

(253)

SAE 51440C への Mo の影響について

山陽特殊製鋼

土序 誠成吉 風川市男

○坪田一

I 緒言 SAE 51440C は耐熱耐鉄熱変用鋼。バルブその他に使用されるが、Mo の規格が <0.75% とあり、その定量的な影響が明白でない。そこで Mo 量を同一ヒート内でも段階に変えて溶製し、その影響を調査した。鋼中の Mo は焼入性と焼成抵抗性を増大させるとされていながら、440C では特に焼入性に効果が大きいようである。

II 実験結果 供試材は 150kg 高周波炉にて溶製し、50kg 鋼塊に Mo 投入量を変えて上記 3 本取とし、これを 70° と 30° に鍛伸し供試材とした (Table I)。

Fig 1 は、1050°C (1050°C は焼入硬度 - 焼入温度曲線で、ピクとなる温度) オーステナイト化後 Jominy 一端焼入試験を行なったもので、焼入硬度は Mo 量の順になっている。 $60^\circ \times 170^\circ$ の TP で行なったカーブ (1050°C 0.2) でもこの順は変わらなかったが、この場合 Mo 0.27% と 0.57% の差は大きくなく、0% と 0.27% の差はかなり大きかった。耐熱熱変として使用する場合に高温硬度が問題となるが、Fig 2 に示すように Mo 0.57% のものが最も高い硬度を示す。しかし、同一鋼種では、高溫硬度に最も大きな影響を持つのは常温での硬度であるという報告もある事を考慮すると、この結果は、初期硬度が高いために高溫でも硬いといえる。Fig 2において、150°C 以上の温度で Mo 0% と Mo 0.37% のものが逆転し、再実験を行なった場合も同様であった。実験から考えると、これが妥当と思われるが原因は不明である。Mo は機械的性質とはほとんど関係なく、Table II に示すように焼成時が冷いた場合でも差が見られないが、たゞ引張強さは硬度が若干低目ではあるが、文献に見られる値よりかなり低くなっている。変態実測結果では Mo 0% と 0.27% で、MS 点が約 20°C 上昇するが 0.27% と 0.57% では差がない。AC, AR 变態点とは無関係であるが、440C の熱間加工は高速度鋼に準じて行なう必要があるが、この加工性に及ぼす Mo の影響を熱間振り試験で調査したが、振り回数に差があり Mo 0.57% と 0% では約 15% の差が見られた。また、切削性に關しては、Mo の増加とともに若干の切削性的低下が見られた。

III 緒言 以上の実験から 440C 中の Mo は、焼入硬度に關係し、他の大きな影響はない。たゞがって、HRC 1 度の差でも、硬度が問題となる場合には、上限近く含有させる必要がある。

Table I Chemical composition of specimens (wt. %)

No.	C	Si	Mn	P	S	Ni	Cr	Mo	Cu
440C	0.09	<1.00	<1.00	<0.030	—	16.00	0.75	—	—
A	1.13	0.23	0.68	0.021	0.025	0.18	16.65	Tr.	0.13
B	"	"	"	"	"	"	"	0.27	"
C	"	"	"	"	"	"	"	0.57	"

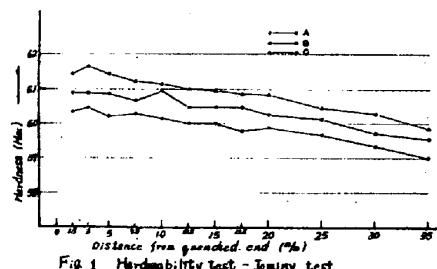


Fig 1 Hardening test - Jominy test

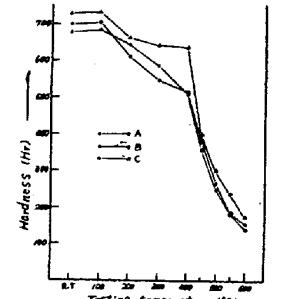


Fig 2 Effect of composition on hot hardness of SAE 51440C

Table II Effect of composition on the mechanical properties of SAE 51440C

No.	Tensile strength Machinability (0.002 in.)	Impact value (ft-lb/in.)	Charpy impact value (ft-lb/in.)	
			T.P. No. (HRC)	AC (HRC)
A	27.8	121.5	A-1 12.0	55.0 1.08
	28.0	116.0	A-2 12.0	53.2 1.08
B	29.0	112.0	B-1 12.0	55.0 1.08
	28.6	121.5	B-2 12.0	53.5 1.08
C	28.7	103.0	C-1 12.0	56.1 1.20
	28.9	129.3	C-2 12.0	56.5 1.33

a) 150°C on 50% AC.
b) 150°C on 50% HRC (0.002 in.)

c) Shape of specimen
d) 150°C on 50% AC