

商 況

◎米國金物商況——七月上旬

一、銑鐵

六月中に於ける銑鐵の生産高はコークス缺乏の爲め再び制肘せられ五月中に於ける産出高三四一七三四〇噸（一日平均出銑高一〇二三八噸）に對し六月中は三二七〇〇五五噸（一日平均一〇九〇〇二噸）出銑せり。

又昨年上半期に於ける出銑高一九四一〇四五三噸に比し本年上半期は一九〇六九八九二噸を計上し差引三四〇五六一噸減少せり。

又一ヶ年前に於て作業せる熔鑛爐は三百二十三基なりしか本年七月一日には三百四十九基に増加せり而して六月一日現在に於ける三百四十基の熔鑛爐は一〇一七〇四噸を産出せしか七月一日には一一二一五五噸産出せり、政府註文中急需を要するフアンドリ銑一萬噸に對しては未だ引渡し完了に至らず又伊太利向のベセマー銑六萬噸は大西洋航路危険なる爲め遂に轉賣せられミッドル、ウエストに廻送せらるるに至れり。

ベセマー銑は五十六弗乃至五十八弗にて取引行はれ或る製造者の如きは六十弗を唱へ居れりベージング銑は五十

二弗乃至五十四弗にて過日商談成立せしも現今にては五十五弗以上を唱へり、二製鐵所は來年上半期渡にて何れもベージング銑一萬噸宛の買付を試みつつあり、而して價格の暴騰及政府の抑制の障害あるにも拘はらずフアンドリ銑及製鋼用銑の需要は益々盛なり。

ピッツバーク地方に於ては時價ベセマー銑五十七弗乃至五十八弗ベージング銑五十二弗乃至五十四弗マリエブル、ベセマー銑五十三弗乃至五十五弗のフアンドリ銑五十五弗乃至五十八弗グレイフォージ銑四十七弗乃至四十八弗を唱へ居れり。

二、ビレット及薄板鋼片

ビレット及薄板鋼片共に取引頗る閑散なりビレット、及薄板鋼片工場は得意先よりの注文申込を謝絶し居れり、普通炭素含有量のフォジング、ビレットは頗る好況にして百二十五弗乃至百三十五弗を唱へ先週市場に顯はれしフォージング、ビレットの一萬噸の申込は未だ商談成立せし模様なく向後果して取引成立するや否や頗る疑問なり。

三、鋼板

カーネギー鋼鐵會社のみにても毎月約六萬噸の鋼板政府註文に吸収せられ近々其數量尙ほ増加すべき由なり。現今にては一定の相場なく買手の常得意なるや否や又註文の量及引渡期限の如何に依り價格を決定し居れり。

現時貨車の注文全く減退し一方貨車製造業者も材料蒐集困難にして或る二大製造業者は鋼板所要數量の二十五%以内を漸く買付せし模様なり。

ビツバークに於ける時價厚さ四分の一時以上の厚板十二月迄引渡にて九仙乃至十仙、直渡ものは十二仙以上を唱へ居れり、而して國內の造船所向の船體用鋼板は十仙乃至十二仙にして、政府の購入價格は遙に安値なり。

薄鋼板は其生産高の過半數量は直接及間接に政府に買收せられ居れり而してビツバークに於ける時價左の如し

燒鈍濟ベセマー薄鋼板 No.3 乃至 No.8 八仙〇〇乃至八仙

五〇

同 No.9 乃至 No.10 八仙二五乃至八仙五〇

ボックスアンニール、ワンパスコールドロールト、ベセ

マー薄鋼板 No.30.

八仙六五乃至九仙

同 No.28

八仙五〇乃至九仙〇〇

同 No.23 乃至 No.24

八仙三五乃至八仙八五

同 No.17 乃至 No.21

八仙三〇乃至八仙五〇

四、棒鋼及棒鐵

カーネギー鋼鐵會社にては毎月一萬五千噸を政府に買收せられ遠からず其數量尙ほ増加するの趣なり而して工場は既定の政府需要に對し出來得る希望に應ずることとし且つ生産増加に努力しつつあり。

