

雜録

歐米の屑鋼（日本製鐵參考資料より抜萃）

1. 合衆國 (Iron & Coal Trades Review, February, 21, 1936.)

合衆國鐵山局は製鋼業に對する屑鋼の重要性に鑑み大々的に其の調査に着手した。而して調査の概要是、最近市俄古に開催された屑鐵協會第8回總會の席上鐵山局リチャード・ランド氏の講演に依つて公表さるゝ所あつた、其概要是次の通りである。

自 1925 年至 1934 年 10 年間に於ける合衆國の屑鋼國內消費高の合計の概算 256,000,000t で其内約 193,000,000t は製鋼業に於て消費された。

同期間中の鐵礦石生産高は 399,000,000t であるが其の平均含鐵分は約 50% であるから概算 200,000,000t の鐵を生産したことになる。故に同期間中消費された屑鋼中の鐵分は、生産された鐵礦石中の鐵分の約 128% に相當し又製鋼業に使用された屑鋼の總額は鐵礦石總產額中の含鐵量も殆んど同じであつた。

屑鋼の推定消費額中には相當大量の自家屑を含んで居るがその推定額は大凡全消費額の 50% である。

1925~34 年の期間中に消費された購入屑は恐らく 1 億 t を超ゆるものと見られる、即ち合衆國鐵礦石生産高の含鐵量の 50% 以上である。前記 10 年間に於ける鐵礦石生産高の年平均は 4,000 萬 t、其の含鐵量 2,000 萬 t であるから購入屑の利用は同期間中合衆國の鐵礦石資源の壽命を 5 ケ年間延長したことになる。

屑鐵業——屑鋼を蒐集し手を加へそしてこれが賣買を業とする屑鐵業は急速なる發達を示し其の傭役労働者數約 20 萬人に達し年間の取引高は恐らく優に 2 億弗を超ゆる。屑鋼は工業原料として極めて重要なものにも拘らず其の消費高に關する統計は不充分で且曖昧なるものである。1929 年國勢院と屑鐵協會とが此の方面的調査を行つたので同年の消費高の統計のみが信頼し得べき數字となつて居る。

合衆國鐵山局に於ては毎年の屑鋼消費統計が極めて必要であることに鑑み本年以降各年の屑鋼の統計作成に着手した。

言ふまでもなく屑鋼移動の源は消費者其者にあるのである。此の意味に於て調査は取り敢へず製鋼工場、熔鐵爐、壓延工場及鑄物工場から着手しそして最初は出來得る限り簡明を旨とし單に屑鐵消費總高と自家屑が幾何、購入屑がどの位の内訳の吟味に止むことにする。後で自家屑、購入屑の品等、類別を吟味し尙熔鐵爐、平爐、轉爐、電氣爐、熔銑爐及反射爐等の銑鐵消費高の調査に着手する筈である。

屑鋼の資源——屑鋼消費高の内で一番判らない點は新屑鋼と古屑鋼の消費高の比率である新屑鋼とは製鋼、壓延工場や、加工工場から出る湯道、鍋底、押湯や壓延屑、鍛造屑、ミルスケール、加工、旋削屑の類を云ひ、古屑鋼とは一度使用された鋼材が廢朽品となり取こわされたものを云ふ。大工場に於て消費される自家屑の大部分は言ふまでもなく新屑鋼の方であるが然し時折工場内の廢朽せる設備が裝入材の一部として利用さるゝことも明かである。購入屑は新舊の双方を大量に含む屑鋼であるが兩者の割合は不明で知るようすがも無い。然し此の割合は非常に重要な問題である爲め協力的研究によつてこれを明かにする必要がある。

此の新舊屑鋼の割合の考察上幾分の手懸を與へるのは屑鋼の出所の工業別を明かにすることである。換言すれば凡そ鐵道からどの位、自動車製造及其の取扱からはいくら、古船解體、機械製造、その他幾多の金屬品製造からはどの位の屑が来るかを知ることである。近年迄鐵道は屑鋼供給者として第一位を占め而して其の大部分は古屑鋼であつた。然し此の兩 3 年は自動車工業が鐵道の地位を奪ひ而して其の供給する屑の大半は軽い新屑鋼である。重い鋼材に比し、薄板、ストリップ等の如き軽い壓延鋼材が重要性を増しつゝあるのと又一方に於ては特殊合金鋼の使用が多くなつて來た關係で既に肉厚物一級屑鋼は市場に品薄の傾向が見受けられる。若し此の傾向が持續するとすれば屑鋼に關する前記の狀態は將來益々激化するであらうことは明かで恐らく此の種屑鋼の仕事と利用方法は何等かの技術的更改を必要とするであらう。

調査範囲の擴大——現在の調査に於ては屑商人の取引數字迄には及んでゐないが然しそが調査の結果は斯業は勿論色々の點に於て屑鋼に關係ある其の他の團體に對し決して無意義のものではないと思はれる。若し屑鐵業者が本年から着手した基本的資料の外、市場に出される新舊屑鋼量の推定、屑の工業別出所、地理的出所、屑鋼の商品としての簡単な格附等即ち直接取引問題に或示唆を與へる様な數字に就て更に詳細な調査が欲しいとの要望があるならば鐵山局は此の要求に應じ調査の範囲を擴大するに寄かでない。

合衆國資源局 1934 年 12 月刊行の報告中鐵物政策計畫委員會は屑鋼に關する審議の結論として次の如く極めて簡單明瞭に取り扱つて居る。即ち「要するに屑問題は世界金屬經濟界に於ける一大暗黒點である」と。總會には此の二、三の論文が提出されたが今アイアン、エーデ誌の論説を次に抜萃する。

屑鋼の取扱費——紐育 Sohiavone-Bonomo 會社のミカエルボノモ氏は約 50 の報告に基き屑鋼の取扱費に關し次の如く言つた。

合衆國の屑鋼置場に於ける屑鋼の整理費（切斷仕別け及運搬費）の平均は間接費を含み、噸當り 3 弗 89 で、市俄古デュルニース及西北地方では平均 2 弗 75、太平洋沿岸地方では 4 弗 87 となつて居る。

米國內の屑鋼置場に送られる受入屑鋼の割合は鐵道に依るもの 31 % 道路に依るもの 55% で一方出て行く屑鋼の割合は鐵道に依るもの 77%、道路に依るもの 15% と見られる。

ボノモ氏はジャーシイ市の屑鋼置場に於ける 1935 年の屑鋼整理諸費に關し次の如く言つた。鐵道に依る屑の受入れ割合は 3% で道路に依るもの（自己の運搬車で）57%、一方引渡割合は鐵道に依るもの 13%、道路に依るもの（自己の運搬車で）85% となつて居る。取扱つた種類別屑鋼の割合は、一級屑 45%、二級屑 19%、鑄物屑 23% である。ジャーシイ市の屑鋼置場に於ける 1 英 t 當り整理諸費の内訳は次の通りである。

| | | | | | |
|-------|---|------|------------|------|------|
| 賃 | 銀 | 1.36 | 保 | 險 | 0.33 |
| 動 | 力 | 及 | 設 | 備 | 0.22 |
| 酸 | 素 | 0.13 | 設備の減價償却 | | |
| アセチレン | | 0.06 | 一般費（其の他の項） | | 3.16 |
| 地 | 代 | 0.04 | 合計 | 目を含む | |

販賣に際し次に關し割引をする。

| | 減量 | 不格品 | 消耗と汚穢 |
|---------|--------|---------|---------|
| 1 英廸當割合 | 0 弗 04 | 0 弗 015 | 0 弗 105 |

屑價と銑鐵價格との關係——ピッパークのルーリア、ブラザース會社のジョセフ、ジャコブソン氏は次の如く言つた。屑鋼の價格は其の一定價值の見方から考へて銑鐵の價格と何等の關係を有しない、然し實際には變化をなし銑鐵に對する相對的價值に依るよりも寧ろ銅塊生產高の増減に伴つて變つて来る。平爐裝入物としての實際上の價值を考へて見ると銑鐵を 100% とすれば歩留りから勘定して一級屑鋼は 105% の價值を有する、換言すれば目下ヴァレー地方での銑鐵の價格は 19 弗であるから同地での屑鋼は 19 弗 95 の價值を有することになる、然し實際は其の價值の約 75% で賣られてゐる。各工場毎に屑の價值を定めることは困難であつて、熔鑄爐を有する工場では、屑鋼に仕拂ひ得る最高價格は銑鐵の賣値を基礎とせず其の原價を基礎とするのが當然であるが、熔鑄爐を有せない工場では、購入銑鐵價格に對する一級屑鋼の相對的價值を考慮せねばならぬ。故に屑鐵が銑鐵の原價を越ゆる場合は、自給可能の工場では一級屑鋼の使用を減じて自足出來ない工場に對してそれを譲る様にする。此の場合でさへ屑價は其の不足から往々昂騰を續けることがある。然し銑鐵の賣價を越ゆる場合は自から調節が行はれ始める。

國際商品としての屑鋼——前獨逸屑鐵組合理事長マックスグルバー博士は屑鐵業の國際的重要性を次の如く指摘する所あつた。

屑鋼の國際的重要性を認めたのは獨リヴエルサイニ條約の創案者及諸政府のみでなく、數年前ロンドンに開催された萬國經濟會議に於ても、將又國際聯盟に於ても、屑に對しては深甚の注意を拂つたものである。大戰中又戰後に於て、日本、露西亞、波蘭及伊太利等の如き諸國は製鋼業を擴大して著しく其の生產高を増加したが然し是等の諸國には工場に對する供給を充分ならしむる屑鋼の蓄積がない、從つて從來は勿論現在に於ても其供給を不得止海外に仰いで居る結果其他の諸國は自國の剩餘屑又運賃高に依つて國內工場に利用し得ない大量の屑鋼に對し容易に販路を見出して居る。斯の如く屑鋼は世界的商品となり而して輸出入を通じて見る屑鋼の國際的重要性は凡ゆる方面から觀察してまだまだ頂點に達してゐないやうに見受けられる。昨年亞米利加の屑鋼は 30 ケ國以上に輸出され、又獨逸は 1934 年に於ては 35 ケ國から屑を輸入し 18 ケ國へ輸出した。獨逸では既に 32 年前に多數製鋼所を組合員とする屑鐵組合が出來て居る。

1935 年に於ける屑鋼の動き——1935 年に於て各國間に取引された屑鋼の總額は大凡 4,000,000t に達し 1930 の約 2 倍、1932 年の約 3 倍であつた、國際間の屑鋼貿易の趨勢と輸出國別の地位は 1934 年及 1935 年に於ける次の主要國の屑鋼輸出高の數字に依つて窺ふことが出来る。

主要國の屑鋼輸出高（單位英廸）

| 年次 | 合衆國 | 佛蘭西 | 白耳義 | 和蘭 | 英國 | 獨逸 |
|------|-----------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 1934 | 1,864,933 | 537,366 | 337,268 | 269,147 | 223,940 | 97,373 |
| 1935 | 2,107,814 | 620,555 | 424,316 | — | 168,253 | 77,408 |

