

炭素鋼の調質に就て（承前）

機關車用車軸

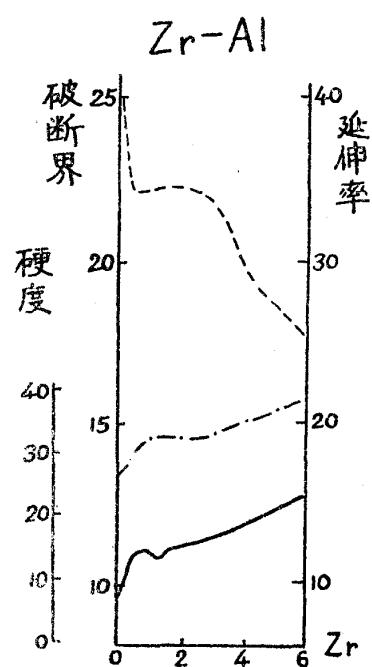
機關車の構造に使用する車軸及他の重量ある鍛造品の調質法を説明するときは、以て上記の範囲に屬する炭素鋼の取扱法を窺知するに足るへし。

調質したる車軸 調質すべき車軸の炭素含有量は〇・三五乃至〇・五〇%にして一般に次に示す如き規格に合致せしむる様取扱ふものとす。

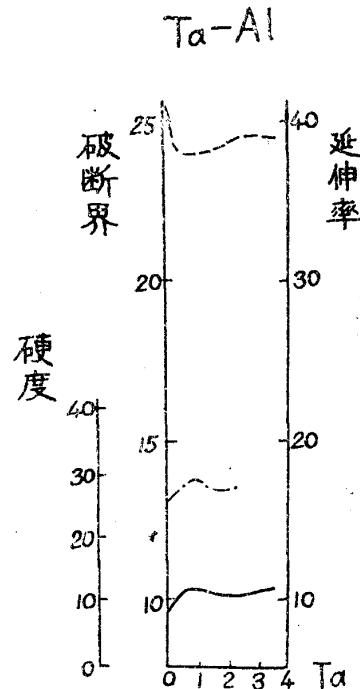
抗張力 封度	八五、〇〇〇
彈性界 封度	五〇、〇〇〇
延伸率 (標點距離 封度)	一二一
斷面收縮率	四五

車軸は概して華氏一、四〇〇乃至一、五〇〇度に於て健淬し、主として加熱を正確に且有效なる取扱を爲すを條件とし、之か健淬剤には弘く油及水を用ふ、就中水は調質の效果著しく鋼の堪へ得べき最大抗張力を與へ、油は水に比すれば同一の韌性を生すと雖之か抗張力稍劣れり。是を以て理論上炭

第二十二圖



第二十三圖



素含有量少なき鋼に對しては、之が健淬剤には油より寧ろ水を用ふるを可とす。特に水は其冷却或は循環装置並に之が補充に費用を要せずして常に新鮮なる冷水を誘導し調整し得る便あり、然れども水を健淬剤に用ふるときは、車軸の如き形狀大なるものに對する作用過劇なるを以て、割裂及内部に歪みを生し易く、是等は再加熱即ち軟過するも往々矯正し得ざるか故に水の使用を非難するもの多しとす、之れ妥當の說にして油は車軸の健淬剤とし用ひ、遙かに安全に且均齊の結果を生するも、經濟上より論すれば宜しく水を代用するに如かす。

健淬したる車軸は尙其の餘熱を保持する間に、健淬の爲め生したる歪を矯正し且同時に所要の物理的性能を附與するに足るへき溫度を有する再熱爐に裝入すへし。而して此溫度は鋼の化學的成分に據り、華氏九〇〇乃至一、二〇〇度とす。然るに軟過溫度高きときは鋼の韌性尙大にして、著しく粒の粗鬆となるはトルスタイト及ソルバイトの移動成分變形して、 $\gamma - \alpha + \gamma$ と成るか故なり。純炭素鋼を水健淬し、華氏一、〇〇〇乃至一、一〇〇度に軟過すれば其組織は全くソルバイト状に變するも一、二〇〇度に達するときは著しく遊離フェライトを現はすものたり。而して車軸を軟過する場合に於て均齊に溫度を維持し、且熱を車軸全體に侵徹せしむる爲、長時間爐中に放置するは強ひて勸告し能はざるも、尙車軸の軟過溫度を保つに拘らす、之を爐より抽出せんよりは寧其の儘冷却せしむるを可とす。

