

$$y = 1 \cdot 35 x + 6 \cdot 10$$

y : 温度上昇率

x : 計算塩基度

この原因について、塩基度の上昇はスラグ中の T. Fe を増加させるためであろうと考えられる。副原料による T. Fe の影響について重回帰分析の結果、計算塩基度 (CaO/SiO)・1 の上昇により T. Fe 約 2.40% 上昇することが確認されている。

以上の調査により終点温度を精度よく推定するためには、副原料投入を吹鍊終了 4 mm 前までに完了し、吹鍊酸素量の 85% 附近にて温度計を投入することにより、その精度は $\delta = 8^\circ\text{C}$ で可能である。温度上昇率の変動要因としてランス高さ、塩基度があり、推定終点温度が低い場合にはランスを上昇させることにより、また推定温度が高い場合には冷却材の投入により終点温度調整が可能である。

4. 結 言

投入式温度計の使用方法について述べるとともに、吹鍊中の鋼浴温度変化ならびに吹鍊末期の温度を測定することにより終点温度を精度よく推定できる。温度上昇率によれば諸要因の調査により終点温度制御が可能となつた。

文 献

- 1) 岡崎, 他: 鉄と鋼, 52 (1966), p. 516
- 2) A. E. SCHRAEDER: Iron and Steel Eng., May (1966), p. 137
- 3) W. A. FISHOR: Stahl u. Eisen, 82 (1962), p. 797
- 4) 青山, 他: 鉄と鋼, 50 (1964), p. 1723
- 5) 永岡, 他: 鉄と鋼, 52 (1966), p. 1493

(59) 千葉製鉄所における転炉の 2/3 基操業について

川崎製鉄, 千葉製鉄所

古茂田敬一・○岡崎 有登

今井 卓雄・守脇 広治

2/3 Operation of LD Converters in Chiba Works

Keiichi KOMODA, Arito OKAZAKI
Takuo IMAI and Kōji MORIWAKI

1. 緒 言

昭和 37 年春、千葉製鉄所では年産 150~180 万 t の計画で、150 t 転炉 2 基が稼動を開始したが、その後、多孔ノズルランスの使用、吹鍊技術の改善など能率の向上に努め昭和 39 年 10 月には、吹鍊時間 16.5 min ch to tap 27.1 min (delay を含む) となり製鋼能率も操業時間当たり 345 t になつた。その後 11 月からは一部 2/2 基操業も実施し、順調な操業を続け、さらに昭和 40 年 3 月新しく No 3 転炉が稼動した。No 3 転炉の稼動に引き続き No 1, 2 転炉の炉体上部の取替え工事、造塊起重機の改造工事などを行なつた後、昭和 40 年 8 月よ

り 2/3 基稼動を始めた。しかしながら当時の経済情勢より転炉の 2/3 基フル可動の必要はないと考え、造塊ヤードは単に 4 スパン 46m の延長と注入クレーン 1 台を新設し、3 台とするのみに止め、約 1 年間の粗鋼減産下に新しく第 2 造塊場の建設を進め、昭和 41 年 9 月に完成した。折しも粗鋼減産の解除もあり、転炉の能力を十分に発揮することが可能となり、さらに設備の有効利用を計り、生産性をいつそう向上させる目的から 3/3 基操業を行なうことを計画し 10 月より可能な限り 3/3 基操業をも実施し、初期の目的を達した。Fig. 1 に最近の生産実績の推移を示す。

2. 設 備 概 要

2.1 転炉関係

No 3 転炉の構造は Fig. 2 に示すように既設転炉と同じく全溶接構造支持 リング 炉底非分離式同心型である。鉄皮内容積は既設転炉の操業経験より歩留り向上による利益と煉瓦原単位增加による損失との差の最も大きい炉容積を目指し、鉄皮内容積を 264 m³ (既設転炉より 22 m³ 増加) にし、炉内径 6880 mm, 炉高 8650 mm とし、炉上部コーン傾斜角度 (垂直に対し) は出鋼傾動角度を大きくすることにより、淬切りを容易にできるよう 30°33' より 38°08' にし出鋼口の位置も 255 mm 高くした。傾動速度も 1.0 より 1.13 rpm および 0.1 より 0.11 rpm と若干早めた。さらに既設転炉の炉体コーン部の変形が著しいことを考慮し鉄皮の厚みを 55 mm より 60 mm とともに炉底半径は炉底煉瓦の損傷状況にあわせて 6700 mm より 5200 mm とした。減速装置は既設転炉の差動歯車方式に対し遊星歯車を使用しコンパクトな構造とした。傾動用電動機は高速 350 kW 低速 40 kW 各 1 台である。

