とし、ダミーバーの直接分割方法を採用し、以来1年半にわたる作業を行なつた。以下その経過を報告する。

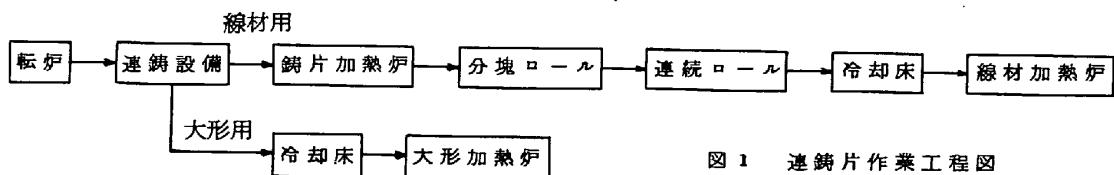


図 1 連鉄片作業工程図

## II 直接分割方式の説明

新日鐵

直接分割方式は室蘭製鐵所において開発されたものであり、鋳片とダミーバーとの分割を連鉄設備のビンチローラー直下で行うものである。当所では切断後の熱鋳片を連鉄設備から搬出後直ちに加熱炉に入れ、加熱後分塊ロールでブレークダウンして線材用ヒレットを製造しており、この一連の作業工程の中でダミーバーヘッド<sup>部材</sup>を回収することは工程上のトラブルとなるためこの方式を採用した。

図2に従来方式（鋳片とダミーバーの結合に冷却金物を設けてダミーバーと冷却金物の間で分割する方式）と直接分割方式を説明するダミーバー先端部の略図を示す。

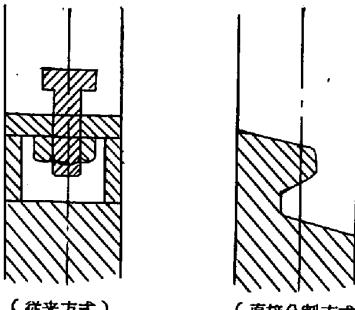


図2 ダミーバー先端部の略図

## III 直接分割方式の長所

直接分割方式は従来方式に比べて以下の長所があることを確認した。

- I 熱間での鋳片頭部処理作業がなく、一連の作業工程を乱さない。
- II ダミーバーの上に頭部金物及び冷し金を取り付ける作業が不要になり、作業量及び時間が減少した。
- III 分離方法が簡単でトラブルが少ない。
- IV 垂直型連鉄設備でも頭部金物がないことにより、トップ鋳片から定尺の材料取りができる。

## IV 直接分割方式の使用状況

操業当初作業の不慣れから以下のようないくつかのトラブルが発生した。

- I 鋳片とダミーバーとの接合部の冷却不足によって焼付をおこし分割不能となった。
- II 鋳片とダミーバーとの接合部の冷却過多により湯回り不良となり、二次冷却帶内で途中分割した。
- III 鋳型内シール作業の不慣れからシール洩れをおこした。しかし現在ではこれらの問題点をまつたく解決し直接分割方式によって順調なブルーム生産を行っている。その生産推移を図8に示す。

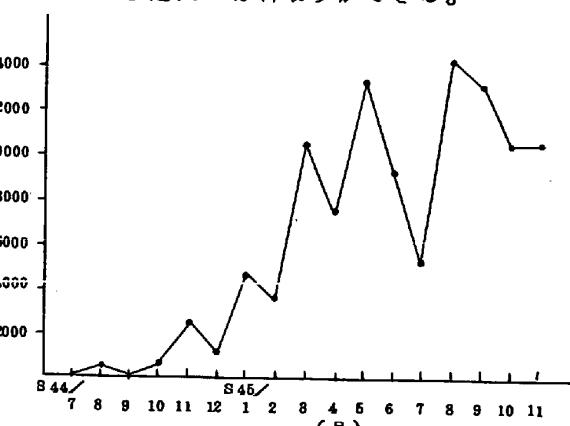


図8 直接分割方式ブルーム生産推移