世界の屑鐵貿易に於ける合衆國の地位は 1930 年と 1932 年とに於ては輸出總高の僅に 20% であつたが 1935 年には總高の半數以上を占むるに至つた而して今日亞米利加が國際的屑鋼貿易の中心を成して居ることは明かで尙今後數年間は此の地位を持続するであらう。

合衆國の屑鋼相場 (Iron Age, January, 2. 1936)

1. ピッパーク、市俄古及フイラデルフィヤに於ける相場の綜合月平均價格 (1 級屑 t 當弗)

| 年別 | 1935 | 1934 | 1933 | 1932 | 1931 | 1930 | 1929 | 1928 | 1927 | 1926 |
|-----|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 12.18 | 11.73 | 6.77 | 8.41 | 11.30 | 14.65 | 17.02 | 13.70 | 15.17 | 16.97 |
| 2 | 11.98 | 12.25 | 6.83 | 8.27 | 11.15 | 14.92 | 16.96 | 13.71 | 14.58 | 15.50 |
| 3 | 11.06 | 12.82 | 6.96 | 8.23 | 11.10 | 14.88 | 16.71 | 13.65 | 14.65 | 15.83 |
| 4 | 10.46 | 12.54 | 7.73 | 8.12 | 10.83 | 14.30 | 17.18 | 13.81 | 14.71 | 15.27 |
| 5 | 10.70 | 11.57 | 9.70 | 7.48 | 9.94 | 13.71 | 16.54 | 13.90 | 13.95 | 14.35 |
| 6 | 10.74 | 10.67 | 9.97 | 6.89 | 9.39 | 13.31 | 16.39 | 13.52 | 13.60 | 14.40 |
| 7 | 10.96 | 10.53 | 11.27 | 6.46 | 9.25 | 13.08 | 16.60 | 13.13 | 13.48 | 15.42 |
| 8 | 12.25 | 10.25 | 12.08 | 6.93 | 9.25 | 13.29 | 16.86 | 13.75 | 13.80 | 15.88 |
| 9 | 12.71 | 9.63 | 11.35 | 7.69 | 9.12 | 13.70 | 16.60 | 13.75 | 13.92 | 16.25 |
| 10 | 12.67 | 9.54 | 10.56 | 7.62 | 8.78 | 12.77 | 15.78 | 14.75 | 13.48 | 15.58 |
| 11 | 12.90 | 10.04 | 9.94 | 7.45 | 8.61 | 11.28 | 14.15 | 15.85 | 13.85 | 12.25 |
| 12 | 13.33 | 11.43 | 10.50 | 6.92 | 8.61 | 11.28 | 14.15 | 15.97 | 13.48 | 15.08 |
| 年平均 | 11.85 | 11.07 | 9.47 | 7.54 | 9.79 | 13.45 | 16.30 | 14.29 | 14.00 | 15.48 |

2. ピッパークに於ける屑鋼相場—級品月平均價格 (1 t 當弗)

| 年別 | 1935 | 1934 | 1933 | 1932 | 1931 | 1930 | 1929 | 1928 | 1927 | 1926 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 13.35 | 13.00 | 8.30 | 10.22 | 13.19 | 16.69 | 19.31 | 15.10 | 16.88 | 18.63 |
| 2 | 13.06 | 14.00 | 8.50 | 10.25 | 12.88 | 16.81 | 18.63 | 14.94 | 16.13 | 17.50 |
| 3 | 12.19 | 14.44 | 8.88 | 10.25 | 12.80 | 16.56 | 18.44 | 14.81 | 16.55 | 17.55 |
| 4 | 11.55 | 14.19 | 10.00 | 10.12 | 12.39 | 15.95 | 18.60 | 15.31 | 16.50 | 16.63 |
| 5 | 11.62 | 12.80 | 11.75 | 9.60 | 11.25 | 15.25 | 17.88 | 15.25 | 15.40 | 15.69 |
| 6 | 11.75 | 11.75 | 11.75 | 8.75 | 10.30 | 15.13 | 18.25 | 14.56 | 14.81 | 15.75 |
| 7 | 11.95 | 11.75 | 12.72 | 8.25 | 10.56 | 14.75 | 18.55 | 14.10 | 15.00 | 16.81 |
| 8 | 12.94 | 11.31 | 13.85 | 8.60 | 10.69 | 15.13 | 19.00 | 15.50 | 15.40 | 17.50 |
| 9 | 13.25 | 10.75 | 12.94 | 9.54 | 10.65 | 15.60 | 18.31 | 16.56 | 15.50 | 17.88 |
| 10 | 13.40 | 10.35 | 12.15 | 9.62 | 10.22 | 14.56 | 17.30 | 17.60 | 14.75 | 17.25 |
| 11 | 13.56 | 10.94 | 11.50 | 9.15 | 10.22 | 13.19 | 16.39 | 17.19 | 14.25 | 17.20 |
| 12 | 14.13 | 13.01 | 12.13 | 8.75 | 10.25 | 12.75 | 15.45 | 17.90 | 14.88 | 16.75 |
| 年平均 | 12.73 | 12.36 | 11.21 | 9.42 | 11.28 | 15.20 | 18.01 | 15.75 | 15.50 | 17.10 |

3. 市俄古に於ける屑鋼相場—級品月平均價格 (1 t 當弗)

| 年別 | 1935 | 1934 | 1933 | 1932 | 1931 | 1930 | 1929 | 1928 | 1927 | 1926 |
|-----|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 11.80 | 10.50 | 5.25 | 7.50 | 10.27 | 12.75 | 15.39 | 12.50 | 13.20 | 15.12 |
| 2 | 11.25 | 11.00 | 5.25 | 7.25 | 10.06 | 13.31 | 15.88 | 12.69 | 13.00 | 13.88 |
| 3 | 10.50 | 12.13 | 5.25 | 7.25 | 10.00 | 13.19 | 15.66 | 12.63 | 12.90 | 13.95 |
| 4 | 9.85 | 11.75 | 6.00 | 7.14 | 9.81 | 13.00 | 15.95 | 12.63 | 13.13 | 13.19 |
| 5 | 10.06 | 11.05 | 8.45 | 6.45 | 8.88 | 12.50 | 15.39 | 12.95 | 12.35 | 12.13 |
| 6 | 9.97 | 9.75 | 8.91 | 5.69 | 8.75 | 12.06 | 14.94 | 12.63 | 12.00 | 12.45 |
| 7 | 10.35 | 9.55 | 10.42 | 4.88 | 8.75 | 12.00 | 14.75 | 12.30 | 12.06 | 14.19 |
| 8 | 12.38 | 9.19 | 10.46 | 5.75 | 8.38 | 12.13 | 15.06 | 12.75 | 12.30 | 14.00 |
| 9 | 12.50 | 8.50 | 9.84 | 6.25 | 8.20 | 12.50 | 15.13 | 12.94 | 12.25 | 14.00 |
| 10 | 12.50 | 8.75 | 9.47 | 6.00 | 8.00 | 11.38 | 14.30 | 13.95 | 11.69 | 13.00 |
| 11 | 13.00 | 9.25 | 8.60 | 5.93 | 8.00 | 10.13 | 13.15 | 14.50 | 11.50 | 13.00 |
| 12 | 13.38 | 10.50 | 8.94 | 5.25 | 7.80 | 10.00 | 12.50 | 14.55 | 12.06 | 13.00 |
| 年平均 | 11.46 | 10.16 | 8.07 | 6.28 | 8.91 | 12.08 | 14.84 | 13.09 | 12.39 | 13.49 |

2. 英國 (Iron & Coal Trades Review January, 17, 1936)

鐵鋼業に密接なる關係を有する英國の屑鋼取引は從來數年間不活潑であつたが昨 1935 年に於ては俄然活況を呈し特に年末に際しては製鋼業者は供給難に當面するやの徵々へ見受けられた。

尤も大戰中並に戰後の或期間に於ては屑鋼の取引は非常な盛況を呈し製鋼業者は之が輸出禁止を提案せる程の供給難に陥つたもので昨年は年間を通しそれ程のことではなく年末に於てさへ年初の事態とは大いに趣を異にしたが然し敢へて供給不足と云ふ程のこととはなかつた。

言ふまで無く屑鋼の消費高は鋼の生産高と關聯がある。1935 年の鋼塊及鑄鋼の生産高は 1934 年より約 100 萬噸、1933 年より 280

萬噸の増加を示し 9,842,000t に達した、而して實際の屑鋼消費高は算定が困難であるが英國に於ける平爐裝入物中屑鋼の割合は約 50% と見られるからこれを基礎とすれば 1935 年の屑鋼消費高は凡そ 500 萬t に達したことになる。然し 1935 年に於ける古屑鋼の消費高は銅塊生産高の半分よりも少くない。何故かと云ふに、古屑鋼の數量は屑鋼の全消費高から先づ工場内及工場間を循環する大量の分塊屑、切斷屑等を差引かねばならない。此の額は銅の生産高の約 20% に相當する。この外に新建築用材其の他の販賣された材料の約 10% が屑となつて工場に還つて来るからそれも差引かなくてはならない。是等を総合し 1935 年に於ける古屑鋼の消費高は大約 3,750,000t から 4,000,000t の間と見られる。

供給状態——製鋼業現在の活況が持続すると共に屑鋼の不足が尖鋭化するの兆あるに鑑みれば其の供給状態如何は重大問題である事を思はしむる。屑の資源は枚舉に違ないが然し主なる供給資源は腐朽せる工場、銅構造物、機械就中古船の解體である。此の外輸出入を考慮に入れねばならぬことは言ふまでもない。

屑鋼の輸出入數字は其の供給状態を指示する。1933 年に於ては輸出高は輸入高より 130,000t 多

かつたが 1934 年には逆に輸入高の方が輸出高より 120,000t 多くなつた。更に 1935 年に於ては輸入高は約 436,000t となり輸出は僅に 170,000t に過ぎなかつた。

價格が供給問題に關係のあることは言ふまでもないことで、値段が高ければ高い程屑は多く出て来る。過去數ヶ月の間屑鋼供給者は製鋼業者の申出價格では屑を手離すことを好まず極力有利の取引に

努め來つたものである。然し其の努力も年末に至り價格の値上り氣配が見初められる迄は殆んど無駄であつた。又屑鋼供給者は、製鋼業者が屑の供給を國外に仰ぐ態度に出でこれが爲め多くの古船解體從業員の解職を餘儀なくせしめたことを非難してゐる。彼等は又、現在の屑鋼價格を以てしては外國の古船解體業者に拮抗するに足る充分な數を買入るゝことが出來ないと云つて居る。外國の購入者就中伊太利の如きは特に昨年の年初に於ては古船の買入れに比較的高い價格を拂つたもので其の結果數千噸の英國の古船が海外へ賣り拂はれたのであつた。

英國の古船解體業者は現在の如き低廉なる屑の價格では到底外國との競争不可能であると云つて居る。斯様な事情にある爲め古船解體業者側に於ては、英國古船の國外流出抑止を提倡するに至つた。