2.2 原料関係

2.2.1 溶銑関係

溶銑の handling は当初 1500 t 混銑炉 1 基、220 t 天井走行起重機 1 台で行なつてたが²⁾ 転炉 1/2 基操業の能率向上により 110 t (捲速度 14 m/min) 溶銑受入専用起重機を 38 年 6 月に増設した。No 3 転炉の増設に当たり容量 1850 t 鉄皮内径 8000 mm 長さ 12,100 mm の混銑炉 1 基を増設するのみで 480 万 t/year の操業ができることが確かめられ、混銑炉 1 基を増設した。

2.2.2 スクラップ関係

(1) 2/3 基操業時のスクラップ処理についてはスクラップヤードを 4 スパン 46m 延長し (計巾 28.1 m × 長さ 103.5 m) 80 t のスクラップ秤量器を 2 台増設計 4 台) するとともに屑鉄積込専用の 35 t 起重機 1 台を新設した。さらに既設の 45/35 t 起重機を 60/45 t に改造しシート (内容積約 42 m³) 1 コを増加し合計 4 コとした。

(2) 2/3 基のフル操業時 15~16 min の出鋼サイクルに対して 2 台の屑鉄起重機のみでは積込能力が不足するため、平炉工場の 25 t 天井走行起重機 1 台を転炉工場に移設するとともに減速比の変更のみにより捲上速度 12 m/min, 横行 50 min, 走行 100 m/min に增速し本年 9 月リフマグ付 15 t の屑鉄積込専用起重機とした。これと同時に原料事情もあり従来の内容積 35.5 m³ のシート 3 コを、長さ 500 mm 延ばして 11,000 mm と

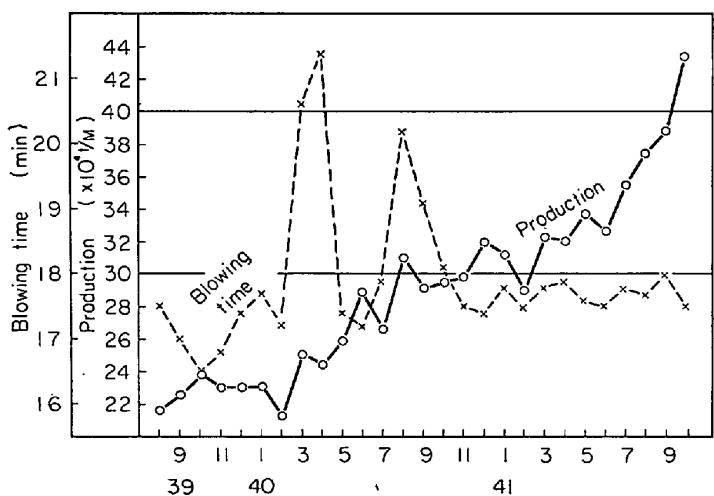


Fig. 1. Transition of production and blowing time.

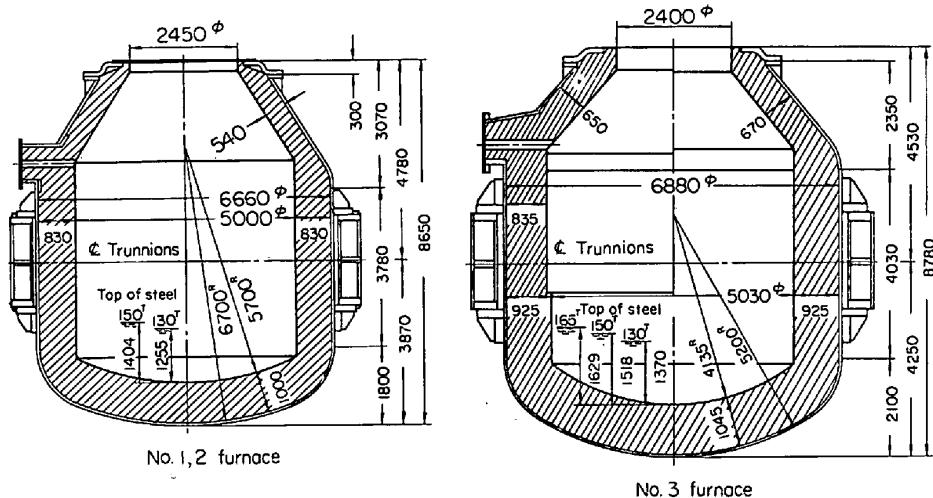


Fig. 2. Profile of converter No. 1, 2 and 3.