ビツバーク地方に於ける時價次の如し

五、建築用鋼材

棒鋼 本年末渡 四仙五〇乃至五仙
棒鋼 四仙七五

政府以外の新規需要は漸く減退し取引頗る閑散なり。

時價工形鋼及溝形鋼十五吋以下のものは本年末工場渡四仙五〇乃至四仙七五小數量の直渡ものは五仙五〇乃至六仙山形鋼(等邊及不等邊共)三吋乃至六吋厚四分の一時以上及Z形鋼三吋以上のもの四仙五〇を唱へ居れり。

六、軌條

重軌條の新らしき需要は漸次其の跡を絶つに至りしか輕軌條に對する需要は益々増大し價格も一噸に付十弗乃至十五弗方上進せり而して直渡ものは品拂底の爲め買付頗る困難なり。

カンブリア及カーネギー鋼鐵會社にては本年より來年に亘れる先約定をなせる由なり左れば需要は自然引直し軌條に傾き頗る好景況なり。

ビツバークに於ける時價左の如し。

八封度乃至十封度 八十三弗乃至八十四弗

十二封度乃至十四封度 八十二弗乃至八十三弗

十六封度乃至二十封度 八十弗乃至八十一弗

二十五封度乃至四十五封度 七十五弗乃至八十弗

ベセマー重軌條 三十八弗

オープンハース重軌條 四十弗

七、ワイヤロッド

國內の需要頗る好況なるのみならず海外よりの需要も亦之に劣らず特に加奈太よりは莫大なる注文入込居れり又特種鋼より製作せるハイカーボンロッドに對する需要も甚た好況なり而して輸出向のソフトベセマー及オープンハースロットは工場渡百弗以上ならては買付出來さる見込なり。

ビツバークに於ける時價次の如し。

ソフトベセマー及オープンハースロット

九十五弗乃至百弗

オープンハース、ハイカーボンロッド

百弗乃至百十弗

特種鋼ハイカーボン(四十乃至六十含有)

百弗乃至百十弗

同六十以上のハイカーボン

百十五弗乃至百二十弗

八、銅

市況閑散にして價格下押氣味にして紐育に於ける時價電

氣銅三十一仙七五見當を唱へり。

九、錫

市況左したる變調なさも稍や活氣を呈するに至れり。

十、安質母尼

依然保合狀態にして情氣を生せり。

十一、亞鉛

市場は軟弱に傾き價格漸落を告げたり。

◎英國金物商況——六月下旬

一、銑鐵

クリブランド銑は需要供給略均等なる爲め比較的市場平靜なり最近に於ては消費者は最初に配與せられたる數量以下に銑鐵を需むるに大したる困難を感ぜざるに至れり然して目下の處今後二三ヶ月間内に於て直ちに變調狀態に變ずる見込なし。

ヘマタイト銑今尙ほ困難なる狀態にしてノース、ウエスターン附近に於ける此種の銑鐵の時價は依然強硬なり

二、半成品

ピレット及薄板鋼片の最高價格十磅七志六片は依然變化なしピレットに對する政府の需要は尙ほ市況を支配せるも併し着々產出額の増加により可成りの剩餘を生ずるに至り海外消費者に振向け居れり不用鋼片に對する需要大なるも材料拂底し價格も其後變化なし。

三、鋼製品

各種鋼製品に對する政府の需要は依然少しも弛まず特に鋼板、薄鋼板及ひ造船用型鋼並に器械類に對する需要莫大なり。

棒鋼、型鋼及帶鐵に對しては比較的買付容易にして時價

十九磅五志乃至十九磅十五志なり、不用鋼材の需用亦盛にして價格は棒鋼及山形鋼は十五磅十志乃至十六磅帶鐵十九磅なり。

四、亞鉛引鋼板

事實市場は變化なきも唯市場は以前よりもより以上に限定せられつつあり嚴重なる禁輸實施によりて海外取引は殆んど其跡を絶ち加之内國取引も亦頗る振はず然して禁輸の實施は聯合國に對しては例外なり。