米國材料試驗協會所定の規格に合致せしめんか爲、酸性鋼の車軸及他の大なる鍛造品の製造に從事する一製作者の採用する溫度は次に示すか如く、華氏一、四五〇度に於て油健淬を施したる後以下の如く再加熱し空氣冷却或は灰中に冷却せしむ。

炭素	〇、四二乃至〇、四五%は華氏一、一七五度	同	〇、三三乃至〇、三八%は同 一、〇七五度
同	〇、三八乃至〇、四二%は同 一、一二五度	同	〇、二八乃至〇、三三%は同 一、〇〇〇度

次に示すものは米國ベンシルヴァニア鐵道局に於て、平爐式鋼製の機關車用車軸に對し特種の試験を行ひ爲に得たる成績とす。

炭素○・四一%

抗張力 <small>華氏一、五〇〇度にて水健淬し、二〇〇度に軟過</small>	彈性界 <small>三一、五〇五</small>	延伸率 <small>三一、六</small>	斷面收縮率 <small>四三、六</small>
鍛造したる儘のもの <small>九〇、二五〇</small>	五四五七五 <small>二五、四</small>	五四、五七五 <small>五二、四</small>	九〇、二五二 <small>五二、四</small>
炭素○・五〇%			

抗張力 <small>華氏一、五〇〇度にて水健淬し、二〇〇度に軟過</small>	彈性界 <small>三一、五〇五</small>	延伸率 <small>三一、六</small>	斷面收縮率 <small>四三、六</small>
鍛造したる儘のもの <small>九〇、〇九二</small>	三四、三七〇 <small>三〇、〇</small>	五三、六五五 <small>二七、一</small>	九〇、〇九二 <small>五二、八</small>
炭素○・五〇%			

車軸の反淬 適當なる名稱なきか故に假りに斯く名けたりと雖、此標題の下には長方形の加熱筋或は之と類似の法に依りて處理すべきものを包含し大體普通健淬する如く車軸を加熱し、次て之を一定秒時間冷却槽に浸漬したる後、直ちに抽出して油或は水中に浸漬せしに依り、爲に健淬せられたる部分を反淬する爲、車軸の内層より熱を放散せしむるを主眼とする。然るに此法は極めて精巧の域に進歩し、車軸の中心と外層との間に位する部位より試験桿を採取し試験するに、其の成績悉く均一なるものを得るに到れり。而して此法の要領は簡易にして、爲に加工品たる車軸の中心は強靭なると同時に克く摩耗に耐ふる硬質面を形成せり。又此法を非難するものは、組織の不均齊なるを主點とし論すと雖、避け難き個人差の加はるものたるか故に、宜しく數例を對照し採否を判定せざるを得ず。

車軸の軟過 車軸は稍々上部臨界範圍を超ゆる溫度に徐々に且等齊に加熱し、鋼が熱に感應するに足るへき時間其の溫度を持続したる後、其の儘爐と共に放冷するに在り。然れども若し鍛造の際に

於ける作業の状況並に仕上溫度か良好なる物理的試験成績以外に鋼の組織を細粒ならしむ如く調整せられたるものとせば、數多の實例に徵するに臨界溫度以上に加熱する要なしと知るへし。又重量ある車軸を一時に多數軟過せざるへからざる場合には、熱焰したる車軸を抽出して直ちに是等を凹地に駢置し石灰或は灰にて掩ふへし。一般に軟過は製造上前作業の爲生せし歪みを矯正する效あるのみ必しも鋼の堪ふへき物理的性能を大ならしむものならず、要するに軟過したる車軸は其の冷却速度と、之か構成的組織よりフェライトを分離する爲與へられたる時間とに據り、パーライト及遊離フェライト並にフェライトの粗鬆なる粒を顯はすものたり。

軟過に依り所要の抗張力を得んとするには、單に調質を目的とし爲に使用する鋼よりも尙炭素含有量多きものを要す、例令は平方吋に付八〇、〇〇〇封度の抗張力あるを要する場合には〇・五〇%の炭素鋼若くは其の以上を求むへし。米國材料試験協會の推舉する所に據れば、華氏一、五〇〇度は〇、四〇乃至〇・六〇%の炭素鋼を軟過するに適すと稱するも、此種鋼の臨界溫度は華氏一、四〇〇度、或は其の以下なるを以て華氏一、四〇〇乃至一、四五〇度を軟過溫度とせば、抗張力及韌性を併有すると同時に破面の良好なるものを得へし。