價格問題——これに對し製鋼業者側に於ては、平爐に 50% の屑を裝入するので屑の價格が高ければ必然製品の價格を昂騰せしむるものと見做して居る、製鋼業者は色々の理由で製品の價格引上を非常に嫌つて居り從つて彼等は屑供給業者及拾集業者が努力に仕拂ふ相當な賃銀など毛頭念頭に置かず専ら屑價の低準保持に努めて可なりの成果を收め來つた。屑價は若し外國からの輸入がなかつたとすれば疾くに値上つてゐたであらうことは明かである、而してこれが原料の價格を一定低準に保持する爲めの慎重なる政策の一部であつたことは否定し難い事實であつて、輸入は確かに豫期せる成果を收めたものゝやうに見受けられる。屑鋼は供給豊富と見られる合衆國から大部分購入される然し最近は合衆國製鋼業の活況に伴ひ同國々

内の屑價は昂騰を示して居り又其の他の諸國に於ても同じく値上つて居る、加ふるに大洋輸送費も幾分の昂騰を來せる結果年末頃には輸入噸數に減少の氣配が見へ出した、これは即ち英國に於ける屑價の昂騰を招來せる要因の一つである。

政府の船舶廢建計畫は造船所と古船解體業者の双方に仕事を與ふる一石二鳥の成果を見るものと期待されて居つたが然し本計畫は豫定通り實際には實行されなかつた。英國と外國の古船解體業者の提供する價格の開きに依つて多數の船舶が海外に送られ解體されたのであつた。本計畫の下に於ては、解體さるゝ古船の各 2 噸で 1 噸の新船を建造することになつて居つた。言ふまでもなく船主が解體せんとする自己の船を高入札者に賣却するのは當然のことである。

色々事情を考察すれば「屑は缺乏しつゝある」と云ふ供給業者の論駁は一應尤ものやうに見受けられる。然し「缺乏」なる語は「供給拘束」と屢々同じ意味を有する。而して價格が此の事態を左右するものと見られる。新建築は常に古い工場、機械、船舶等の取り扱いを意味するから今後暫くは、供給が需要に應じ得ないと見る理由は見出せない。

主要國の屑鋼輸出入（単位、英米は英噸、其他は佛噸）

| 國別 | 年別 | 1935年 | 1934年 | 1933年 | 1932年 | 1931年 | 1930年 | 1929年 |
|----------------|----|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 輸入 | 輸出 | 輸入 | 輸出 | 輸入 | 輸出 | 輸入 |
| 合衆國 | 輸入 | 64,733 | 44,421 | 57,074 | 9,775 | 16,274 | 27,482 | 90,479 |
| | 輸出 | 2,107,814 | 1,864,933 | 781,349 | 227,495 | 135,902 | 350,499 | 557,044 |
| 英國 | 輸入 | 436,457 | 347,776 | 104,389 | 115,365 | 97,158 | 215,308 | 67,629 |
| | 輸出 | 168,253 | 223,940 | 237,125 | 107,069 | 173,660 | 179,036 | 423,950 |
| 獨逸 | 輸入 | 276,865 | 500,873 | 347,869 | 99,149 | 89,757 | 161,563 | 358,419 |
| | 輸出 | 77,408 | 97,373 | 188,770 | 295,788 | 311,438 | 257,601 | 237,890 |
| 佛蘭西 | 輸入 | 58,878 | 68,441 | 117,384 | 46,695 | 58,558 | 68,920 | 53,419 |
| | 輸出 | 620,550 | 537,366 | 319,394 | 296,570 | 354,029 | 315,737 | 332,060 |
| 白耳義 ルクセンブルク | 輸入 | 65,138 | 142,813 | 99,224 | 133,071 | 196,442 | 74,811 | 144,739 |
| | 輸出 | 424,816 | 337,268 | 274,154 | 121,493 | 192,920 | 382,996 | 310,029 |

3、國際屑鐵市場に就て (Diary Metal Trade, January 23, 1936) (本年 1 月 22 日獨逸屑鐵組合理事長マックス・ゲルバ氏が米國屑鐵協會總會の席上講演内容)

不況時代には米國に於ける屑鐵取引は歐洲に於けると同様に非常に困難に遭遇した。製鋼工場が屢々屑鐵の購入を拒絶したあの不況の最中に屑鐵業者が生きが爲めに如何に努力したかに就ては此處に諸君に話す必要はないと思ふ。勿論不況時代の痛手は完全に回復したとは云へぬ、今日、米國の製鋼業者は未だ僅かに其の平常能力の約 50% を作業してゐるに過ぎない、併し一般商業就中屑鐵業は疑ひもなく着實に向上の一路を辿つて居る。

屑鐵業の發達を研究して見ると、過去 30 年又は 40 年間に新世界に於ても、亦舊世界に於ても同様に其の急激なる發展に何人も驚嘆せざるを得ぬであらう。各方面の財政及工業指導者は屑鐵價格の推移に重大なる關心を以て注視してゐる。それは屑鐵の價格は多數の他の商品市場の足取を異常なる敏感を以て反映し、その傾向に依り夫等商品市場の見透しに付き結論を下し得るからである。かく、屑鐵業の地位は經濟界の各分野に對し確定的重要性を有する。

さて、屑鐵市場に非常に大なる影響を及ぼす素要が澤山ある。特に一國の政治狀勢に於て然りである。政治と屑鐵との間には常に密接なる關係がある。從つて屑鐵が屢々政治上、經濟上の議論又は條約の對象となるも蓋し自然の成行である。

各種の統計が各政府に依つて蒐集されてゐる、それは理論的、學術的價値からばかりでなく是等政府が國際屑鐵市場に重大なる影響

を與へる如き手段を取らんとする時に非常な效用を有する爲である。その手段とは何か、ポーランド、チエコ、ハンガリイ、奥地及獨逸等に依つて屑鐵輸出に課せられたる制限を指すのである。

世界大戦中より日本、露西亞、ポーランド、伊太利諸國は製鐵業を大々的に擴張しその生産額は著しく増大した。然し是等の諸國は一つとして自國內に自國工場の需要を満すに足る丈屑鐵を蓄積せるものはない、従つて是等諸國はこれ迄輸入屑鐵に依存したし又將來もそうせざるを得ぬだらう。その結果他の屑鐵過剰國は容易に販路を見出したのであつた。

かくの如くにして屑鐵は世界的商品となつた。併し凡ゆる資料は屑鐵の國際貿易上の重要性が輸出入を通して未だに頂上に達したとは思へぬことを示唆してゐる、大きな未開分野が残されてゐるのである。屑鐵の國際間の流動は將來も過去に於けると同様に屢々變るだらう。

合衆國の屑鐵は昨年は 30 ケ国以上に輸出された、紐育、桑港に集まる屑鐵は 4,000 吨乃至 5,000 吨離れた處で鋼塊として再現する屑鐵業者は世界各地に代理店を必要とし、各國に於ける價格の變動、運賃外國爲替の状況に注意して居られねばならぬ、特に世界各地で行はれる屑鐵取引の方法を熟知せねばならぬ。

さて次に簡単に世界の重要な國々に於ける市場の状況を一瞥することにする。

獨逸及波蘭 此の二國は嘗ては米國屑鐵の大なる消費者であつたが現在は外國爲替の關係で輸入は非常に減少した。獨逸が昨年中に輸入した屑鐵の極めて少なく仕入先は主として和蘭、白耳義及英國であつた。波蘭の輸入高は 1 ケ月約 30,000 t 程度と思はれる、そうして主としてスカンヂナビヤ半島と獨逸から輸入する。

伊太利 伊太利昨年の屑鐵輸入高は 1934 年と殆んど同じでその數量は私一個の意見では驚く程大したものとは思はれない。伊太利は 1925 年と 1929 年にはもつと多量に輸入したのである、結局伊太利は歐洲諸國中に於ける最大の屑鐵輸入國たることには變りなく又將來もそうであらう。

南東部歐洲地方 東部及南東部歐洲即ちハンガリイ、チエコスロバキヤ、ルーマニア地方の屑鐵取引は外國爲替の事情に依り益々活潑になつた。而して問題は各國が原料を廉價に購入し得るや否やにあるよりも寧ろ如何にせば運賃を廉價なる通貨にて支拂ひ得るやにある。

英國 英國の屑鐵取引は歐洲に於て唯一の除外例をなして居る。英國には屑鐵の自由取引を妨ぐるが如き制限はない。以前は米國から英國への輸入は間歇的であつたがこゝ 2 ケ年間は引續いて輸入され米國の得意先となつて居る。そして、興味あることは鑄物屑や他國ではありません需要のないボーリング、ターニングの如き下級品を多量に購入してゐることである。

日本 次に歐洲から目を轉づれば先づ第一に日本がある。日本こそ現在では世界最大の屑鐵輸入國である。其の莫大なる輸入屑鐵の 2/3 は米國出廻屑である。日本は他の諸外國に比較すれば其の諸原科をより多く外國資源に依存せざるを得ない事實あるにも拘らず國內工業に急激なる驚異的發達を示せる結果將來に於ても永く國際屑鐵市場に於ける最も重要な分子の一として殘るであらう。併し米國よりの購入高は減少するものと豫想してよい。

露西亞 最後に露西亞につき一言すれば最近此の國への屑鐵輸出は全く云ふに足りぬ程少くなつたことを指摘するに止めたい。露西亞が瑞典に對し非常に廉價な銑鐵を輸出してゐること、従つて諸外

國より瑞典への屑鐵輸出が非常に減少したことは周知のことである。

全世界が米國に對し屑鐵の過剰を求めてゐるにも拘らず米國內の斯業に關係せる責任ある業者が此の重要な取引の遂行及統制に就て協同計畫を確立せぬことは最も不可解とする所である。

世界の 1935 年に於ける鋼材輸出貿易事情 (日本製鐵參考資料 3 の 3 抽萃) (Iron & Coal Trades reviw. February. 28, 1936)

歐米主要鐵鋼輸出國即ち英、米、獨、佛、「白耳義及ルクセンブルク」五ヶ國の鋼材輸出貿易の統計を検討すればほゞ國際貿易の分野が窺知される。1935 年に於ける此五ヶ國の製鋼高は世界製鋼高の 73% を占め其鐵鋼輸出高の合計は世界鐵鋼輸出總高の大半を占めたのである。今各國の主要鋼材別輸出狀況を概説すれば次の通りである。

半製品 1935 年に於ける獨逸の半製品輸出貿易は、前年に比し數量に於て 16% 價格に於て 5% の減少を示した。白耳義及ルクセンブルクの輸出は夫々 14% と 9% を減じ、佛蘭西の分は(製品となる棒鋼及竿を含む)著減して數量に於て 40%、價額に於て 49% を減じた。一方英國の分は、數量價額共 9% の減少を示したがこれに反し合衆國の分は數量に於て 39%、價額に於て 31% を増加したのであつた。

建築用鋼材 1935 年に於ける建築用鋼材の獨逸の輸出貿易は量に於て 9%、價額に於て 16% を増加したが白耳義及ルクセンブルクの分は、21% と 0.14% の減少を示した。英國の輸出は 19% と 12% を増加し、又合衆國のそれは 2.5% ドの増加を示した。

プレート及びシート 厚板及薄板の輸出高に就て見るに、獨逸は前年に比し量に於て 26%、價額に於て 25% を増したが白耳義及ルクセンブルクは 19% と 17% を減じ、佛蘭西は 45% と 50% の激減を示した。一方英國は 9% と 10% を合衆國は 10% と 9% を増加した。