價格は二十四番ゲイジの波形のものは二十八磅乃至二十八磅十志を唱へ居れるも事實取引なし。

五、銅

國內銅市場の一般狀況は先月と同様にして戰時品又許可せられたる仕向地に輸出する以外には消費されつつあるもの極めて稀なり。

六、錫

汽船遭難の爲に市場は最近活躍を呈せり而して東洋及亞米利加市場は多少の余波を蒙りしも今や保合狀態なり。

七、亞鉛

普通消費者に對しては多少供給減じたるが如く而して一二ヶ月以前に於けるよりも尙不利の狀態にあり亞鉛の供給は豊富にして制限する必要なきが如し。

◎内國金物商況

一、鋼材類

米國の禁輸令發表以來頗る活氣を帶び來れる金物市場は日々市況緊張し來り價格も暴騰に暴騰を重ね殆んど底止する所を知らざるものの如し特に今回の禁輸の影響を蒙り著しく奔騰を告げしものは山形鋼及丸鋼なり而して荷持筋は禁輸實施後の成行如何を懸念して一般に賣惜み狀態にて氣配頗る強硬なり左れば向後輸出禁止令の解禁成否に依りては如何なる變動を生ずるや目下豫測し難し。今年三月中旬以降の市場成行平均相場を示せば左の如し。(一千疋に付)

	丸鋼 ² 乃至 ³	角鋼 ² 乃至 ³	平鋼厚 ^{1/2} 乃至 ^{3/4}
三月中旬	二二一・〇〇	二五〇・〇〇	二四五・〇〇
三月下旬	二四一・〇〇	二六〇・〇〇	二五〇・〇〇
四月上旬	二六二・〇〇	二五九・〇〇	二六二・〇〇
四月中旬	二九九・〇〇	二八〇・〇〇	二七九・〇〇
五月下旬	二七四・〇〇	二八七・〇〇	二七六・〇〇
六月中旬	二七二・〇〇	二八〇・〇〇	二六七・〇〇
六月下旬	三〇七・〇〇	二八七・〇〇	三〇二・〇〇
七月上旬	三三四・〇〇	三一二・〇〇	三三四・〇〇
七月下旬	四二四・〇〇	三九九・〇〇	四一六・〇〇
七月中旬	四二四・〇〇	四一五・〇〇	四二七・〇〇
七月下旬	五三三・〇〇	四七三・〇〇	四八四・〇〇
八月上旬	六三〇・〇〇	五六〇・〇〇	五四六・〇〇
八月中旬			
三月中旬	二五三・〇〇	三二二・〇〇	三八七・〇〇
三月下旬	二六九・〇〇	三二二・〇〇	三八九・〇〇

山形鋼^{2 1/2}×^{2 1/2}
^{3 1/2}×^{3 1/2}×^{3 1/2}

工形^{6 1/2}×^{3 1/2}乃至^{15 1/2}
^{4 1/2}溝鋼^{4 1/2}×^{2 1/2}
 乃至^{15 1/2}×^{4 1/2}

鋼板厚^{1 1/2}乃至^{2 1/2}定尺

四月上旬	二六七・〇〇	三八五・〇〇	四四七・〇〇
四月中旬	二九〇・〇〇	四一九・〇〇	五〇四・〇〇
五月下旬	三〇四・〇〇	四一九・〇〇	五三〇・〇〇
六月中旬	三〇二・〇〇	四一九・〇〇	五四二・〇〇
六月下旬	三三三・〇〇	四一九・〇〇	六一八・〇〇
七月上旬	三八九・〇〇	四七七・〇〇	七三四・〇〇
七月中旬	四九三・〇〇	五四八・〇〇	九六四・〇〇
七月下旬	五三〇・〇〇	七七八・〇〇	一、〇七七・〇〇
八月上旬	七二〇・〇〇	九〇四・〇〇	一、二〇八・〇〇
八月中旬	九三〇・〇〇	一、〇四五・〇〇	一、二六四・〇〇

尙ほ最近某所入電の米國相場を示せば左の如し。(横濱

c、i、f 壹噸に付)

七月廿日	亞鉛鍍鐵線 No.8 乃至 No.12	一五三弗
七月廿四日	鋼板 No.24 x 3' x 6'	二六五弗
同	同 No.26 x 3' x 6'	二六六弗
同	同 No.28 x 3' x 6'	二七〇弗
八月十日	棒鋼 並時	一五六弗
八月十一日	山形鋼 並時	一七五弗

A、棒鋼

久しく不振状態を辿りし棒鋼も在荷品の消化せらるるに伴ひ漸次人氣を恢復しつつありしが七月上旬以降引續き昂騰の商狀を呈し下旬に入り稍や落付模様となりしが八月上旬に至り米國禁輸も愈々確實となりしかば俄然人氣沸騰し七月上旬に比し約五割以上の暴騰となれり然して賣行は大口物取引多く地方の小需要は頗る閑散状態なり。

