

鉄鋼ニュース

三島博士ソーバー賞受賞

来る11月2日から8日まで、米国シカゴ市で開かれる第39回全米金属会議で、東京大学名誉教授三島博士に対し、強力永久磁石の完成に成功したという理由でアルバート・ソーバー完成功労賞が贈られることになったと発表された。

ソーバー賞とは、現代冶金学の創始者ソーバーを記念して1934年に設けられた金属学界のいわばノーベル賞ともいべきもので、研究や発明が画期的というだけでなく、広く産業に応用され、数十年間にわたつて不動の優秀性をもち続けた業績に対して与えられる。日本人としての受賞者は博士が初めてである。

特殊鋼生産性視察団渡米

特殊鋼生産調査団は平井團長（大同製鋼専務取締役）ほか12名は、9月17日羽田出発、空路渡米の途に着いた。一行は9月18日から10月28日まで米国の特殊鋼業の実態を経営一般、販売、購買、会計、労働、生産の6部門について調査することになつているが、生産部門の調査項目は次の通り。

(1) 工場設備とその配置(特に溶解、圧延、鍛造、熱処理、引抜、精整、検査) (2) インダストリアル・エンジニアリング(メソッドエンジニアリング) 産業の単純化傾向と特殊鋼の複雑性との関連、生産計画と生産単位の決め方、(3) 生産性の測定、(4) 生産向上のための設備合理化、(5) 品質管理、(6) 検査管理、(7) 研究管理、(8) 熱管理、(9) 計画管理、(10) 設備管理。

日本科学技術情報センター開所

日本科学技術情報センター(理事長別宮貞俊氏)は9月16日午後2時から旧日本化成ビル(東京都千代田区一番町)で正力科学技術庁長官をはじめ、政府、国会関係者、財界、学界、業界の代表者など約300名参列のもとに盛大な開所披露式を行い、正式に発足した。

鉄鋼の長期生産計画

通産省では、33年度から始まる経済5か年計画の一環として、鉄鋼の長期生産計画の案を纏め、9月18日これを発表した。この計画で見込まれた鉄鋼の需要は、経済企画庁が長期計画の前提としている国民総生産の年平均成長率6.5%，鉱工業の伸長率8.2%にもとづいて算定し、一方供給面は鉄鋼各社の設備計画により、昭和37年度までに高炉10基、転炉22基の新設を予定している。

通産省案によれば、昭和37年度の鉄鋼生産は粗鋼20,150,000t(31年度実績11,678,000t)、普通鋼材13,830,000t(8,234,000t)と昨年度に比べおのおの約7割方増加することになつていている。しかしこれでもなお37年度に銑鉄1,300,000tおよび鋼材600,000tの輸入が予定されており、この程度の鉄鋼生産の規模は日本経済にとって最小限度必要だとみている。

なお通産省では、この計画を推進するため、経済審議会で(1)投資政策(2)海外鉱山開発などの原料対策(3)鉄鉱専用船、港湾などの輸送対策、(4)価格安定対

策などについて審議することになろうと見ている。

通産省案による37年度の規模は次の通り、(単位1,000t、カツコ内は31年度実績を100とした比較)

○生産計画 国内銑12,550(199)、輸入銑1,300(271)、銑鉄合計13,850(205)、粗鋼20,150(173)、普通鋼圧延鋼材13,830(168)、伸鉄500(118)、輸入鋼材600(150)、特殊鋼圧延鋼材1,290(231)、鋳鋼680(168)、フェロアロイ440(160)、鋳物2,610(165)

○輸入原料計画 鉱石16,055(203)、石炭8,680(263)、鉄屑3,050(104)

八幡製鉄所の酸素上吹転炉作業開始

八幡製鉄所では、第2次合理化計画により、昨年10月から同所洞岡地区に酸素上吹転炉の建設を急いでいたが、8月下旬完成、9月17日わが国最初の酸素上吹転炉の作業を開始した。この上吹転炉は、昨年4月日本钢管がオーストリアのアルピネ社から特許を譲り受け、八幡、富士、钢管各社で建設を進めているが、今度完成したのはその第1号で、1回の出鋼量は50t、1日24～5回出鋼できる。2基目も近く完成、なお戸畠地区に60tの上吹転炉3基を建設する計画である。

室蘭製鉄所の熱間鋼圧延工場

富士製鉄室蘭製鉄所では、昨年5月末、総工費75億円を投じて、熱間広巾帶鋼圧延工場を建設中であったが、この程完成、帶鋼の生産を開始した。

工場内は完全に流れ作業工程で、設備は鋼片(厚さ100～190mm、巾750～1,400mm、長さ5,000～6,000mm、重さ5～7t)を1200度以上に熱する加熱炉2基、鋼片から酸化鉄を除くスケールブレーカー1台、鋼片を厚さ1.2～6mmの帯状にする粗圧延機1基、1分間56mのスピードで帶鋼を仕上げる仕上圧延機6基、巻取機2基のほか付属設備としてコイルコンベア、剪断機、ロール研磨機、起重機などがあり、機械設備の総重量は7,000tという膨大なものである。

動力は主として電力で、水圧、油圧、空気圧などを併用するが、電動機は東洋一といわれる14,000kWの直流発電機2基を初めとし、主電動機、補助電動機を合せ総数600台、総馬力83,700kWとなり、帶鋼の月間生産能力は60,000tが見込まれている。

千葉製鉄所の第2期工事進捗

川崎製鉄千葉製鉄所では第1期工事の完了に引き続き第2期工事に全力をあげている。第2期工事の主体は第2高炉と、ホットおよびコールド・ストリップであるが、第2高炉(公称能力日産1,000t)は、その後工事も順調に進行；明年4月1日の火入を目標に鋭意工事促進が図られているので、ホット・ストリップ(明年4月完成予定)、コールド・ストリップ(明年5月完成予定)と共に遅くも明年6月には千葉の第2期工事はすべて終り、近代化された一貫製鉄所として第1歩を踏み出すことになる。