フープ及ストリップ 本鋼材 1935 年に於ける獨逸の輸出高は數量に於て、59% 價格に於て 33% を増加し、一方白耳義及ルクセンブルクは 数量に於て 16% を増したが 價格に於ては 12% を減じた。

佛蘭西の輸出高は本鋼材に於ても亦激減し 53% と 51% との減少を示した。英國は、數量、價額共 9% を増加し又合衆國の分も増加したが然し前年の増加率には比すべくもない。

軌條 1935 年に於ける獨逸の軌條輸出高は量に於て 92%、價額に於て 91% の激増を示したが、白耳義及ルクセンブルクは 26% と 23% 減、佛蘭西は 43% と 49% 減、英國は 10% と 9% 減を示した。合衆國も同様に 27% と 34% を減じたのであつた。然し其の他の鐵道材料の輸出は合衆國を除き各國皆著しい増加を示した。

ワイヤー 獨逸のワイヤー輸出高は數量に於て 26% 價額に於て 19% を増したが白耳義ルクセルブルクは 18% と 6% を減じ、佛蘭西は(ワイヤー製品を除く)本鋼材に於ても亦 58% と 51% の激減を示した。之れに反し英國は 19% と 15% を増加し、合衆國も 2% と 4% の増加を示した。

ブリキ ブリキの輸出額は獨逸を除き各國殆ど減少した。尤も獨逸の分は價額に於ては稍々増加したが然し數量に於ては減少を示したのであつた。佛蘭西は量に於て 42% 價額に於て 44% を減じ、英國は 11% と 5% を減じ、合衆國は 31% と 26% を減少した。

亜鉛鍍板 英國の亜鉛鍍板輸出高は量に於て 9% 價額に於て 10

を増し、白耳義及ルクセンブルクのそれは 84% と 80% の激増を示した。佛蘭西も亦 38% と 68% を増加し合衆國は 7% と 11%との増加を示した。

チユーブ 1935 年 3 月國際チユーブカルテルの解散以來カルテルの會員であつた諸國のチユーブ輸出には著しい變化があつた。獨乙の輸出高は量に於て 95% 價額に於て 61% を増し白耳義及ルクセンブルクは 39% と 48% を増加した。然し其他の國の輸出高は減少し佛蘭西は 26% と 25% を英國は 47 と 16% を合衆國は 30% と 29% を減じたのであつた。次に以上各國の鐵鋼材別輸出入表を掲ぐ。

1935 年に於ける合衆國の鐵鋼貿易

| 輸出 | 1935年(英施) | 1934年(英施) |
|----------------------------|-----------|-----------|
| 銑 鐵 | 4,107 | 4,096 |
| 合 金 鐵 | 131 | 195 |
| 層 鋼 | 2,107,814 | 1,835,554 |
| ブ ル ーム、ブ レ ッ ト | 39,782 | 19,586 |
| ス ケ ル ブ | 64,421 | 74,501 |
| 線 材 | 26,090 | 23,734 |
| 棒 鋼 | 56,305 | 46,877 |
| プレート及シート | 151,558 | 133,689 |
| 鉛 亞 鍍 板 | 75,011 | 68,570 |
| フ ー プ | 44,655 | 29,284 |
| ブ リ キ | 134,446 | 184,651 |
| 建 築 用 材 | 56,468 | 54,607 |
| レ ー ル | 51,671 | 69,159 |
| 軌 條 附 屬 品 | 10,293 | 16,929 |
| チ ニ ー ブ | 71,381 | 114,186 |
| マ リ ア ブ ル バイ ブ フ イ ツ チ ン グ | 3,474 | 2,980 |
| ワ イ ャ ー | 39,063 | 36,520 |
| 棘 付 線 | 45,160 | 45,796 |
| ネ ル | 14,843 | 18,188 |
| ボ ル ト、リ ベ ッ ト | 6,370 | 5,091 |
| 鑄 車 軸 | 17,512 | 17,703 |
| 車 輪 | 18,413 | 7,214 |
| 鑄 鐵 鋼 | 11,843 | 9,422 |
| 鋼 品 | 6,293 | 4,221 |
| 合 計(以上に掲記以外のものを含む) | 3,067,336 | 2,832,413 |
| 輸入 | | |
| 銑 鐵 及 ス ポ ン デ | 132,397 | 116,368 |
| 合 金 鐵 | 54,821 | 41,074 |
| 層 鋼 | 64,733 | 44,421 |
| ブ ル ーム、ス ラ ブ | 2,085 | 2,137 |
| 線 材 | 16,781 | 10,655 |
| 棒 鋼 | 30,884 | 21,711 |
| レ ー ル、繼 目 板 等 | 5,658 | 3,075 |
| 建 築 用 材 | 41,600 | 25,022 |
| プレート及シート | 11,735 | 4,644 |
| ブ リ キ | 188 | 125 |
| フ ー プ | 30,582 | 17,910 |
| チ ニ ー ブ | 20,586 | 4,808 |
| ネ ル、ボ ル ト 等 | 21,615 | 7,266 |
| ワ イ ャ ー 及 ワ イ ャ ー 製 品 | 34,263 | 15,602 |
| 鑄 鐵 軸 | 76 | 65 |
| 合 計(以上に掲記以外のものを含む) | 469,954 | 316,790 |

1935 年に於ける白耳義及ルクセンブルクの鐵鋼貿易

| 品 別 | 輸入(施) | 輸出(施) |
|-----------|------------|------------|
| | 1935年 | 1934年 |
| 褐 煤 | 133,032 | 129,251 |
| 石 煤 | 3,776,796 | 4,480,884 |
| 骸 煤 | 2,278,911 | 2,337,720 |
| ブ リ ケ ッ ト | 137,014 | 189,812 |
| | 1935年 | 1934年 |
| マンガン鑄鐵 | 242,452 | 203,046 |
| 鐵鑄石 | 10,582,816 | 10,260,457 |
| 銑鐵及合金鐵 | 204,457 | 215,139 |
| 鑄物 | 2,605 | 3,205 |
| ブルーム、ビレット | 24,352 | 21,635 |
| 特殊棒鋼 | 2,054 | 1,738 |
| ブープ | 1,251 | 1,318 |
| 建築用材 | 1,751 | 1,756 |
| レール | 774 | 4,628 |
| 其他の鐵道材料 | 1,178 | 1,694 |
| プレート、シート | 30,71 | 3,254 |
| ブリキ | 21,615 | 18,873 |
| ワイヤープ | 10,245 | 7,942 |
| チユード | 6,076 | 6,539 |
| ネール、ボルト | 4,006 | 7,998 |
| 其他 | 7,019 | 6,793 |
| 鋼 | 65,138 | 142,313 |
| 鐵 鋼 合 計 | 355,592 | 444,825 |

輸 入(施) 輸 出(施)

| 品 別 | 1935年 | 1934年 | 1935年 | 1934年 |
|-----------|------------|------------|-----------|-----------|
| マンガン鑄鐵 | 242,452 | 203,046 | 6,946 | 10,262 |
| 鐵鑄石 | 10,582,816 | 10,260,457 | 842,159 | 748,253 |
| 銑鐵及合金鐵 | 204,457 | 215,139 | 41,766 | 42,794 |
| 鑄物 | 2,605 | 3,205 | 11,657 | 16,059 |
| ブルーム、ビレット | 24,352 | 21,635 | 355,734 | 421,213 |
| 特殊棒鋼 | 2,054 | 1,738 | 4,383 | 2,911 |
| ブープ | 1,251 | 1,318 | 176,358 | 151,492 |
| 建築用材 | 1,751 | 1,756 | 564,303 | 599,183 |
| レール | 774 | 4,628 | 64,899 | 80,924 |
| 其他の鐵道材料 | 1,178 | 1,694 | 72,150 | 49,857 |
| プレート、シート | 30,71 | 3,254 | 454,867 | 548,875 |
| ブリキ | 21,615 | 18,873 | 118,160 | 58,967 |
| ワイヤープ | 10,245 | 7,942 | 252,171 | 301,560 |
| チユード | 6,076 | 6,539 | 30,773 | 13,967 |
| ネール、ボルト | 4,006 | 7,998 | 67,935 | 60,878 |
| 其他 | 7,019 | 6,793 | 1,010,596 | 1,017,389 |
| 鋼 | 65,138 | 142,313 | 424,316 | 337,268 |
| 鐵 鋼 合 計 | 355,592 | 444,825 | 3,650,068 | 3,694,337 |

1935 年に於ける佛蘭西の鐵鋼貿易

| 品 別 | 輸入(施) | 輸出(施) |
|-------------|------------|------------|
| | 1935年 | 1934年 |
| 銑 鐵 及 鏡 鐵 | 59,395 | 64,811 |
| 合 金 鐵 | 1,053 | 1,263 |
| 鋼 塊 | 481 | 76 |
| 半 製 品 パ ー | 28,327 | 49,793 |
| 特 殊 鋼 | 2,785 | 2,450 |
| 線 材 | 11,324 | 9,813 |
| フ ー プ | 5,054 | 3,861 |
| プレート、シート | 20,503 | 22,086 |
| ブリキ | 3,452 | 3,450 |
| ワイヤー及ワイヤー製品 | 3,652 | 2,561 |
| レール | 1,005 | 786 |
| 車 輪 車 軸 | 208 | 1,287 |
| ス ブ リ ン グ | 70 | 186 |
| 鑄 物 | 5,337 | 5,460 |
| 建 築 用 材 | 5,875 | 7,233 |
| ネ チ ー ブ | 1,493 | 1,060 |
| 層 鋼 | 58,878 | 68,441 |
| 合 計 | 216,765 | 253,038 |
| 鐵 鑄 石 | 452,804 | 941,058 |
| | 16,931,815 | 12,641,776 |

1935 年に於ける獨逸の鐵鋼貿易

| 品 別 | 輸入(施) | 輸出(施) |
|--------------|------------|-----------|
| | 1935年 | 1934年 |
| 鐵 鑄 石 | 14,061,077 | 8,264,605 |
| マンガン鑄鐵 | 394,256 | 224,745 |
| 紫 黃 鐵 | 1,464,853 | 1,150,126 |
| 銑 鐵 | 1,018,565 | 987,261 |
| 合 金 鐵 | 96,588 | 90,840 |
| 層 鋼 | 1,524 | 1,343 |
| 鑄 物 | 276,865 | 500,873 |
| ブルーム、ビレット | 6,558 | 57,162 |
| 棒、形、フープ | 57,687 | 111,397 |
| プレート、シート | 341,933 | 653,862 |
| ブリキ | 44,342 | 147,431 |
| ワイヤー | 9,229 | 22,294 |
| チユード | 25,639 | 121,412 |
| 軌 條、枕 鐵 | 5,029 | 8,153 |
| 車 輪、車 軸(鐵道用) | 36,247 | 128,687 |
| 鐵 鋼 品 | 204 | 618 |
| | 52,533 | 52,533 |
| | 11,330 | 114,631 |
| | 11,330 | 90,638 |

| 品 別 | 輸 入(噸) | | 輸 出(噸) | |
|----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | 1935年 | 1934年 | 1935年 | 1934年 |
| 建築用材 | 4,117 | 15,395 | 20,278 | 28,988 |
| 鐵道材料 | 992 | 9,344 | 10,087 | 5,479 |
| ボルト、リベット | 834 | 3,751 | 36,111 | 17,223 |
| ワイヤー製品 | 506 | 2,554 | 92,070 | 54,589 |
| ネーハー | 135 | 584 | 38,268 | 26,280 |
| 其 他 | 2,800 | 8,542 | 129,525 | 100,574 |
| 鐵 鋼 合 計 | 918,304 | 1,895,571 | 3,119,363 | 2,487,701 |
| 機械及部分品 | 9,911 | 17,634 | 264,215 | 262,875 |

