

621.746, 047 : 621.746, 628 : 621.039, 35

: 536.21.08 : 681.322

S 428

(96)

連鉄の凝固厚の測定と伝熱計算解説

70096

新日本製鐵 釜石製鐵所 庄野四朗 小沢俊介

○西村光彦 伊藤次男

1. 緒言 連続鋳造において鋳片の凝固過程を知ることは、操業条件の適正をはかるために非常に重要なことである。凝固過程の測定方法として、溶鋼排出法、標識物質投入法、凝固温度測定法、数学的方法などがあるが、ここでは ^{198}Au を標識物質として投入する方法により、凝固過程を調査した結果と、電子計算機による伝熱凝固計算で得られた結果を報告する。

2. 実験方法 ^{198}Au を銅鉄粉に浸透させ鉛浴容器に封入し、これを注入流にあて、鋳型内溶鋼中に投入した。

凝固後鋳片を切断し、切面にX線フィルムを密着させ、オートラジオグラフーを撮り、凝固厚さを測定した。鋼種は大形形鋼板でC 0.35%, Si 0.25%, Mn 0.65%である。なお調査鋳片は $150 \times 430 \text{ mm}^2$ 断面である。

3. 実験結果と考察 図1, 2は凝固厚さと経過時間の平方根との関係を示し、図1は引抜速度の影響、図2は鋳込温度の影響を図示したものである。他の条件は一定としている。なお鋳込温度とはTD内溶鋼温度を指す。各図において鋳型内と二次冷却帯では凝固速度が異なり、二次冷却帯に入ると凝固速度が大きくなっている。

図1より引抜速度が0.7~1.10 m/min の間で変化する場合あまり凝固速度は変わらず、ほぼ一定と見なしてよいことがわかる。図2では鋳込温度20℃の差がかなり凝固速度に影響を及ぼしていることがわかる。

熱伝導に関する偏微分方程式を差分方程式に置きかえ、種々の仮定および定数を定めて連鉄における伝熱凝固計算を電子計算機により行なった。結果の一例を引抜速度0.7 m/min につき図3に示す。この図より完全凝固までの時間は495秒、従って溶鋼ブレーカー深さは5.7m、またピンチローラ近傍(図中下部)での鋳片表面温度は845℃であることがわかる。凝固過程について計算結果と実測値を比較したのが図4である。この図より実測値は凝固開始初期を除き、計算結果の固液共存領域に入っていることがわかる。この理由として、固液共存領域中では ^{198}Au が拡散しにくいうことが大きな原因であろうと思われる。

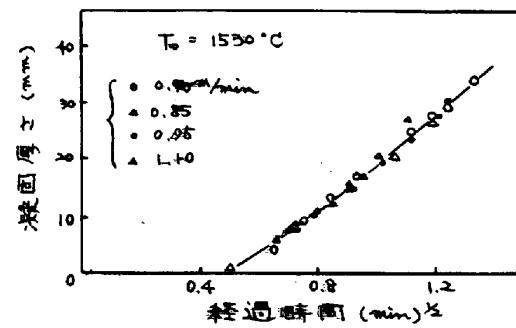


図1 引抜速度の影響

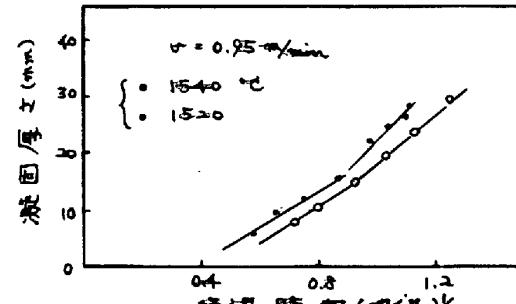


図2 鋳込温度の影響

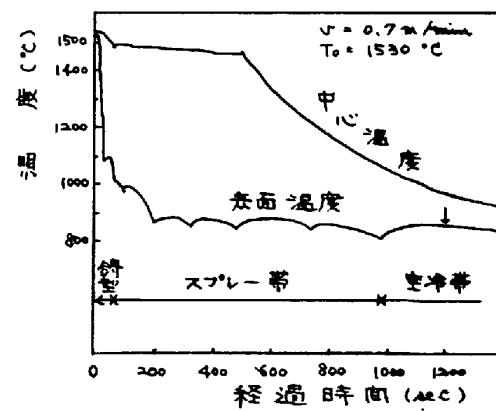


図3 鋳片温度の変化

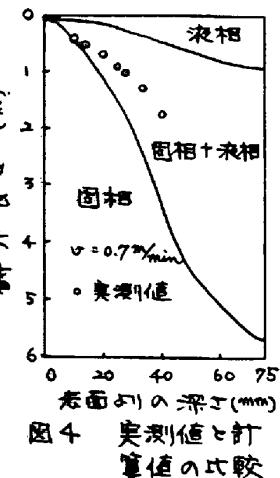


図4 実測値と計算値の比較