B、鋼板

近時造船界の活躍及各種工業勃興の爲めに厚板ものは需要著しく増大せしも從來米本國高なると兎角平和を懸念にかられ只管注文見送り勝ちなりし結果入津も僅少な爲めに在荷益々拂底し且つ内地品としては製鐵所製品時々市場に出廻はるも是とて僅かに一部の需要を充たすに過ぎざるの數量なるを以て米國の禁輸令發表以前より頻りに暴騰を續け遂に五十五圓臺を踏破するに至れり而して薄板ものも厚板暴騰の餘波を受け四十圓臺に突進の氣配を示せり。

C、形鋼

近時造船界の活躍は實に未曾有の盛況を呈するに至りしが中にもビーム及フレーム材料として必須なる球山形鋼の品缺乏は忽ち山形鋼の代用を促進し從來久しく伸ひ悩み勝なりし山形鋼も在荷の消化に連れ遂に三十五圓臺を踏破するに至れり。

D、軌條

在荷拂底の爲め不相變氣配強硬なり。

E、鋳力板

稍々氣配好況にして百七十封度もの八十七、八圓百封度物四十四、五圓賣行さして捗々しからざれ共多少氣を持ち來れるが如し。

F、丸釘

丸釘も又一段鐵物の好況に連れ實に目覺敷奔騰を見せた

り値段は〇三五にて一樽二十四圓見當なれ共市中賣前は品かすれと需要家側の買急ぎの爲め一樽二十七、八圓見當を唱ふるに至れり目先約定品の入着又數ふるに足らず又製造家は賣惜みの有様なれば今後益々先高見込なり。

G、針金

最近針金市價の暴騰は實に著しく十貫目十四圓處にて月を越したる八番線は忽ちに十五圓より十七圓に上進し八月上旬は實に十八圓を唱へ東節も亦潤澤ならず需要側一齊に買急き氣味にして荷動き活潑なりさりとて本國先物引合に手出す向もなければ此の好況は當分持續するものと見て差支へなからんか。

二、銑鐵

在荷拂底のため氣配益々強硬なり而して今や價格は區々にして一般標準とすべきものなし。

三、鉛

濠洲入電四十六磅内地市場現物二十六圓五十錢神岡鉛二十一圓五十錢唱へなり。

過日大阪に於て大口の入札ありたるも割合に人氣引立たず不相變活氣薄弱なり。

四、錫

新嘉坡相場百二十九圓六十錢にして一般強含みなり市中現物百四十二圓位纏まれる引合なし。

五、亞鉛

三池一號二十六圓三十錢同二號二十五圓五十錢唱へ九八物比較的高唱へにて二十五圓三十錢見當なり。

六、安質母尼

漢口硫化二百三十八圓氣配軟弱目先き下澁りの模様なり而して輸出向商談不振の爲め人氣引立たず精製三十二圓見當なり。

電信電話用亞鉛引線

東京 青木 商店

油引 十貫目

四〇〇〇磅(鐵線)	二〇〇〇
貳〇〇〇磅(鐵線)	二一〇〇
壹〇〇〇磅(鐵線)	二二〇〇
六〇〇〇磅(鐵線)	二五〇〇
三〇〇〇磅(鐵線)	二七〇〇
同上用鋼線	三〇〇〇
一七〇〇磅(鋼線)	三〇〇〇
鐵條網トゲ付針金	二五〇〇
一九二付	二五〇〇

山形鋼

東京 水橋 商店
一分厚

一寸	三三〇〇
一寸二	三五〇〇
一寸五	三五〇〇
一寸八	三五〇〇
二寸	三五〇〇

一寸	三五〇〇
一寸二	三五〇〇
一寸五	三五〇〇
一寸八	三五〇〇
二寸	三五〇〇

一寸	三五〇〇
一寸二	三五〇〇
一寸五	三五〇〇
一寸八	三五〇〇
二寸	三五〇〇

一寸	三五〇〇
一寸二	三五〇〇
一寸五	三五〇〇
一寸八	三五〇〇
二寸	三五〇〇

一寸	三五〇〇
一寸二	三五〇〇
一寸五	三五〇〇
一寸八	三五〇〇
二寸	三五〇〇

一寸	三五〇〇
一寸二	三五〇〇
一寸五	三五〇〇
一寸八	三五〇〇
二寸	三五〇〇

レール 東京 水橋 商店

(附屬品共一哩ニ付)