1935年に於ける英國鐵鋼貿易

| 輸 入 品 別 | 1935年(英噸) | | 1934年(英噸) | |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-------|
| | 1935年 | 1934年 | 1935年 | 1934年 |
| 鐵 黃 鐵 | 4,547,588 | 4,359,122 | | |
| マ ン ガ ン | 306,243 | 335,509 | | |
| 屑 銑 合 金 | 227,742 | 202,313 | | |
| 銅 鐵 | 436,457 | 347,776 | | |
| 銅 鐵 | 84,255 | 125,656 | | |
| 銅 鐵 | 44,001 | 36,946 | | |
| 塊 材 | — | — | | |
| 石 | 84,895 | 84,957 | | |
| ブ ル ー ム | 260,920 | 330,737 | | |
| シ ト バ ー | 99,782 | 116,355 | | |
| 棒、ア ン グ ル 等 | 243,759 | 300,424 | | |
| ガ ー タ | 87,243 | 100,175 | | |
| 鐵 道 材 料 | 16,240 | 10,276 | | |
| 鑄 物 及 鍛 鋼 | 3,510 | 3,855 | | |
| 鑄 錄 鐵 | 1,735 | 1,037 | | |
| 鐵 鐵 | 20,842 | 17,750 | | |
| フ ー プ、ス ト リ ツ プ | 66,416 | 99,017 | | |
| 厚 板、薄 板 | 47,988 | 45,300 | | |
| ワ イ ャ ー ネ ー ル | 16,568 | 17,908 | | |
| ワ イ ャ ー ネ ー ル | 18,341 | 23,704 | | |
| 其他のワイヤー製品 | 3,103 | 1,940 | | |
| 釘、ス ク リ ウ ー | 6,155 | 3,780 | | |
| ボ ル ト、ナ ッ ト | 4,177 | 6,142 | | |
| 鐵 鋼 合 計(掲記せざるもの含) | 1,152,046 | 1,366,221 | | |

| 輸 出 品 別 | 1935年 | | 1934年 | |
|-----------------|---------|---------|-------|-------|
| | 1935年 | 1934年 | 1935年 | 1934年 |
| 鐵 鐵 | 803 | 3,256 | | |
| 屑 鐵 | 168,253 | 223,940 | | |
| 銑 鐵 | 144,205 | 12,285 | | |
| 合 金 鐵 | 14,171 | 9,909 | | |
| インゴット、スラブ | 7,120 | 12,725 | | |
| ブルーム、ビレット | | | | |
| シートバー、線材、ブリキ用バー | 22,699 | 19,633 | | |
| 棒、竿 其 他 | 208,896 | 173,280 | | |
| フ ー プ、ス ト リ ツ プ | 51,404 | 47,336 | | |
| %を下らざるもの | 183,296 | 164,462 | | |
| %未 滿 | 155,217 | 140,520 | | |
| 鋼板 黒 鉛 鎌 板 | 37,278 | 39,025 | | |
| 亞 鉛 鎌 板 | 271,230 | 248,836 | | |
| ブ リ キ | 330,143 | 372,071 | | |
| チ ー ン プ レ ー ト | 6,637 | 7,537 | | |
| 軌 鐵、繼 目 板 | 108,408 | 119,866 | | |
| 枕 タ イ ャ ー 及 車 軸 | 24,041 | 17,248 | | |
| 車 輪 及 車 軸 | 21,868 | 19,396 | | |
| 其 他 の 鐵 道 材 料 | 34,410 | 6,367 | | |
| ワ イ ャ ー 製 | 28,222 | 27,559 | | |
| 鑄 錄 鐵 | 57,136 | 48,655 | | |
| 鐵 鐵 | 32,994 | 27,240 | | |
| 管 | 94,406 | 97,953 | | |
| 管 | 229,952 | 240,789 | | |

| 品 別 | 1935年 | 1934年 |
|-------------------|-----------|-----------|
| 釘 及 リ ベ ッ ト | 6,245 | 5,700 |
| ボ ル ト、ナ ッ ト | 17,501 | 15,995 |
| 特 殊 鋼 | 2,840 | 2,567 |
| 鑄 物 及 鍛 鋼 品 | 4,055 | 5,663 |
| ガ ー ダ、ジ ョ イ ス ト | 26,944 | 25,374 |
| 鐵 鋼 合 計(掲記せざるもの含) | 2,371,914 | 2,250,527 |

尙鐵鋼材輸出入の仕向地及仕入先別歟數を示せば次の通りである。

| 仕 入 先 | 1935年 | 1934年 |
|-----------------|-----------|----------------|
| 英・領・印 度 | 67,404 | 126,265 |
| 其 他 の 英 領 地 | 91,893 | 82,788 |
| 瑞 諸 國 | 60,774 | 63,659 |
| 獨 逸 蘭 | 32,658 | 25,451 |
| 和 白 耳 | 77,813 | 145,225 |
| 自 ル ク セン ブ ル ク | 5,800 | 9,094 |
| 佛 蘭 | 517,645 | 601,835 |
| 瑞 佛 | 109,509 | 124,113 |
| チ エ コ ス ロ バ キ ャ | 164,541 | 173,985 |
| 合 衆 | 143 | 565 |
| 其 合 | 7,997 | 1,309 |
| 他 計 | 9,913 | 8,780 |
| | 5,956 | 3,152 |
| | 1,152,046 | 1,366,221 |
| 仕 向 地 | | |
| 愛 蘭 自 由 國 | 58,756 | 57,285 |
| パ レ ス タ イ ン カ | 16,234 | 28,759 |
| 英 領 西 ア フ リ カ | 43,657 | 28,015 |
| 南 阿 聯 邦 | 291,906 | 250,635 |
| 北 ロ ー デ シ ア | 11,103 | 10,573 |
| 南 ロ ー デ シ ア | 11,053 | 11,484 |
| 英 領 東 ア フ リ カ | 19,182 | 16,977 |
| 英 斯 印 馬 ロ | 13,243 | 10,915 |
| 英 英 | 281,046 | 222,060 |
| 芬 瑞 諸 丁 | 54,242 | 54,926 |
| 香 港 | 19,530 | 18,292 |
| 新 加 坡 | 17,623 | 29,258 |
| 西 奈 | 158,709 | 160,385 |
| 英 領 那 陀 地 | 100,967 | 87,832 |
| 那 陀 地 | 158,843 | 147,609 |
| 其 他 | 73,204 | 69,892 |
| 芬 瑞 諸 丁 | 70,239 | 80,599 |
| 香 港 | 28,042 | 25,547 |
| 西 奈 | 27,919 | 23,804 |
| 英 領 那 陀 地 | 50,440 | 48,963 |
| 西 奈 | 115,155 | 115,021 |
| 芬 瑞 諸 丁 | 14,304 | 14,034 |
| 西 奈 | 74,468 | 81,538 |
| 英 領 那 陀 地 | 18,880 | 14,809 |
| 西 奈 | 29,893 | 28,161 |
| 芬 瑞 諸 丁 | 22,083 | 23,629 |
| 西 奈 | 4,865 | 3,678 |
| 芬 瑞 諸 丁 | 13,301 | 15,263 |
| 西 奈 | 25,071 | 26,788 |
| 芬 瑞 諸 丁 | 5,896 | 8,284 |
| 西 奈 | 20,177 | 24,088 |
| 芬 瑞 諸 丁 | 9,790 | 8,216 |
| 西 奈 | 3,934 | 5,383 |
| 芬 瑞 諸 丁 | 47,295 | 31,217 |
| 西 奈 | 44,569 | 28,174 |
| 芬 瑞 諸 丁 | 45,271 | 103,326 |
| 西 奈 | 20,615 | 35,743 |
| 内 ブ リ キ | 8,124 | 内 ブ リ キ 11,885 |
| 内 ブ リ キ | 1,463 | 内 ブ リ キ 5,792 |
| 合 衆 | 20,681 | 6,774 |
| 智 ラ ブ | 26,064 | 28,556 |
| ブ ラ ブ | 17,043 | 10,649 |
| ウ ブ ラ | 25,659 | 29,476 |
| ゼ ブ ラ | 9,098 | 9,490 |
| ジ ブ ラ | 132,768 | 111,396 |
| ジ ブ ラ | 119,096 | 103,624 |
| 其 合 | 2,371,914 | 2,250,527 |

日本鑄業會社が濠洲の鐵礦山買収談成立 日本鑄業では昨春來、濠洲ヤムビーサウンドにおける鐵礦山の買収交渉を進め鑄質調査のため技術者を特派する一方、濠洲聯邦政府とも種々折衝を重ねつゝあつたが、豫て以上鐵礦山買収につき日本鑄業と協力して來た倫敦のプラサート會社専務理事ソルト氏は去る3月濠洲に赴き聯邦政府並に鐵山所有權者との間に大體の買収契約を締結し愈々来る7月中旬に再度來朝することになつた、よつて日鑄社長伊藤文吉男はソルト氏の來朝を俟つて最後的折衝を行ふ筈であるが、鐵山買収の形式は前記プラサート會社が該鐵山を買収して新會社を創立し日鑄はプラサート會社に6,700萬圓を投資して間接に鐵山の支配權を獲得する段取となつて居り買収後は年產50萬噸を目標に生産計畫を進める豫定であるが、優良鐵礦石の資源開發が國策上の緊急問題となつてゐる折柄以上買収談の成立は意義あるものとされてゐる。

(中外商業 6月 2日)

工業研究機關の連絡統一を計る (調査局具體案を考究) 内閣調査局では24日調査官全體會議を開き我國工業研究機關の連絡、發明の指導並にこれが工業化に關する具體策を考究した結果大體次の如き方針を決定したが尙ほんで詳細に涉る成案を得た上商工省と協力し國策の一としてこれが具體化を計る方針である、即ち

1、現在我が國における工業の研究はこれを官廳關係だけに見ても中央官廳の研究機關、地方官廳の研究機關及び各省の研究機關特に陸海軍工廠の研究機關は各省相互に研究の連絡統一を缺いてゐる、これでは無駄が多くて非常時局の我が工業の進展を計るために不便であるから中央集權的の連絡機關を設けては如何といふのである、而して最近陸海軍所屬の研究機關でも軍機に直接關係無き研究の結果はこれを他の研究機關に提示しても差支ないといふ意見となつて來たのでこの點はこの中央統制的連絡機關の成立に好都合であるとしてゐる。

1、發明の獎勵指導並に無名無產の發明家の有效な發明を工業化する研究機關は著しく缺如して居るがこれが對策としては相當なる機關を新設して發明又は新機軸による我が工業の進展を企圖せんとするものである。