然れども記者は概して軟過に長時間を要せしも、前記より一層低溫度に於て遙かに佳良の成績を得たり、次に示すは酸性平爐鋼に對する低溫度軟過の結果を擧くるものなり。

炭素%	満俺%	磷 %	硫黄%	抗張		彈性	延伸	斷面收縮率
				封度	平方吋			
華氏一、四〇〇度に 軟過したもの	〇・四二	〇・五一	〇・〇三四	〇・〇二八	七八・四二〇	四七・四六〇	二八	五四・六

調質したる車軸の瑕疵 炭素鋼及合金鋼製の車軸を調質し、脈狀物以外に析出及其他の不純物を生するは處理其の當を得ざりし結果にして健淬或は軟過の孰れを施すにも加熱不等なるか、若くは不充分なるときは早晚疵瑕と成りて現出する不均齊の内力を生するものとす。而も是等の瑕疵は

必ず横方向に顯はれ決して縦方向ならず、亦斷面の大なるものを水健淬すれば、往々表面に現はれる割裂を生し易く、之が實役に就き過度の負荷或は反跳を受くるに當り表面に出現することあり。斯の如き缺點は擊突試験を行ふときは時に之を發見する難きにあらざるも、費用を要するか故に一車軸毎に試験すること能はず。然れども鍛造作業に於て甚しく其の容積を縮少したる車軸に對し、注意を加へ均齊に且適當の溫度に加熱し、其の溫度の鋼に普及するに足るへき時間持續したるものは、之が物理的性質たるや大に軟過したる車軸に勝れることを證すへし。

又一方に在りて數多の鐵道技師は、所謂調質したる車軸の往々瑕疪多きを驚嘆し既に今日は油或は水健淬したる車軸の使用を絶對に廢止するに到れり。然るに斯の如く車軸問題の重要な形勢に鑑み、空氣或は蒸氣にて車軸の如き鍛造物の果して健淬し得へきものなるや否やを研究するものありて遂に此式に基き考案せる方法に依り驚くべき結果を得たり。之れ學術上の方面より觀察し實に著大の創見なりと謂ふへし。是に據るも〇・四〇%の炭素鋼に對しては、著しく低き軟過溫度の必要なるを知るへし。

○四五乃至〇・三〇%炭素鋼

大なる寸度を有するものゝ取扱、炭素含有量累次増加し〇・四五%を超ふれば、全く其の效果著しく大に鋼の脆性を増すものにして、一般の調質法を知らば若し炭素含有量〇・五〇%の限界を超へたる大寸度の鍛造物を健淬すと雖、事實上之が效果は頗る薄弱なるを克く證明し得るか故に、前説の妄ならざるを説明するに足るへし。是を以て斯の如く大寸度のものを取扱ふは殆ど禁止する所なり、之れ調質の際若くは實役中に割裂を生する虞あるか爲とす。然れども大寸度のものを健淬し或は軟過すれば若干其の靜的強度を増すへしと雖、爲に永久不滅の割裂を發生し、若くは初發の瑕疪を再生せしむる等の危險を冒さざるを得ず。要するに大寸度のものに對し充分調質を施すときは、縱令鋼の物

理的性質を高からしむるも、後に掲くる〇・五〇%の炭素鋼製車軸を處理し依りて獲たる成績に徴するも、此種の炭素鋼に對する需要漸次減少するに到ること明かなり。

〇・五〇%炭素鋼製車軸

抗張力 $\frac{\text{平方時}}{\text{封度}}$ / 弾性界 $\frac{\text{平方時}}{\text{封度}}$ / 延伸率 $\frac{\text{標點距離}}{\text{時}}$ / 斷面收縮率

