

(43)

名古屋第一高炉の設備および工事について  
(名古屋第一高炉(第2次)改修について I)新日本製鉄 名古屋製鉄所 亀井弘海 喜多川武 金子晃三  
草野雄一郎 長繩力雄

## 1 概要

我が國初の 2000 m<sup>3</sup>高炉である名古屋第一高炉(2021#)は、昭和39年9月5日火入れし、6年1ヶ月で累計出銑量780万tを記録し、昭和45年10月14日第2次改修に入った。

今回の改修は、現設備の制約の中で可能な限りの炉容拡大等による生銑量・燃耗比の低下・稼働率の向上・出銑量に對応して鉄床の拡張、炉前設備の合理化、環境改善等の点を目指し、又改修中の生銑量の過込みを防ぐため、総力短工期で完成させろべく、事前工事の大巾施工、各種工法改善、60T塔形クレーンの設置、新機械の投入により工事の迅速化をはかった。改修工事は、工程管理の徹底、完全対策の実施等につき、詳細な事前検討および日常管理を行い、順調に進行した。火入れは、諸般の事情により8日延期し、12月17日第2次操業に入った。

## 2 主要設備改修内容

1)出銑量：名古屋製鉄所の年産770万t体制の一環として、月平均5400tとした。

2)内容積：2021m<sup>3</sup>を2518m<sup>3</sup>に拡大した。(鉄及全面更新、炉体支持は、4本柱8本柱方式を、6本柱4本柱方式に改修)

3)原料設備：コーカス庫増設、コーカス篩増強、焼結鉱庫下部の採用により、搬入原料の整粒強化をはかった。

4)搬揚設備：現在の搬揚機を適用。炉内における搬入物層厚を考慮して、CCCCOOOのリストアップ搬入とした。

5)搬入装置：2ベルバルブシール、片口連続旋回シート、ムーバブルアーマーを採用し、操業効率の向上、搬入物分布の改善をはめた。

6)炉体冷却：ステーにによる全面蒸発冷却の採用、羽口、熱風冷却水は海水より淡水の循環使用に変更した。

7)鉄床：大量出銑に対処するため、交換種、傾注種を採用した。

8)熱風炉：既設と同一の熱風炉を一基増設して4基とし、スタッガードパラレル制御方式により高温送風を可能とした。

9)ガス清淨：電気集塵機を廃し、2段ベンチエリ方式とした。

10)炉体レング：炉底に搬積カーボンブロック(1.8m)を採用した。

## 3 工事工程

鉄床の拡張、熱風炉増設、燃料吹込設備増強、炉体斜支柱基礎取り等施工可能な工事は出来る限り事前工事で実施した。改修工期については、工法、経取り等十分事前に検討し、56日の目標を達成した。

解体工事は、バックドローガー、クレーンシヨベル等重機類をフルに活用、搬運搬付には、60T塔形クレーンによる搬付物重量30~60Tの大型ブロックでの搬付、タレンが積みは、炉底に大型カーボンブロック等により、工期短縮をはかった。

工事の実施工程は、下記の通りである。

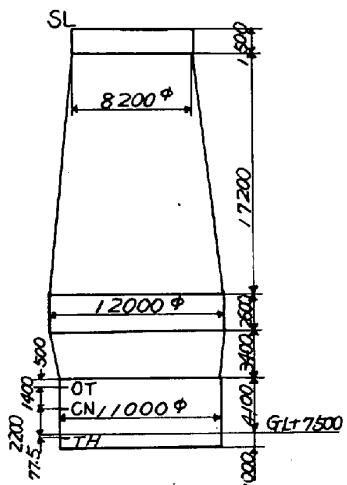


図1 第1高炉アプロファイル

