

(281) ボイラ管用  $1Cr-1Mo-\frac{1}{4}V$  鋼の性質について

日立製作所 日立研究所 工博 根本 正  
○田野崎和夫

## 1. 緒言

$Cr-Mo-V$  鋼は高温強度の高い低合金鋼として知られ、Cを約0.3%含有する  $Cr-Mo-V$  鋼は大型タービンシャフト材として広く使用されており、その研究も比較的多い。しかしボイラ管材としての低C、 $Cr-Mo-V$  鋼に関する研究は比較的小なく、 $1Cr-1Mo-\frac{1}{4}V$  鋼は米国において主蒸気管材として使用されており、我が国においては  $1Cr-1Mo-\frac{1}{4}V$  鋼のボイラ管材はいまだ実用化されていない。そこで現用  $\frac{1}{4}Cr-1Mo$  鋼よりも高温強度が著しく高いと考えられる  $1Cr-1Mo-\frac{1}{4}V$  鋼をボイラ管材に適用するため、その熱処理特性、クリープ破断強度、溶接性、耐酸化性などについて調べ、現用材との比較検討を行なった。

## 2. 実験方法

試料は高周波電気炉により溶解して120kg鋼塊を所定寸法に鋳造、熱処理後に採取したもので、C約0.10%と約0.17%の2種の  $1\%Cr-1\%Mo-0.25\%V$  鋼について各種試験を行なった。まず硬さ、組織および機械的性質から適正熱処理条件を求め、最高加熱温度1025°Cの場合の恒温度態図を求めた。次に1025°C×1hr空冷→700°C×10hr焼戻し試料について室温～700°Cまで引張および衝撃試験を行なった。さらに同様空冷後焼戻しおよび炉冷後焼戻し試料について500～680°Cにおけるクリープ破断試験を行なった。また空冷後焼戻し試料について予熱なしおよび300°C予熱において単層溶接後、後熱なしおよび650°C～750°Cで1hr後熱処理を行なったものの溶接部の組織および硬さを測定し、さらに溶接のみの溶接部の衝撃遷移曲線も求めた。次に拘束亀裂性試験方法を用いて予熱温度を室温～200°Cに変化させて溶接割れ試験を行なった。最後に600、650および700°Cの各温度で50hrまで繰返し加熱した場合の酸化增量を求めた。

## 3. 実験結果

- (1) 本鋼の適正熱処理条件は1025°C×1hr空冷後700°C×10～20hr焼戻しである。
- (2) 本鋼の恒温度態図には700°Cおよび400°C付近にそれぞれパーライトおよびベイナイト変態のノーズがあり、パーライトのノーズはC量が多いと右方にずれるが、ベイナイトのノーズはほとんど変化しない。
- (3) 高温強度はすぐれどあり、特に空冷後焼戻し試料のクリープ破断強度は現用  $\frac{1}{4}Cr-1Mo$  鋼よりかなり大であり、550～600°Cにおける10<sup>5</sup>hrの破断強度は表1に示すように現用材よりも25～58%高い値を示すが、炉冷後焼戻し試料では現用材と大差がない。

表1.  $1Cr-1Mo-\frac{1}{4}V$  鋼および  $\frac{1}{4}Cr-1Mo$  鋼の Master

破断曲線より求めた10<sup>5</sup>hrの破断強度(磅/in<sup>2</sup>)

試験 温度(°C)	C 0.10%		C 0.17%		$2\frac{1}{4}Cr-1Mo$ 鋼	
	NT	FT	NT	FT	NT	FT
550	15.5	7.6	13.2	9.5	8.8	9.8
575	10.5	5.7	8.9	7.0	6.3	7.1
600	6.4	4.2	5.6	4.9	4.2	4.3

\* NT; 室冷後焼戻し, FT; 炉冷後焼戻し。

を防止するためには、C 0.08%では50°Cの予熱、C 0.17%では200°C以上の予熱が必要である。

(4) 溶接試験の結果、特にC量の多い場合には予熱の効果が大であり、300°C予熱によって熱影響部のマルテンサイト組織は大部分ベイナイト組織に変わり、遷移温度も著しく低下する。また後熱温度の影響も大きく、750°C後熱により組織も硬さも母材と大差がなくなる。

(5) 溶接割れ試験の結果、溶接による割れ

を防止するためには、C 0.08%では50°Cの予熱、C 0.17%では200°C以上の予熱が必要である。

(6) 耐酸化性は700°Cで著しく劣化するが、650°C以下では  $2\frac{1}{4}Cr-1Mo$  鋼と大差がない。