鍛造したる儘のもの

九〇、〇九〇

五三、六五五

二七・一

五二・八

華氏一、四〇〇度に於て水健淬
し一二〇〇度に軟過せるもの

九〇、〇九〇

三四、三七〇

二三・六

三〇・〇

小寸度のものと反淬との關係。此範圍に屬する炭素鋼製の齒車、壓型等の寸度小なるものに對し健淬及反淬(全く軟過と異なり)を施すは調質法中重要な事項にして、此等の場合には炭素含有量の増加は固有的に摩滅に抗し得る硬度を生し、而も此性質は健反淬の爲益々増進するなり。中等寸度並に之より稍々小なるものは、適當に水健淬を施すことを得るのみならず、寸度稍々大なるものを水或は油健淬し、爲に當然惹起することある危険の度は割合に渺少にして、之が再熱溫度を種々變更すれば次に示す物理的性質に近似する成績を得へし。

彈性界 $\frac{\text{平方時}}{\text{封度}}$ / 延伸率 $\frac{\text{標點距離}}{\text{時}}$ / 斷面收縮率

五〇、〇〇〇乃至一二〇、〇〇〇

二〇乃至五

五〇乃至一五

軟過 〇・五〇乃至〇・六〇%炭素鋼の普通軟過は其の成績區々にして一定せざるか故に、處理者の多く腐心する所たり。然れども斯る疑惑を生ずるは主として加熱品たる鋼に凹凸あるか、或は寸度及容積の關係上冷却速度に遅速あるに基因すへし、例令は炭素〇・五〇%乃至〇・五五%を含む六吋平方の短片を華氏一、四〇〇度に加熱し爐と共に放冷すれば、一般に次の規格に合する成績を得へし。

抗張力

八〇・〇〇〇

彈性界

四〇・〇〇〇

延伸率

二二

斷面收縮率

三五

す範圍内の物理的成績を得るなり。

彈性界 四五・〇〇〇乃至六〇・〇〇〇

延伸率 一〇乃至一五

斷面收縮率 四〇乃至三〇

換言すれば冷却速度の極めて不變なるは鋼の斷面及容積並に爐の大小に關係し、亦爐の冷却速度は之か加熱溫度に支配せらる。且他の之に關係せる幾多の要因は實際物理的結果を顧慮する以上は是等鋼の一般的軟過に關し各箇の問題に就き説明せざるへからず。

是を以て若し鋼を軟過(廣義の意味)——特殊の物理的成績を求めるときは、先づ受領せし儘の鋼に對し豫備試験を施すを有利とす、然るときは其の成績の如何に依り鋼は幾何度にて軟過せざるへからざるか、或は前實驗に據り之か適當の再加熱溫度を判定し得るの理なり。要するに臨界溫度以下にて鋼を軟過するもパーライト鋼の一般組織を變化せしむる效なく、僅に歪み及内力の生するを防ぐ而已。加之鋼は壓延若くは鍛造の如き前操作を受くるに當り、多く實際の作業に徴するに多少ソルバイト狀たらしむるを以て、斯の如きものに對しては縱令臨界點以下なりとも、再加熱即ち一般の軟過を施し、其の物理的結果を變する要あり。

斯の如く一般の軟過溫度として採用するは華氏九〇〇度乃至其の以上にして、時に上部臨界溫度を超ふることあり。然れども記者の實驗する所に據るに、華氏九〇〇度若くは其の附近を經由したる鋼の物理的試験成績は、變化すること極微なるか或は毫も影響せざるか如し、之に反し此溫度より以上に達すればソルバイト狀の組織は漸次パーライト及フェライトに變質凝固し、靜的強度の低下するに従ひ益々可延性を増大す、故に一般の軟過溫度を調整すれば、自然之か物理的成績を所要の限度に低下するを得へし。

若し鋼の組織を全然變化し可成的細粒たらめし且最大可延性を求めるとするには、稍々上部臨界範圍を超へたる溫度に鋼を軟過し徐々に冷却するを要す。

空氣冷却の作用する如く、是等の硬質なる鍛造鋼の抗張力に及ぼす冷却速度の効果は、實際軟過(健淬と區別す)に依り昂上せしむることを得るは既に詳述せし所なるを以て、炭素含有量多きこと〇・五〇乃至〇・六〇%の鋼は、臨界範圍を經由し多少急速度に於て空氣に冷却せしむれば、著しく其の硬度を増進するは既知の事實なり。今車軸の取扱上此最大原則を應用すれば、勿論若干の變化あるも極めて有利にして、抗張力を低下し且可延性と靜的強度との比例を適當ならしむる爲には、再加熱し或は反淬するの必要を認めたり。然るに既に今日に在りては車軸の大製作に斯の如き處理法を採用するに到りたるか故に、益々進歩發展し將來は概して車軸其の他寸度大なる鍛造物の調質に熾に應用せらるべきや明かなり。