するとともに両側面を一部 500 mm 高くして内容積を
42.4m³ まで増加した。

2.3 造塊關係

転炉工場の造塊場の第1段階としては、できるだけ建家の増築を節約して増産できるように計画し、第2段階での $\frac{2}{3}$ 基フル操業に対処できるように計画した。

2.3.1 增設第1期

既設の造塊場を4スパン計46m延長し(計巾27m×長さ230m³)240/40t注入クレーンを1台新設し注入クレーン計3台とするに止めた。同時に既設の220/40t注入クレーン2台を減速比を変更し捲上速度を7.6m/minより6.5m/minに落とし240/40tクレーンに改造した。また既存の160t取鍋も180t鍋に改造とともに新しく4本を製作し鍋本数合計13本とした。一方型抜場は7スパン11.2m延長(計巾32m×長さ366m)し雑用50tクレーン1台を新設した。(計50tクレーン2台、雑用50t3台)

2.3.2 增設第2期

フル操業に対処できるように新しく第2造塊場を既設の造塊場の東側に隣接して設置した。(巾 27.7m × 長さ

70・5m) この第2造塊には 240/40t 注入クレーン 1台, 2t ウォールクレーン 1台を設置し 240/40t 7 クーレンには秤量 250/26t 最小目盛感量 1t / 250 kg の電子管式計重器を装着した。この第2造塊の完成により造塊の注入クレーンは 4 台, 55/20t の鍋段取り雑用クレーン 1台, 2t ウォール 4 台となり注入場所も 6 カ所になつた。さらに鍋段取りスタンドも従来の No 1, 2 転炉間の 3 スタンドに加えて, No 2, 3 転炉間にも 2 スタンドを設け合計 5 本の鍋段取りを行えるようにした。さらに注入鍋本数も 14 本に増加した。鑄型の段取りおよび型抜のため新しく既設の建家とは別に第2型抜場(巾 32m × 長さ 120m)を新設し 55t の型抜クレーン 1 台を設置した。なおこれらの増設後の設備配置は Fig. 3 に示す。

2.4 廃ガス処理設備

3. 操業経過

3・1 吹鍊ラップ操業

転炉の能率を向上させる方法としては吹鍊時間の短縮はいうまでもないがこれのみならず、2基の転炉の吹鍊ラップが考えられる。前述のように当所の廃ガス処理設備の最終段は3基共有の乾式電気集塵機となつていてため、無制限ラップは爆発の危険性の面から不可能であり第2煙道節炭器後で30sec置きに廃ガス分析を行ないCO%が5%以下になるとみられる2・5minの吹鍊ラップを計画した。吹鍊時間を17・5～18・5minとして出鋼サイクルは15～16minを目標とすることとした。なお前述のボイラー出口ダンパーの開度調節を炉前操作室のランス昇降の押釦に連動させ自動的に行なわれるよう設備した。このようにして10月には2/3基フル操業で435,000tの生産を上げることができた。吹鍊時間平均17・4min、平日出鋼杯数84杯であり平均ラップ時間はチャージ当たり1・6minであった。2・5minラップを目標にしたが達成率は64%にとまつた。

