

592
66.9.14/1.3/1621.824(146) 高速回転クランクシャフト用
肌焼鋼の研究特殊製鋼 平野 昇・日下 邦男
○荒木昭太郎・佐々木 博

Study on Carburizing Steels for Crank-Shafts of High Speed Revolution.

Noboru HIRANO, Kunio KUSAKA
Shotaro ARAKI and Hiroshi SASAKI.

I. 緒 言

従来クランクシャフト材としては、SNCM 23, 25などが用いられているが、非常に高速回転のエンジンの場合のように、使用条件が厳しい場合には、ピッキング摩耗やフレーキングを生じて寿命が低下することが多い。このようなピッキング摩耗の原因は、非金属介在物によることがあるが、このほかに高速回転による温度上昇によって浸炭層の硬度が低下することが原因と考えられる。このほかにも温度上昇によって低温焼戻脆性や青熱脆性のあらわれる温度範囲に入り、韌性を低下することも一因と考えられるが、やはり温度上昇による硬度低下が問題であると考えられるので、300°C位までの温度上昇によつても硬度低下の少ない耐熱肌焼鋼の採用が必要である。著者らはMoを5%および2%含有する肌焼鋼を試作し、現用肌焼鋼と比較試験を行なつたので、その概要を報告したい。

II. 試 料

実験に用いた6種類の試料の化学組成をTable 1に示す。試料は8~12t 塩基性電気炉(真空溶解材以外のもの)、または100kg誘導真空炉(真空溶解材)で溶解を行ない、前者の場合には丸800kg鋼塊、後者は丸

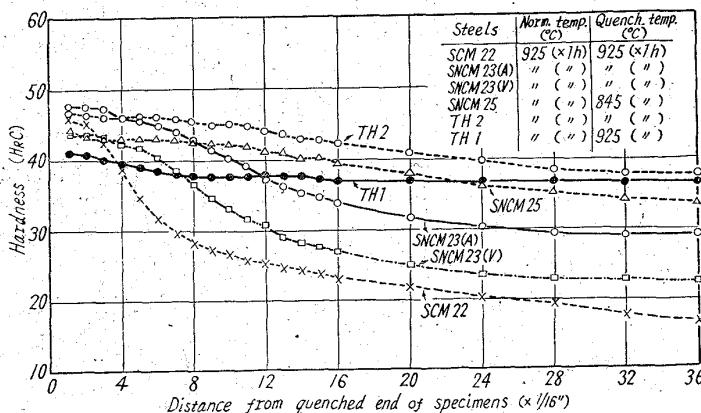


Fig. 1. Comparison of end-quench hardenability curves.

Table 1. Steels tested.

Steels	Atmosphere of melting	Chemical composition (%)									
		C	Si	Mn	P	S	Ni	Cr	Mo	Cu	
SCM 22	Air	0.20	0.25	0.75	0.010	0.019	0.10	0.99	0.22	0.10	
SNCM 22 (A)	Air	0.23	0.35	0.63	0.013	0.005	1.93	0.54	0.27	0.07	
SNCM 23 (V)	Vacuum	0.20	0.20	0.48	0.012	0.010	1.76	0.56	0.24	0.10	
SNCM 25	Air	0.15	0.23	0.43	0.008	0.006	3.98	0.77	0.22	0.08	
TH 2	Vacuum	0.20	0.23	0.59	0.005	0.013	1.78	0.50	2.08	0.03	
TH 1	Vacuum	0.17	0.22	0.44	0.009	0.017	2.76	1.57	5.20	0.03	

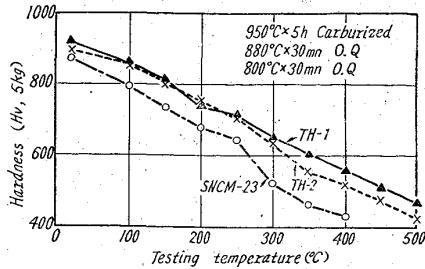


Fig. 2. Hot hardness curves for TH-1, TH-2 and SNCM-23.

1, TH 2 は焼戻し硬度の項に記したように高温焼戻しで高硬度、高抗張力であり、また硬度と延性、韌性のバランスも他鋼種に比して遜色なく、例えば TH 1 は 200°C 焼戻しで硬度 HRC 40, 抗張力 137 kg/mm², 伸び 12%, 絞り 50%, 衝撃値 9 kg-m/cm² である。

また、同様にして 2 次焼入後、180°C で焼戻したもの、100~400°C の各温度で高温衝撃試験を行なつた。300~400°C で TH 2 は高硬度にもかかわらず、SCM 22, SNCM 23, 25 と同等の衝撃値を示し、また TH 1 も衝撃値約 6 kg-m/cm² で良い韌性を示す。

