

(201) 延性破壊に及ぼす結晶粒及びカーバイト分布形状の影響
(薄鋼板の延性破壊について一)

川崎製鉄 千葉研究部

神崎文曉 中川吉左衛門

伊藤廣 小澤龍司

まえがき 0.03%C極低炭素リムド鋼の結晶粒をAまたはTM No3～No8まで4種類とし、さらにカーバイトの影響を調べるために0.06%C極低炭素リムド鋼全ひ0.25%中炭素リムド鋼についてカーバイトの形状を6種類(細目状、粒界三叉型、分散型、鎖状分散型、焼入山350°C析出型、焼入山650°C析出型)に変化させその機械的性質と延性破壊の関係について実験した。

結果 結晶粒を変化させた場合には粒度のdimple patternへの影響は認めらるむずvoidの原因となるvoid形成はInclusionが核になっていた。延性破壊についての結晶粒の影響は大きいが延性破壊ではそれが認められなかつた。全伸び局部伸びもほとんど差がなく破断形状は“cup and cone”をなしていた。またLC差が認めらるむことは左延伸方向にInclusionがあるために引張方向との有効断面積が異なつたのである。カーバイトの影響についてはdimpleの大きさに形態に大きな差が認められ、延性特性の一つかとして意味ある事実を謳説している。カーバイトがvoidの核にならうることはInclusionの役割と言ふうない。さらにdimpleの大きさと局部伸びには相関が認めらるむ、すかいvoidが見られる時は局部伸びは小さい。

以上の事実からInclusion、カーバイト等異相粒を完全に除けば100%に近いよう引断面収縮率を示すであろう。こゝでは引断面収縮率は形態的なものから採用せず、伸び特性を主体にして考えた。伸びは応力-歪曲線の延性特性を示す総合的且高いペロメーターであろう。Neckingの開始形状は各個によって大きく異なる。この場合の三軸応力状態の解析は困難な問題である。Neckingを開始して三軸応力状態になると急速にvoid成長が起り応力の高い中央部voidのlinkingによって延性クラックが発生し表面に向って進行していくと考えられる。void形状の入力ニーズムについては種々の提案があるが欠陥部分におけるmetal flowの不連続部分が形成されるのである。Inclusionのある部分でもvoidが出来るところにも注目すべきであろう。

写真1 はInclusionがvoidの原因となることを示してある。写真2は極低炭素のカーバイトがvoidの核になる例。写真3は中炭素鋼の同様の典型的dimple-pattern

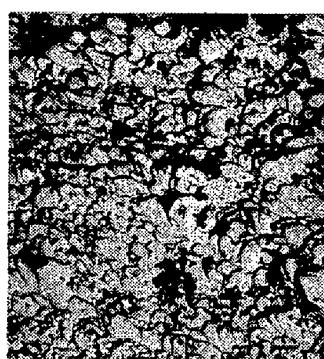
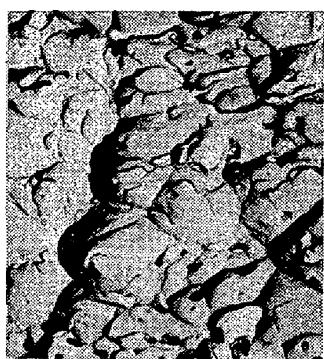


写真1 ×2000
写真2 ×2000
写真3 ×2000
0.03%C極低炭素鋼
左延直角引向 G.S.N07.8
(カーボンレフ0.11カ)

0.06%C極低炭素鋼
焼入山 650°C析出型
(カーボンレフ0.11カ)

0.25%C中炭素鋼
焼入山 650°C析出型
(カーボンレフ0.11カ)