3.2 3/3 基稼動について

炉寿命が延長し炉修理時間が短縮されると新炉と旧炉の切換までの間3基の転炉を使用し順次吹鍊を続行す

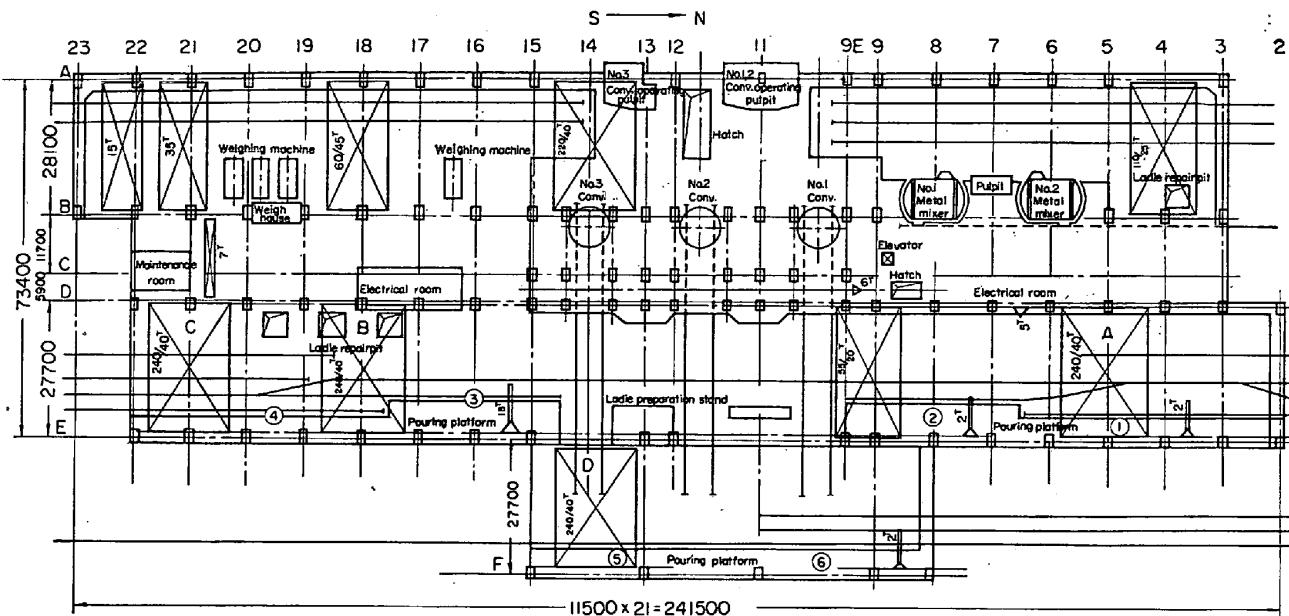


Fig. 3. Layout of B. O. F. plant.

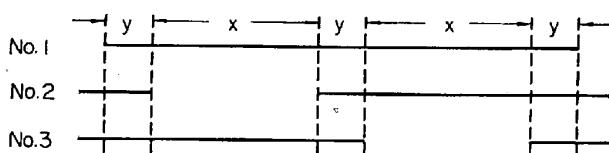


Fig. 4. Schedule of 3/3 converter operation.

ことが可能となる。特に 2/3 基の操業の場合の 2 炉の tap～to～tap は同一時間になることが望ましいが、しかし新炉の起き上りは孔時間が長くこの関係を乱しやすく、また孔補修、再吹鍊、冷却などにより次の予定吹鍊開始時刻に間にあわず、loss time を作りやすい。これらの問題について 3 基の転炉を使用し順次吹鍊を続ければ 1 炉については 2/3 基の場合より 1 出鋼サイクル時間だけの余裕時間を持つことができるため見掛け上 loss time 皆無の操業を行なうことができる。このため 10 月に 3/3 基操業が行なえる機会をみて実施し、95 および 96charge/day の実績を得た。1 炉代を対象とした 3/3 基操業期間は次式によつて求めることもできる。

$$\begin{cases} L = 2x T_2 + 3g T_3 \\ R = 2l/20 \cdot x \end{cases} \quad (1)$$

L：炉持続回数

R：炉修理必要日数

T₂: 2/3 基操業時の 1 基当たり出鋼杯数
(24 hr.当たり)

T₃: 3/3 基操業時の 1 基当たり出鋼杯数
(24 hr.当たり)

x : 2/3 基操業日数 (実働 24 hr 単位)

y : 3/3 基操業日數 (實働 24 hr 單位)

現在炉持続回数は 420 回程度、炉修理日数は 4 日程度であるので 1 炉代約 11 日の中、だいたい前、中、末期にそれぞれ 0・8 日の 3/3 基操業が可能くなっている。またこの計画を推進するために炉回数は 420 回程度で計画的に停止、炉修理を行なっている。なお上式より 3/3 基稼動を効果的に行なうには炉回数の延長はいうまでも