〇・六〇%以上を含む炭素鋼

一般の調質法 炭素量多き鋼を處理するは從來専ら健淬及軟過の二教義のみを遂行しそうに強制作業を施さざるか如し、何となれば健淬後に於て是等の鋼を再熱するときは頗る脆弱と成り、普通の構造材料として使用し能はざる弊あれはなり。又之と同理に依り反淬を施すの可否は一に工具所要の硬度に支配せらるのみならず、之が化學的成分並に多く健淬作業の成績如何に關係すへし。

健淬 次に示す一般の要略中に健淬上の注意事項を再録すれば左の如し。

(一) 炭素量多きを含む鋼を健淬するには、宜しく最低溫度を採用すへし。

(二) 緩徐に且均齊に加熱すへし。

(三) 炭素含有量多きに従ひ益々健淬上周到に注意するを要し、之が溫度の限界一層狹少なり。

炭素含有量の多寡は大に採用すべき健淬溫度に關係し、且順次に臨界溫度の位置に影響を及ぼすものとす、今其の要點を舉くれば次の如し。

有炭素量%	臨界溫度(華氏)	健淬溫度(華氏)	有炭素含%	臨界溫度(華氏)	健淬溫度(華氏)
○・六〇	一三四〇—一三八〇	一四〇〇—一四六〇	一、一〇	一三四〇—一三六〇	一三七五—一四三〇
○・七〇	一三三四〇—一三七五	一四〇〇—一四五〇	一、一〇	一三四〇—一三六〇	一三七五—一四三〇
○・八〇	一三三四〇—一三六五	一三九〇—一四五〇	一、一〇	一三四〇—一三六〇	一三七五—一四三〇
○・九〇	一三三四〇—一三六〇	一三七五—一四五〇	一、一〇	一三四〇—一三六〇	一三七五—一四三〇
一・〇〇	一三三四〇—一三六〇	一三七五—一四五〇	一、一〇	一三四〇—一三六〇	一三七五—一四三〇

炭素○・九〇%以上を含む Hyper eutectoid 鋼は、健淬前の機械的及加熱作業に依り其の全體に遊離セメントタイトを充分に分布し、或は乳化するものと假定し上記の健淬溫度を示したるものにして、壓延若くは鍛造に當りて之が仕上溫度適當なるときは、斯の如き狀態を呈するは一般に事實なりとす。之を以て斯る場合には其の遊離セメントタイトを乳化する爲 AC_1-C_m の限度以上に加熱し、次て主たる臨界範圍を稍々超ふる溫度に急冷する必要なかるへし。然れども前加熱作業の爲遊離セメントタイトを網狀に化せしめたるときは、之を球狀に變し且摩耗に抗する力及旋削硬度を最大ならしむる爲複急冷法を應用せざるへからず。

軟過 Hyper-eutectoid 鋼の軟過法は曩に詳述したるか如し、今炭素含有量○・五八乃至一三六%に涉る一一八時の角桿を軟過し、物理的試験を施せし氏の實驗成績を示せば次の如し。

○・五八%炭素鋼(軟過)

加熱處理 軟過溫度 (華氏)	抗張力 封度 (平方吋)	物理的試驗成績	顯微鏡試驗 要
一、一一〇	九九、五四〇	一 一五・八 一九六 遊離セメントタイト及 バーライト現はる	網目に粒狀パーライトを詰めたる網 フェライトのパーライトに變せんと
一、二〇〇	九八、四二〇	四五、五一〇 一七・七 四九・〇 一八三	

○八一%炭素鋼(軟過)

備考	臨界溫度	ACは	一、二九〇	八四、二〇〇	三九、八二〇	二〇・七	五九・二	一七六
			一、三八〇	九三、八六〇	三六、九八〇	一八・六	四三・四	一七六
			一、四七〇	九六、八六〇	三九、八二〇	一九・一	一八七	一七六
			一、五六〇	九六、七一〇	三九、八三〇	一七・九	一八三	一七六
			一、六五〇	九八、一三〇	三九、八二〇	一八・六	三五・六	一七六
			一、七四〇	九三、八六〇	三六、九八〇	一六・七	三六・八	一七六
			一、八三〇	一〇〇、七〇〇	三九、八二〇	一三・一	三三・六	一七六
					二五・二	二五・二	一八七	一七六
					一九六	一九六	一八五	一七六