中古九封度レール	四〇〇〇
九封度レール	四〇〇〇
中古拾二封度レール	五〇〇〇
拾二封度レール	五〇〇〇
拾六封度レール	六〇〇〇
拾八封度レール	七〇〇〇
拾六封度レール	九〇〇〇
拾八封度レール	一〇〇〇〇
廿五封度レール	一〇〇〇〇
參拾封度レール	一〇〇〇〇
車輪 (砲金メタル付、一臺ニ付)	一五〇〇
チルド車輪九吋モノ	一九〇〇
チルド車輪十吋モノ	一九〇〇
チルド車輪十二吋モノ	二一〇〇

和玉鋼 安來 松浦彌商店

十貫目

世界一印	二〇〇〇
千草眞稀印	一八〇〇
天印	一五〇〇
久印	一三〇〇
撰印出羽	一一〇〇
天印	一〇〇〇
刻印	一〇〇〇
以下十一圓ヨリ九圓迄	一〇〇〇

洋鋼 東京 河合鋼商店

▲パイト用 十貫目

東郷貳號丸角	一二・五〇
同平	一〇・〇〇
東郷〇號丸角	八・〇〇
黑紙金東郷ハイスビード丸角	一〇・〇〇
▲道具用	一〇・〇〇

秤印丸角	三〇・〇〇
青紙編幅丸角	三五・〇〇

蟲丸角八角 秤印平鋼 東郷金床用 ▲鑛山用

梅黃紙	二五・〇〇
旗青紙	二八・八〇
白紙編幅中空鋼	六八・七五
兜青紙	三一・三〇

▲鑛用

樽六尺物	三七・五〇
東郷黃紙平一分	五二・五〇
東郷白紙前挽用	二八・八〇
▲撥條用	二八・八〇
秤印平鋼	三〇・〇〇
電車印赤紙平	三七・五〇

瓦斯管 東京 梅岡己之助

舶來一尺

二	二一・〇〇
三	二四・〇〇
四	二六・〇〇
五	四四・〇〇
六	三五・〇〇
一吋四分	四七・〇〇
一吋二分	七〇・〇〇
一吋二分	八〇・〇〇
二吋二分	八〇・〇〇
三吋二分	三六・〇〇
四	四〇・〇〇
五	五八・〇〇
六	五八・〇〇

引拔鋼管 日本鋼管株式會社

瓦斯管 (繼目ナシ引拔) 公稱内徑 壹呎ニ付

一吋四分ノ一	一五・〇〇
一吋貳分ノ一	一三・五〇
一吋四分ノ三	一六・八〇
二吋四分ノ一	一八・八〇
二吋貳分ノ一	二一・〇〇
二吋四分ノ三	二六・二〇
三吋二分ノ一	二七・五〇
三吋二分ノ三	三〇・七〇
四吋二分ノ一	三六・六〇
四吋二分ノ三	四一・八〇
五吋	四七・七〇
六吋	五七・八〇
フラン管及ステー管目下賣止	七七・九〇

亞鉛 東京 竹内 商店

百斤ニ付

B F H 亞鉛	三五・〇〇
ホウヘンロー	四〇・〇〇
M M C 一號	三〇・〇〇
同二號	二八・〇〇
地流亞上	二八・〇〇
同中	二七・〇〇
支那產淨鉛	品切

錫 東京 竹内 商店

百斤ニ付

丁錫	一四・五〇
折錫	一四・七〇
同中興一號	一四・〇〇
同二號	一三・七〇
同三號	一三・五〇

鉛 東京 竹内 商店

百斤ニ付

濠洲生子鉛	二七・〇〇
舶來同棹鉛	二四・五〇
M M K	二四・五〇
上等棹鉛	二四・〇〇
K E 生子鉛	品切

地銅 大阪 佐渡島商店

百斤ニ付

九九五型銅	七六・〇〇
九九並丁銅	七四・〇〇
電氣銅	七八・〇〇
延地丁銅	七九・〇〇
長棹銅	八一・〇〇