ないがさらに炉修理期間の短縮が重要であり当所の場合、ボイラーの修理期間を短縮する技術的問題が残されている。

3.3 造塊作業について

3.3.1 注入作業

出鋼サイクル 15~16 min の出鋼に対し Fig. 3 に示すように第 2 造塊場も含めて 4 台の注入クレーンと 6 カ所のデッキで受鋼しなければならない。今かりに注入クレーンに図に示したように A B C D, 注入デッキに ①②③④⑤⑥ の符号をつけると各クレーンに対する注入場所はクレーン A はデッキ ①②, B は ③, C は ③ または ④, D は ⑤⑥ となる。この出鋼ピッチに対してわれわれは次のような注入サイクルをとっている。

$$\begin{array}{c}
 16' \times 3 = 48 \\
 | \\
 \text{注入クレーン} \quad \text{A C D A B D A C D A B D} \\
 | \\
 16' \times 3 = 48
 \end{array}$$

デッキ ①④⑤②③⑥①④⑤②③⑥
 すなわち ADB クレーンについては 48 min サイクル,
 C クレーンについては 96 min サイクルで注入を行なうことになる。したがつて現在われわれが溶製している鋼種の中、注入に長時間を要するものについてはすべて C クレーンで注入を行ない。その他のクレーンでは [(注入時間) + (鍋移動時間)] \leq 48 min に入るような鋼種および鋳型構成にしている。

3.3.2 鍋段取り作業

鍋段取り作業はすべて前述の第1造塊場の5コのスタンドで行なわれる。ストッパーの取付け取外しには専用の2t壁クレーンを使用しノズル取付け取外しのための鍋傾動および鍋移動には55/20およびBの240/40tクレーンを使用している。取鍋本数は14本、稼動率は約50%で當時6~7本を使用している。

3.3.3 型抜および型据作業

第1, 第2型抜場で鋳型置場は計 4700m², 鋳型常備本数 1500 本、平均的には 1 回/day の使用回数である。

が、圧延のDロールチャンスなどの関係で必ずしもこの通りではない。型抜クレーンの能力に関しては鋳型構成によつてかなり異なるが現在では型抜所要時間 35 min/ch. である。クレーンの干渉その他止むを得ない待ちを 10% としても型抜クレーンは第1に 2台、第2型抜場に 0.5 台と考えて計 2.5 台であり 90~96 ch/day は処理できる。鋳型段取についてはクレーンが 1台多いので問題ない。

3.3.4 ディーゼル機関車および注入台車

ディーゼル機関車の配置はまず分塊工場から帰つてくる空車を所定の鋳型置場の前まで配車するのに型抜場の北側に 1 台、段取された台車を所定のデッキの仮置線まで運ぶのに 1 台、注入後の熱塊台車を引出して次の段取台車を所定の注入線に入れ熱塊台車を型抜場まで運ぶのに 2 台、計 4 台のディーゼルを稼動させている。注入台車は 160 t 台車 70 輛、75 t 台車 20 輛、1ch 平均 160 t 台車換算で 3 輛編成で 7.5hr サイクルで廻している。

4. 謩 言

2/3 基操業に移つて以後順調な操業を続け、この間2/3 基フル操業に対して各設備の増強を計り、10月以降 2/3 基フル操業に一部 3/3 基操業も加え单一の製鋼工場で年間 500 万ペースの生産を行なうことができるようになった。

文 献

- 1) 岩村、八木、他：鉄と鋼，49（1963）3，p. 392

(69) 表面活性成分を含む溶鉄の窒素
吸収速度と表面張力の関係

(溶鉄の窒素吸収速度に関する研究—VI)

名古屋大学、工学部

工博 井上道雄・○長 隆郎

On the Relationship between Rate of Nitrogen Absorption and Surface Tension of Liquid Iron Containing Surface Active Agents
(Studies on the rate of absorption of nitrogen in liquid iron—Ⅶ)