細小なるフェライト
の結晶及パーライト
現はる

フエライトの分布均齊ならざりしか
は、他の試験桿と全く異なる組織を
現はす。
網状フエライト及一部粒状と成り一
部は薄片状と成りたるパトライドを
現はす。
特に著しく粒状を成せるパーライト
を詰め、粗鬆なるフエライト粒の網

粗暴なるパートを現はす

一、四七〇 一二三、五〇〇 三一、二九〇 一〇・五
一、五六〇 一二二、一〇〇 | 九・一
一、六五〇 一一二、五〇〇 三一、二九〇 八・七
一、七四〇 一〇五、八〇〇 三一、二九〇 一四・八
一、八三〇 一二三、四五〇 三六、九八〇 六・八
備考 臨界溫度 AC は 一、三四六度にして 一、三五五度を最大とする。

一・四八 二一二 熔合金 粒狀パーライトを現はす。
二〇七 二一六 薄片狀パーライトを現はす。

過熱したるものゝ組織を現はす。

一・一・一%炭素(軟過)

加熱處理	軟過溫度 (華氏)	抗張力 封度	彈性界 封度	物理的試驗
一、二一〇	一二二、五五〇	五一、二〇〇	一〇・三	九・七 延伸率 三・一五吋
一、二〇〇	一二六、三〇〇	五四、〇四〇	一〇・六	二〇・八 縮斷面率收
一、二九〇	一〇八、六五〇	三九、八二〇	一九・六	二三・〇
一、三八〇	八八、一八〇	二五、六〇〇	一〇・三	二三・〇
一、四七〇	九一、五五〇	二九、五八〇	一六・七	一八・五
一、五六〇	九六、七〇〇	二五、六〇〇	一〇・一	一九・六
一、六五〇	一〇五、一〇〇	一〇〇、七〇〇	六・六	一七〇
一、七四〇	一〇〇、七〇〇	二五、六〇〇	九・二	四九・〇
一、八三〇	一一六、〇五〇	三六、九八〇	六・八	三六・八

備考 臨界溫度 AC は 一、三三七度とし 一、三四六度を最大とする。

顯微鏡試験要

硬
度
數
度

組織	顯微鏡試験
一部薄片狀と成り、一部粒狀と成りたるパーライトを詰めた網狀セメントタイトを現はす。	遊離セメントタイト及

加熱處理	軟過溫度 (華氏)	抗張力 封度	彈性界 封度	物理的試驗	組織	顯微鏡試験	要
一、二一〇	一二三、五五〇	六・二	一・一六	硬 度 數 度	一部薄片狀と成り、一部粒狀と成りたるパーライトを詰めた網狀セメントタイトを現はす。	遊離セメントタイト及	
一、二〇〇	一二九、七〇〇	八・五	一・四〇				
一、二九〇	一二三、四五〇	九・六	一・六・二				
一、三八〇	九三、三〇〇	四五、五一〇	三・七・六				
		一九二	二八八				

トを現はす。
細粒なるセメントタイトを現はす。
前者に比し細粒なり。

一、四七〇	九〇、三一〇	四七、五〇〇	一七・三	三六・八	一八七
一、五六〇	九三、三〇〇	四二、六七〇	一三・七	二七・四	一八七
一、六五〇	一〇一、一〇〇	三三、七一〇	四・五	五・〇	二〇九
一、七四〇	九五、五八〇	二八、四四六	四・六	六・八	一九六
一、八三〇	一〇一、八三〇	二・六	四・四	二二三	二二三

備考 臨界溫度 AC_1 は一、三四五度に始り一、三五五度を最大とす。

遊離セメントタイトは集中して細粒の組織を成す。
遊離セメントタイトと薄片状バーライトを現はす。セメントタイト及ぶ薄片状バーライトを現はす。

セメントタイトの結晶稍大にして、一部分薄片状を成す。
組織甚しく變し、セメントタイトは網目大なる網状を成す。網は過熱せられたり。

(完)