以上根本方針に對して反対意見は無いが唯問題は新設機關の規模その他によつては相當の豫算を伴ふものでこの點が國策として實現する上において相當の困難ありと見られて居る(東京朝日 6月 25日)

電氣化學工業會社が鐵山を採掘 電氣化學工業の和賀用水利権開發計畫(1萬5,000キロ)は既報の如くであるが、この電力を以てする石灰窯素の製造は他方政府の東北振興のための兩特殊會社の事業と抵觸するので、電氣化學では以上發電に關聯して鐵山採掘を行ふことに方針を定め、これは近く當局の認可を得ることとなつた、事業内容次の如し。

仙人鐵山(岩手縣)の鐵區35萬坪はすでに買収済みで、この埋藏量300萬噸と推定されるが、これより低燐銑、並に硫化鐵を擧げ特に後者についてはこれを硫酸に精製して自社肥料製造用に供する、この工場敷地は花巻、黒澤尻兩地のうちで決定するはず。なほ同社では此れ以外にも姫川第5發電所の建設計畫を進めつゝあり以上を通じて今後2,000萬圓の新資金を必要とするに拘らず、差當りは資金に餘裕あるため、第5回社債の半期償還額来る10月期限のもの30萬圓なるに對し、100萬圓を7月に繰上げ償還することに決定した。(中外商業 6月 25日)

鐵屑、亞鉛の禁止で濠洲に飽まで對抗 (外務當局強硬方針堅持) 濠洲政府はわが通商擁護法發動に對抗し愈々絹及び人絹製品を

除いた本邦品、主として雜貨類に對して輸入禁止の強壓的態度に出で、日濠通商戰は茲に激烈な對抗情勢を展開するに至つたがわが外務當局の之に對する意向は次の如く飽まで強硬態度を持してゐる。即ち今回の濠洲の態度は我國が行つた豪毛の輸入許可並にその他主要濠洲品に對する5割増税を不當なりとした結果であることは明かで、これは既に擁護法發動以來豫期されてゐたところであり、今回輸入禁止品目の中には濠洲にとり必需原料たる硫黃、麥稈真田、キヤリコの小麥袋等が含まれてゐないが、我方としてはこの際更に之等の對濠輸出を斷行すると共に濠洲より輸入される鐵屑、亞鉛等にも何等かの輸入阻止手段を採用すべきであらう、これが却つて通商交渉の時機を早めることにもなる、濠洲首相は通商交渉開始の意思あることを示し、今回の措置は日濠兩國が平等の基礎に立つて交渉を始めるためのものであるとなし、更に通商擁護法の撤廢を要求してゐるが、我國の根本主張たる綿布、人絹布に對する禁止的高率關稅の引上げの意思を表明せざる以上到底これが交渉には應じられない云々(中外商業 7月 10日)

銑鐵輸入激減か 我國鐵銅界は銑鐵の供給不足のため外銑の巨額なる輸入を行つて居るとは云へ依然として需要增加の趨勢にあり最近に至つて頓に銑鐵饑餓の聲が高まつて來たが外銑の輸入に關しては最近次の事情により激減するものと觀られ本年下半期銑鐵需要狀態は悲觀されてゐる即ちインドバーン銑鐵は上期において15萬噸を又ベンガル銑は同じく7萬3,400噸を輸入したが最近英國筋が我國よりも高値に買付けて居るためとベンガル銑に關してはインドの鐵道の枕木に使用することとなつた等の事情により下期は半減するものと觀測されて居る、又ソ聯邦銑に就いては本年當初の沖着値段38圓見當に比較して現在の同値段は43圓見當にまで昂騰して居りソ聯邦側では本邦の銑鐵不足を見込んで今後も値段吊り上げの態度をとると見られるのでソ聯邦銑の輸入は困難となり從つて下期における外銑輸入は激減するものと豫想されてゐる。(大毎 7月 23日)

アグネ工學社第一回實用金屬工學講習會

會期 自8月 10日(月)一至8月 21日(金)

講習日 以上期間中の月水金6日を講習日とす

講習時間 自午後6時一至午後9時 3時間

場所 アグネ工學社講堂(大阪市西區新町通4丁目新町ビル一階)

受講定員 正會員 50名 選科會員 30名

(全科目受講者を正會員とし科目を選びて1日宛の受講者を選科會員とす)

講習料 正會員 3圓 50錢 選科會員 1日 80錢

(但し「金屬」讀者に對する特典として申込當日現在の同社直接月極購讀者に限り正會員 3圓選科會員 70錢とす)

講習證 正會員にして全科目的受講者に對し會期終了後講習證を授附す

講義科目及講師

②8月 10日(月) 東北帝大、大阪帝大教授

鋼及特殊鋼の解說 高橋 清氏 (3時間)

③8月 12日(水) アグネ工學社 戸波親平氏(1時間半)

特殊青銅 シルジンブロンズ、マンガンブロンズ
アルミニウムブロンズ、ニッケルブロンズ

住友金屬伸銅所技師工學博士

| | | | |
|-------------|---------------|--------------------------|--------------|
| 最近の軽合金 | 田邊友次郎氏 (1時間半) | 軸受合金 | 楠瀬四郎氏 (1時間半) |
| ●8月14日(金) | 三菱神戸造船所鍛冶工場長 | ●8月21日(金) | 大阪帝大講師 |
| 高速度鋼の焼入 | 久保田 豊氏 (1時間半) | 合金の状態と實地への應用 | 清水要藏氏 (3時間) |
| 滲炭法 | 同 氏 (1時間半) | 入会手續所定用紙を用ひて7月31日迄に下記へ申込 | み下さい |
| ●8月17日(月) | 川崎造船所製鋼部長 | 申込締切7月31日 | |
| 高級鑄鐵 | 田口由三氏 (1時間半) | 許可の上講習料納附の後受講券を發行します | |
| 用途による合金の選び方 | 戸波親平氏 (1時間半) | 定員超過後は講習料を返附します | |
| ●8月19日(水) | 大阪帝大助教授 | アグネ工學社 | |
| 耐酸合金 | 多賀谷正義氏 (1時間半) | 大阪市西區新町通4丁目新町ビル内 | |
| | 三菱造船所鑄造工場長 | 電話新町 105-1293-1294 | |

昭和11年3月中重要生産月報抜萃 (商工大臣官房統計課)

| 品名 | 生産額 | 3月中 | 前月中 | 前年同月 | 1月以降累計 | |
|--------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | | | | 昭和11年 | 昭和10年 |
| 金銀銅鉛 | (gr) | 1,835,033 | 1,637,657 | 1,444,861 | 4,938,342 | 4,032,237 |
| | (kg) | 26,132,058 | 21,668,808 | 20,301,826 | 68,702,175 | 57,490,519 |
| 錫硫化物 | (kg) | 7,224,089 | 5,852,385 | 6,393,496 | 18,938,851 | 17,350,985 |
| 鉛 | (kg) | 621,745 | 555,193 | 587,723 | 1,771,239 | 1,625,270 |
| | (kg) | 2,928,122 | 2,635,001 | 2,581,720 | 8,457,745 | 7,418,467 |
| 硫化物 | (kg) | 183,676 | 181,164 | 168,676 | 561,738 | 440,472 |
| セメント | (t) | 18,681 | 11,412 | 12,204 | 38,252 | 34,389 |
| 硫安 | (kg) | 146,504 | 125,301 | 113,323 | 407,381 | 315,442 |
| 石油 | (kg) | 465,700 | 395,249 | 466,198 | 1,277,804 | 1,179,915 |
| 安内地 | (kg) | 103,440 | 95,775 | 77,657 | 300,040 | 216,600 |
| 満洲 | (kg) | 18,232 | 13,138 | — | 47,440 | — |
| 石炭 | (kg) | 3,433,799 | 3,148,420 | 3,091,896 | 9,563,651 | 8,722,264 |
| 石油(原油) | (100t) | 311,543 | 262,899 | 260,201 | 891,444 | 775,900 |

昭和11年4月中重要生産月報抜萃 (商工大臣官房統計課)

| 品名 | 生産額 | 4月中 | 前月中 | 前年同月 | 1月以降累計 | |
|--------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | | | | 昭和11年 | 昭和10年 |
| 金銀銅鉛 | (gr) | 1,607,000 | 1,835,033 | 1,401,018 | 6,563,798 | 5,433,255 |
| | (kg) | 22,661,836 | 26,132,058 | 20,253,931 | 91,910,455 | 77,744,450 |
| 錫硫化物 | (kg) | 6,468,295 | 7,224,089 | 5,854,425 | 25,788,682 | 23,205,410 |
| 鉛 | (kg) | 622,306 | 621,745 | 601,540 | 2,393,545 | 2,22,6810 |
| | (kg) | 2,894,574 | 2,928,122 | 2,507,375 | 11,352,319 | 9,925,842 |
| 硫化物 | (kg) | 179,061 | 183,676 | 157,630 | 740,799 | 598,102 |
| セメント | (kg) | 14,476 | 18,681 | 12,065 | 54,549 | 46,454 |
| 石油 | (kg) | 141,945 | 146,504 | 101,530 | 553,776 | 41,972 |
| 安内地 | (kg) | 459,812 | 465,700 | 442,845 | 1,737,616 | 1,622,760 |
| 満洲 | (kg) | 104,990 | 103,440 | 76,906 | 405,030 | 293,506 |
| 石炭 | (kg) | 17,126 | 18,232 | — | 64,566 | — |
| 石油(原油) | (100t) | 3,690,619 | 3,433,799 | 2,882,553 | 12,638,572 | 11,604,817 |
| | | 307,736 | 311,543 | 265,834 | 1,199,180 | 1,041,734 |

昭和11年外國銅輸入高表 (銅・鐵共同販賣會社) (単位t)

| 月次 | 輸出國名 | | | | | | | 計 |
|----|---------|-----|----|-----|----|--------|---|---------|
| | 印度 | 英國 | 獨逸 | 米國 | 瑞典 | 露西亞 | | |
| 1 | 30,879 | — | — | 264 | — | — | — | 31,143 |
| 2 | 35,660 | — | — | 267 | — | 7,749 | — | 43,616 |
| 3 | 37,558 | 102 | — | 10 | 52 | 24,280 | — | 62,002 |
| 4 | 49,452 | 152 | — | 20 | — | 11,882 | — | 61,506 |
| 5 | 35,178 | 254 | — | 11 | — | 35,665 | — | 71,108 |
| 計 | 188,727 | 508 | — | 512 | 52 | 79,576 | — | 269,375 |

内外最近刊行誌参考記事目次

Metal Industry (N.Y.) Jan. 1936.

Electric annealing of brass and copper. T. B. Bechtel. pp. 12-16.

A review of 1935—prospects for 1936. pp. 18-19.

Metal Industry (N.Y.) Feb. 1936.

A history of the American crucible business. J. Bartley. pp. 47-53.

Aluminium after 50 years. pp. 54-59.

Synthetic enamels. R. C. Martin. pp. 60-61.

Magnesium base alloys. S. Tour. pp. 62.

Metal Industry (N.Y.) March, 1936.

Institute of Metals Division Meeting: pp. 87-93.

Recommended practice for common aluminium copper alloys. pp. 94-95.

Porcelain enameling. W. J. Miskella. pp. 96-98.

Zinc plating. C. M. Hoff. pp. 99-100.