Dr. Michio INOUYE and Takao Choh

1. 緒言

溶鉄の窒素吸収のような不均一反応では気相および液相内の拡散過程とともに高温とはいえるガス-メタル界面における界面反応が問題となる場合がある。たとえば既発表¹⁾にみるようFe-S系およびFe-O系溶鉄の窒素吸収速度はそれぞれ約0.05%S, 0.03%Oにおいてすでに拡散過程にかわりガス-メタル界面における窒素の吸着過程が律速するとみなすことができる。すなわち溶鉄表面において酸素あるいは硫黄が表面活性の挙動をなしこれが窒素の吸着に対し毒作用をなすため著しい窒素吸収速度の低下がみられるのである。したがつてかよいうな表面活性成分による表面張力の低下は直接溶鉄の窒素吸収速度に重大なる影響をおよぼすものとみることができるのであるから、溶鉄の表面張力と吸収速度との間にはかな

り明白な関係が成立するものと思われる。そこでこれまで測定した Fe-S 系, Fe-O 系および Fe-O-S 系についての実験結果を整理し既知の表面張力の測定値と組み合わせて両者の関係を検討してみることにした。

2. Fe-S および Fe-O 系溶鉄の窒素吸収速度と表面張力の関係

溶鉄の窒素吸収速度と表面張力との関係を求めるとき吸収速度の値は既発表¹⁾²⁾³⁾から、また表面張力は P. KOZAKEVITCH et al.⁴⁾の測定値をもとにして考察してみる。しかしながら本研究において窒素吸収速度を測定した温度とこれらの表面張力の測定温度が必ずしも同じではないので表面張力の値に対して温度の補正をしなければならない。そこで温度と表面張力の間に次の関係を満足するものとして温度変化による補正を行なつた。

ただし、 σ は温度 t における表面張力、 σ_M は溶融温度 t_M における表面張力、 α は定数を示す。 α は Fe-P 系溶鉄の表面張力の温度変化の値⁵⁾から算出すれば $\alpha = 4.66 \times 10^{-4}$ となりしたがつて (1) 式は (2) 式になる。

$$\alpha \equiv \alpha_M [1 - 4.66 \times 10^{-4} (t - t_M)] \dots \dots \dots \quad (2)$$

Fig. 1 は (2) 式により補正した表面張力 σ と見かけ上の物質移動係数との関係 (以後これを $k'-\sigma$ 曲線とする.) を 1550°C の Fe-S 系および 1600°C の Fe-S 系および Fe-O 系溶鉄について示したものである. Fig. 1 から明らかのように 1600°C の Fe-S 系および Fe-O 系溶鉄の $k'-\sigma$ 関係は同一の $k'-\sigma$ 曲線で表わされ, しかも表面張力が $1100 \text{ dyn} \cdot \text{cm}^{-1}$ 以上では直線関係を示す. また温度による影響はかなり大きく表面張力の高い範囲で著しい. このような表面活性成分を含む溶鉄においては単にその溶鉄の表面張力を知ればただちに有一定条件下における溶鉄の吸収速度を求めることができる. また Fig. 1 から表面張力の高い範囲 (約 $1100 \text{ dyne} \cdot \text{cm}^{-1}$ 以上) の $k'-\sigma$ 曲線は 1 次関数とみなすことができるが表面張力がさらに低下するとしだいに k' はこの関係からはずれあまり低下しなくなる. この理由については後で考察する.

3. Fe-O-S 系溶鉄の窒素吸収速度と表面張力の関係

次に硫黄および酸素が共存する場合すなわち $\text{Fe}-\text{O}-\text{S}$

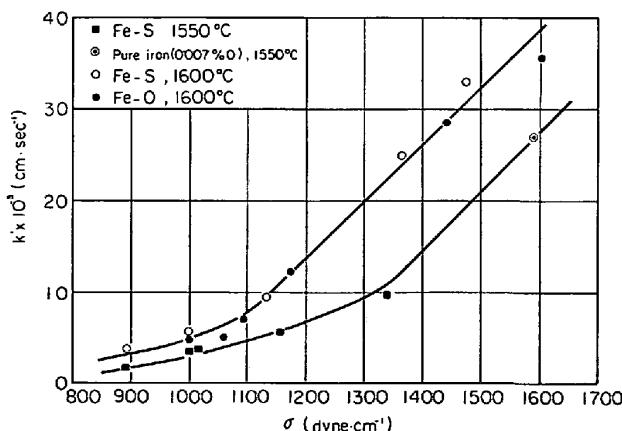


Fig. 1. Relation between mass transfer coefficient and surface tension.