6. その他の No. 62-147

フレーキングテスト、結晶粒成長特性などについても検討した。

IV. 結 言

Mo 5% および 2% の耐熱肌焼鋼を試作して、SNCM 23, 25, SCM 22 などと比較試験を行なつた。Mo の高い TH 1, TH 2 は焼戻し抵抗がいちじるしく大であり、また焼入性も大きく、機械的性質も良好であるので、高速回転によつて温度上昇を生ずるようなシャフト材、または軸受材として、好適のものであることが明らかとなつた。

669.152628292-1961
621.985.6.011.539.54

(147) 高炭素 Cr-Mo-V 鋼の焼入性における合金元素の影響

日本製鋼所室蘭製作所研究所

P.593a 595 柴崎鶴雄
Effect of Alloying Elements on
Hardenability of High-Carbon
Cr-Mo-V Steel.

Turuo SHIBASAKI.

I. 緒 言

冷間圧延用ロールなどに用いられる高炭素 Cr-Mo-V 鋼は、焼入後に適当量の炭化物を残留せしめるような熱処理が施される。したがつて、C をはじめとする炭化物形成元素の含有量と焼入温度の変化によつて、焼入性状がいちじるしく変化することが知られている。しかしながら合金元素の比較的小範囲における変動の効果、とくにその組合せ効果は、実際作業において重要な問題である。本実験はこの点に着目して、実用の高炭素 Cr-Mo-V 鋼における C, Cr および Mo の比較的小範囲の変動の影響について、その組合せ効果をも含めて明らかに

することを目的として行なつたものである。

III. 実験方法

焼入性状におよぼす合金元素の変動効果のうち、どくにその組合せ効果を明確に把握するため、供試鋼の化学組成を簡単な直交表を用いて決定した。すなわち C は 0.8% および 0.9%, Cr は 1.9% および 2.3%, Mo は 0.25% および 0.35% の各 2² 水準を選び Table 1 に示すとき 8 種の供試鋼を溶製した。小型高周波炉で作った鋼塊を鍛造、球状化焼鈍後、ジョミニー焼入性試験片と 10mm φ × 10mm の硬度測定用試験片を採取した。

Table 1. Chemical composition (%) of steels investigated.

Steels	C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	V
C	0.83	0.33	0.34	0.021	0.017	1.92	0.26	0.14
D	0.79	0.28	0.34	0.024	0.025	1.80	0.33	0.12
E	0.80	0.28	0.30	0.022	0.023	2.27	0.25	0.14
M	0.80	0.32	0.32	0.021	0.025	2.15	0.32	0.14
H	0.93	0.32	0.32	0.016	0.017	1.86	0.26	0.13
N	0.93	0.31	0.30	0.020	0.018	1.88	0.34	0.14
T	0.90	0.30	0.30	0.017	0.019	2.36	0.23	0.14
S	0.90	0.30	0.30	0.019	0.017	2.25	0.33	0.13

各供試鋼について、850°C および 880°C に 1 h オーステナイト化した場合の焼入性を比較した。ジョミニー試験で焼入性を定量的に表示するには種々の方法があるが、本実験の場合には実用硬度を対称として、HRC 58 の硬度の得られる深さで表示した。また、ジョミニー試験片と同様のオーステナイト化処理を施した硬度測定用試験片を、油冷後焼入硬度を測定し比較した。さらに同じ温度で加熱した鉛浴中に、500°C に予熱した試験片をそれぞれ 2, 5, 10, 15, 30mn および 1 h 浸漬後油冷したものの硬度を測定して、前述の焼入硬度と比較することによって炭化物の固溶速度を調べた。

III. 実験結果

Table 2 に実験結果を総括して示す。なお、急速加熱の場合の硬度測定値は、徐加熱の場合の焼入硬度に対する % として別に示した。

Table 2 から判るごとく、小範囲の成分変化にもかかわらず各特性値には相当な変動がみられる。各特性値に対する合金元素の変化の影響をつぎに示す。

1) 焼入性

焼入性におよぼす成化変化の影響は複雑である。すなわち C と Cr, C と Mo の間には大きな交互作用があり、組合せ効果として焼入性に影響をおよぼす。

Fig. 1 にこれら元素の組合せ効果を 880°C の場合について示す。Cr および Mo は、一般に鋼の焼入性

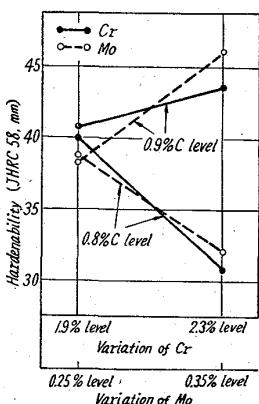


Fig. 1. Effect of variation of C, Cr and Mo on hardenability. (Austenitizing temperature: 880°C)