Barrel Burnishing. W. R. Meyer. pp. 101-102.

High production methods for manufacturing anodized aluminium alloy pistons. pp. 103-104.

Metal Industry (N.Y.) April, 1936.

Foundrymen will meet in Detroit. F. J. Huntley. pp. 123-126.

Recommended practice for common aluminium copper alloys. pp. 127-129.

A Brass foundryman's progress. O. Gerline. pp. 130.

Second thoughts about foundry furnaces. M. G. Corton. pp. 131-132.

Testing Materials Society Committee Meetings. pp. 133-135.

British Institute of Metals meeting. pp. 136-138.

Chemical compositions of copper-base alloys. pp. 139-140.

Metal Industry (N.Y.) May, 1936.

Electroplaters' Convention in Cleveland. F. J. Huntley. pp. 161-167.

Heat treatment of white golds, platinum, etc. pp. 167.

Electrogalvanizing round wire. A. Weisselberg. pp. 168-172.

Methods for determining the thickness of zinc coatings. W. R. Meyer. pp. 173-175.

Plating rhenium and rhenium-nickel alloys. Dr. C. B. F. Young. pp. 176-177.

Electrochemical Society Meeting. pp. 178-179.

Newark platers hold open meeting. G. B. Hogaboom. pp. 180-181.

Metal Industry (London) Feb. 14, 1936.

The rationale of phase formation in alloys. pp. 203-208.

White metal and bronze bearings from the manufacturer's point of view. M. Melhuish. pp. 209-213.

The application of metals in chemical engineering. H. W. Cremer. pp. 214-218.

Metal Industry (London) Feb. 21, 1936.

Fused magnesia in the non-ferrous metal industry. W. L. Patrick. pp. 231-232.

Deoxidation and degasification of nickel-silver alloys. R. J. Keeley. pp. 232-233.

The polishing of metals. E. J. Dobbs. pp. 234-236.

The application of metals in chemical engineering. H. W. Cremer. pp. 237-241.

British Industries Fair. pp. 243-264.

Metal Industry (London) Feb. 28, 1936.

The possibilities of the electric furnace in the brass foundry. A. G. Robiette. pp. 271-272.

The rationale of phase formation in alloys. pp. 273-277.

Modification and its relation to the properties of non-ferrous alloys. C. H. Lorig, R. W. Dayton. pp. 278-280.

Bright nickel plating. pp. 283-287.

Metal Industry (London) March 6, 1936.

Gas fuel in the metal industry. D. Chandler. pp. 295-299.

The effects of service conditions on the surface of metals. C. Blazey. pp. 300-302.

The rationale of phase formation in alloys. pp. 303-309.

Metal Industry (London) March 13, 1936.

The future of the zinc industry. Dr. G. Abrahamson. pp. 319-320.

The Institute of metals (Annual general meeting). pp. 321.

The development movement in non-ferrous metallurgical industry. W. R. Barclay. pp. 232-236.

Metallic wear. H. W. Brownsdon. pp. 327-337.

Metal Industry (London) March 20, 1936.

The castings of nickel-silvers. M. Ballay and R. Charry. pp. 347-351.

A deep-drawing test for aluminium. A. G. C. Gwyer and P. C. Varley. pp. 352-355.

The Institute of Metals (Discussion at annual general meeting) pp. 356-361.

The effects of service conditions on the surface of metals. C. Blazey. pp. 362-363.

Metal Industry (London) March 27, 1936.

The casting of nickel-silvers. M. Ballay and Charry. pp. 375-378.

Non-ferrous castings. A. Logan. pp. 379-381.

The Institute of Metals (further discussion of papers). pp. 383-387.

Power supply for electroplating. A. Smart. pp. 391-394.

Metal Industry (London) April 3, 1936.

Metallurgical aspects of deep drawing. J. D. Jevons. pp. 403-408.

Recent advances in metallurgy. Prof. D. Hanson. pp. 409-411.

The production of electrolytic zinc. Dr. O. A. E. Jackson. pp. 412-414.

Manufacture of lead-bronze bearings. Dr. Ing. K. Nischk. pp. 415-416.

The reduction of core-shop costs. N. P. Newman. pp. 417-420.

A test for zinc coatings. pp. 420-421.

Metal Industry (London) April 10, 1936.

The hot-shortness of aluminium alloys. Dr. J. Verö. pp. 431-434.

Tool design for cold upsetting. pp. 435-437.

Hot pressings in brass and other non-ferrous metals. J. W. Beard. pp. 438-442.

High strength zinc-base alloys. A. H. Munday. pp. 443-446.

Metal Industry (London) April 17, 1936.

The manufacture of high purity zinc and high grade zinc die-casting alloys. D. S. Burwood. pp. 455-457.

High strength aluminium casting alloys. pp. 458.

Metallurgical aspect of deep drawing. J. D. Jevons. pp. 459-463.

The aluminium industry in Japan. pp. 464-465.

Electrolytic production of solder. R. P. E. Hermsdorf and M. Heberlein. pp. 469-471.

Metal Industry (London) April 24, 1936.

A brief study of American die-casting machines. H. Chase. pp. 481-484.

The development of the non-ferrous metal industries in Birmingham. Dr. M. Cook. pp. 485-490.

The hot-shortness of aluminium alloys. Dr. J. Verö. pp. 491-495.

The Metal Industry (London) May 1, 1936.

The Rhokana copper refinery. A. E. Wheeler and H. Y. Eagle. pp. 505-510.

Non-porous welds in brass. O. Leemann. pp. 511-512.

Metallurgical aspects of deep drawing. J. D. Jevons. pp. 513-517.

The inspection department. 518-519.

Metal Industry (London) May 8, 1936.

The production of zinc alloy die-castings in U.S.A.; H. Chase. pp. 529-531.

Strength of metals in the light of modern physics. H. J. Gough and W. A. Wood. pp. 532-536.

The escape of electricity from metals. C. C. Paterson. pp. 537-538.

The National Physical Laboratory (Report for the year 1935) pp. 539.

Nickel-cobalt alloy plating from acid sulphate solution. C. B. F. Young and N. A. Gould. pp. 541-544.

Metal Industry (London) May 15, 1936.

The development and application of metal spraying. A. E. Phipps. pp. 553-558.

Production of aluminium bronze castings to withstand high pressure. M. T. Ganzauge. pp. 559-562.

Metallurgical aspects of deep drawing. J. O. Jevons. pp. 563-566.

Metal Industry (London) May 22, 1936.

A new lead extruding machine. pp. 579-581.

Review of the fields in which zinc die-castings are used (Part I). H. Chase. pp. 582-584.

The properties and cases of lead. R. S. Russell. pp. 585-590.

Corrosion-protective value of electrodeposited zinc and

cadmium coatings. W. Blum, P. W. C. Strausser and A. Brenner. pp. 591-594.

Metal Industry (London) May 29, 1936.

Alloys for electrical heating. H. Silman. pp. 603-606.

Metallurgical aspects of deep drawing. J. D. Jevons. pp. 607-610.

Variation in the price of base metals. R. Annan. pp. 611-614.

Corrosion-protective value of electrodeposited zinc and cadmium coatings. W. Blum, P. W. C. Strausser and A. Brenner. pp. 615-618.

The Foundry, March, 1936.

Calcime and good housekeeping. F. G. Steinbach. pp. 22-26.

Melts scrap metal in brass foundry. pp. 26-27.

Founding magnesium alloys. Dr. J. A. Gann and M. E. Brooks. pp. 28-29.

Steel castings are produced in molds bonded with cement. P. Dwyer. pp. 30-32.

Gray cast iron. J. W. Bolton. pp. 35.

The Foundry, April, 1936.

Detroit committees for A.F.A. Convention. pp. 36.

Detroit leads in tonnage of castings produced. pp. 40-42.

Gray cast iron. J. W. Bolton. pp. 45.

Detroit foundry melts metal in rotary furnaces. P. Dwyer. pp. 46-48.

Drysand cover core cuts molding cost. J. H. Eastham. pp. 49.

Auto pistons cast horizontally. pp. 50-51.

The Foundry, May, 1936.

Foundry industry receives inspiration from great Detroit Show. pp. 30-39.

Building sales for castings. A. S. Chave. pp. 40-41.

West coast shop makes castings in wide variety. P. Dwyer. pp. 42-44.

Gray cast iron. J. W. Bolton. pp. 45-46.

Pours six 130-ton steel castings. W. G. Gude. pp. 47.

Brass foundry melting department in well ventilated. pp. 48-49.

The Foundry, June 1936.

Industry's own vision and desire provide social advances. W. J. Cameron. pp. 22-23.

Founding aluminium bronze castings. M. T. Ganzauge. pp. 24-25.

How to tin gray cast irons. J. R. Swanton. pp. 26-27.

Molding steel turbine castings. H. V. Fell. pp. 28-31.

Casts bronze parts for pumps. P. Dwyer. pp. 32-33.

Gray cast iron. J. W. Bolton. pp. 34.

Collects steel castings statistics. R. L. Collier. pp. 35.

A. F. A. announces plans for American Party to visit International Congress in Germany. pp. 36.

Zeitschrift für Metallkunde. März, 1936.

Zur Bestimmung der Eindruckelastizitätsgrenze im Anschluss an die Härtetestbestimmung. G. Tamman u. W. Müller. s. 49-54.

Allotropieuntersuchungen an sehr reinem Kalzium. A. Schulze. s. 55-57.

Über Zimaustausch in den Rotguss-Sorten Rg 5 und Rg 9, insbesondere durch Antimon. W. Kees. s. 58-63.

Gegenwärtiger Stand der Herstellung, Verarbeitung und Verwertung der Aluminiumbronze. E. L. Hedderheim. s. 64-67.

Prüfung von Weichloten. H. Hanemann. s. 68-69.

Ein neuer Ofen zum Schmelzen von Aluminium und Aluminiumlegierungen. U. Schwedler. s. 69-71.

Zeitschrift für Metallkunde, April, 1936.

Zur Kenntnis der Kupfer-Zinnlegierungen: C. Haase und F. Pawlek. s. 73-80.

Magnetische Untersuchung der Aushärtung von Nickel-Beryllium-Legierungen. W. Gerlach. s. 80-83.

Über Bleibronzen. W. Claus. s. 84-91.

Der heutige Stand der Feinstbearbeitung. C. Büttner. s. 91-96.

K Monel-Metall und seine technischen Eigenschaften. R. Müller. s. 97-99.

Der Einfluss der Korrosion auf die Drehschwingungsfestigkeit von Stählen und Nichteisenmetallen. Th. Dusold. s. 100.

Zeitschrift für Metallkunde, Mai, 1936.

Untersuchungen an Zink-Aluminiumlegierungen mit deutschen Elektrolyt-Zink als Grundmetall und Kupfer, Magnesium, Nickel, Lithium und Blei als Zusatzmetalle. W. Guertler, F. Kleweta, W. Claus, E. Rickertsen. s.



107-116. Kristallstruktur und Ferromagnetismus der Uebergangsmetalle. U. Dehlinger. s. 116-121.

Lagerweissmetalle auf Blei-Zinn-Basis. F. v. Göler und F. Scheuer. s. 121-126.

鑄業評論 第 7 卷 第 6 號 昭和 11 年 6 月
國防日本と金屬考案 加藤彦四郎 (18)
超輕合金界とマグネシウム 廣幡六三郎 (27)

東京工業大學學報 第 5 卷 第 6 號 昭和 11 年 6 月
金屬酸化物の物理的諸性質の關係並に溫度に依る電氣傳導度の變化に就て 清水定吉 西藤一郎 (307)

電氣化學 第 4 卷 第 6 號 昭和 11 年 6 月
朝鮮產明礬石を原料とするアルミニウムの腐蝕試驗 園田 晋 (231)

電弧式電氣爐用自動電極調整裝置 黑河内 敏 (240)

理化學研究所彙報 第 15 號 第 6 號 昭和 11 年 6 月
硝酸による鐵及銅の受動態に關する研究 山本 洋一 (350)

製鐵研究 第 148 號 昭和 11 年 4 月
煙突の横断面に於ける溫度分布に就て 海野 三郎 (167)
八幡製鐵所及び其の附近の降雨性に就て 嶋峨山富士男 ()

鞍山鐵鋼會雜誌 第 58 號 昭和 11 年 3 月
滿洲に於ける化學工業と電力問題 古泉 光男 (627)
昭和製鋼所豫備精鍊爐の作業狀況 藤田守太郎 野呂留吉 (638)

本邦產製鋼用諸煉瓦の物理的性質 三田正揚 西田一雄 茂田光次 (663)

鞍山氣象十箇年報告 昭和製鋼所觀測所 (686)

海外經濟事情 第 11 號 昭和 11 年 6 月
西班牙國鐵業概觀 高岡禎一郎 (140)
磷鐵石輸出高 山下 労郎 (169)

日立評論 第 19 卷 第 6 號 昭和 11 年 6 月
高壓罐胴及高溫高壓容器の熔接 斎藤 哲夫 (17)

鑄物 第 8 卷 第 6 號 昭和 11 年 6 月
熔銑爐用コーカスの研究 東鐵大井工場 (341)
鑄鐵に及ぼす満倦の影響に就て 谷村 熙 金森政雄 山階正男 (350)

工政 第 193 號 昭和 11 年 6 月
非常時日本の鐵鋼需給の現状を述べて廣田内閣の財政經濟策に及ぶ 栗本勇之助 (9)

特殊鋼の發達 長谷川熊彦 (12)

エンヂニヤリング 第 24 卷 第 6 號 昭和 11 年 6 月
直交彈性梁上に自由に乗る平面矩形板の近似的解法 藤井 忠二 (232)

金屬電弧鎔接工法 三好 異 (240)

朝鮮鐵業會誌 第 19 卷 第 6 號 昭和 11 年 6 月
製鐵と耐火材料 石井 直彦 (451)
花崗岩中の黃鐵鎧を隨伴せる金鐵床の特徵 金 鐘遠 (462)

滿洲鐵業協會會報 第 2 卷 第 6 號 康德 3 年 6 月
滿洲に於ける鐵業開發に對する感想 河本 大作 (1)

金屬 第 6 卷 第 6 號 昭和 11 年 6 月
マグネシウム合金鎔造法 河口 虎夫 (331)
鐵鋼の熱傳導率に就て 菊田多利男 (339)

鑄石鑄物鑑定の仕方 清水 要藏 (349)

電氣製鋼 第 12 卷 第 6 號 昭和 11 年 6 月
高速度鋼の燒成に就て 林 美孝 木名瀨誠 (301)

最新の鋼中の窒素定量法 野田一六 井村忠市 (308)

銅鋼の沈澱硬化に就て 金友 潤聲 (319)

高周波無鐵心誘導爐の實際に就て 成瀬 恵 (331)

採鐵冶金月報 第 14 卷 第 6 號 昭和 11 年 6 月
銅鐵濕式冶金法に於ける銅液より銀を回収する方法に就て 田川 昇 (159)

Colorado 鐵業視察記 藤田 義象 (169)

外務省通商局日報 第 144 號 昭和 11 年 6 月
墨國の金屬鐵產近況 (1090)

- 熔接協会誌 第6卷 第4号 昭和11年6月
低炭素鋼の電弧熔接に於ける熱影響に關する基本的研究 岡田 實 (167)
- アルミニウム及其合金の電弧熔接 岡本 起 西村秀雄 大西 嶽 (192)
- 外務省通商局日報 第143号 昭和11年6月
蘭印硫酸第一鐵輸入制限令 (1081)
英國輸入税證問委員會審議品目 (1081)
- 海外經濟事情 第12号 昭和11年6月
獨逸化學工業製品と世界市場
- 燃料協会誌 第165号 昭和11年6月
鐵山勞動問題概觀 前田 一 (674)
宇部炭の生産消費現況並に其の化學の一考察 俵田 明 (686)
マグネシウム工業と燃料 大河内正敏 (695)
海外に於ける海下採炭の現況 佐野秀之助 (700)
ジャイロ式氣相分解法に就て 工藤 幸介 (709)
石炭の完全ガス化に就て 並河 孝 (719)
- 満洲技術協会誌 第13卷 第87号 昭和11年6月
硫安及曹達工業 深水 壽 (315)
- 日本鑄業会誌 第52卷 第614号 昭和11年6月
各種石炭の燃焼に關する實驗的研究 高桑 健 (373)
工業用アルミニウム合金の組織並にデニラルミン及び超デュラルミンの時効硬化に就て 西村 秀雄 (381)
- 北海道石炭鑄業會々報 第262号 昭和11年6月
各種石炭の燃焼に關する實驗的研究 高桑 健 (1)
技術日本 第165号 昭和11年6月
ニッケル合金の鑄物合金に及びす効果に就て 百々 初男 (25)
- 研究報告(三菱重工名古屋航空機製作所) 第560号 昭和11年6月
超 100 kg Ni-Cr 曲肱軸鋼に就て 石澤 命知 (269)
Piston pin, Anchor pin 用材の比較試験の一法 石澤命知 矢野 勝 (275)
E. F. Houghton 社製 Perliton Liquid Carbucyzer による滲炭 尾形康夫 久野孝重 (287)
S, D, C, R. 鋳の熱處理 杉 隆三 (307)
- 機械學會誌 第39卷 第231号 昭和11年6月
抵抗試験に依りて鑄鐵の引張強さを求むる新らしき公式 石田 鑄一 (374)
内燃機關における傳熱問題 小林 明 (376)
軟鋼の降伏について 中原益治郎 (395)
- 資源 第6卷 第7号 昭和11年7月
世界大戰に於ける英國の原料管理と價格及利得統制 (17)
我國のアルミニウム工業 小王 美雄 (1)
伊、エ紛爭に於ける伊太利の戰時經濟施設 (44)
- エンヂニヤリング 第24卷 第7号 昭和11年7月
鑄鐵曲げ試験片に關する相似率に就て 石田 鑄一 (271)
鋼甲板の挫屈に關する一考察 太田 友彌 (275)
鋼の熱處理と Elebath 爐 佐藤 知雄 (278)
金屬電弧鎔接工法 三好 異 (280)
材料強弱及び機械設計練習問題解説 大久保正夫 (283)
最新の鉛管接合法 平野井雷治 (288)
- 金屬の研究 第13卷 第6号 昭和11年6月
包晶反應の本性並微細化機構
附 固溶體晶出機構 岩瀬慶三 朝戸 順 那須信行 (213)
高速度鋼工具の燒入に關する研究 鈴木益廣 大和久重雄 (223)
- 不銹不變鋼の機械的歪力による $\gamma \rightarrow \alpha$ 變態並びにその機構に就て 西山 善次 (261)
諸種の金屬の振り加工による剪斷内力の分布と燒鈍によるその變化の研究 上田 太郎 (269)
- 海外經濟事情 第10号 昭和11年5月
金物類輸入制限令 (146)
英國產鐵製品輸入關稅變更 (155)
- 海外經濟事情 第11号 昭和11年6月
西班牙國鐵業概觀 (139)
- 海外經濟事情 第12号 昭和11年6月
獨逸化學工業製品と世界市場 (78)
- 石炭時報 第11卷 第7号 昭和11年7月
滿洲國の石炭鐵業に就て 竹内德三郎 (2)
英國に於ける截炭とコンベーヤー運搬 日野 神兒 (36)
- 鋼業評論 第7卷 第7号 昭和11年7月
ペリリウムとその合金利用 (27)
ニッケルの採鑄と製鍊 (31)
- 滿洲冶金學會々報 第9号 昭和11年6月
マグネシウム亞鉛系を基礎とする三元系合金の研究
名黒 和孝 (4)
アルカリ土金属の電解製造に就て 千葉 喜美 (14)
極軟鋼の熱處理と其の顯微鏡組織 水内昇一 坂本要三 (25)
鑄物砂の探査要件 松塚 清人 (31)
滿洲冶金學會記事 (37)
- 鑄物 第8卷 第7号 昭和11年7月
鑄物砂中に於ける木型の變形 山本 博 (417)
鑄鐵の化學組成及び肉厚と抗張力との關係式 山田福治 (437)
- 支那鐵業時報 第85号 昭和11年6月
滿洲に於ける鐵床の地帶分布 エー・アーネルト (8)
- 電氣學會雜誌 第56卷 第576号 昭和11年7月
工業電熱 佐伯光太郎 (817)
電氣爐 川崎舍恒三 (831)
- 理化學研究所彙報 第15輯 第7号 昭和11年7月
低溫度に於ける金屬薄膜の光學的電氣的性質の研究
袋井 忠夫 (411)
金屬及び絕緣體に於ける X-線吸收端の構造に就て 武藤俊之助 (444)
金屬材料浸漬腐蝕試験法に關する實驗的研究 山本洋一 (451)
- 駿工 第12卷 第7号 昭和11年7月
輕合金に就て 本田 齊 (6)
- 日本ニッケル時報 第4卷 第3号 昭和11年7月
鐵道機關車に於けるニッケル合金鋼並にニッケル合金鑄鐵
アーノルド・イー・モス 奥田 秀次 (416)
ディーゼル機關車及レール・カーに於けるニッケル合金 竹村 勘悉 (449)
日本國有鐵道に於けるニッケルの利用 吉澤 英雄 (472)
鐵道工業に於ける非鐵合金 川田錦一郎 (475)
- 九州鑄山學會誌 第7卷 第4号 昭和11年7月
復水器管の二三異常腐蝕現象に就て 黒川 忠彦 (320)
- 工政 第194号 昭和11年7月
石油及代用燃料の現狀 佐藤 健三 (50)
國產アルミニウム管見 原田 隆康 (55)
特殊鋼の發達 長谷川熊彦 (58)
工業界に於けるX線應用の現狀 志村 繁隆 (65)
- 外務省通商局日報 第166号 昭和11年7月
眞鍛製品需給狀況 (1256)
- 電氣製鋼 第12卷 第7号 昭和11年7月
各種燒入液の冷却速度 濱住松二郎 崑 好太郎 (343)
鐵及び鋼中の珪素の迅速比色法に依る測定
野田一六 井村忠市 (353)
高周波無鐵心誘導爐の實際に就て 成瀬 恵 (360)
- 造兵彙報 第14卷 第6号 昭和11年6月
日本標準規格に依る化學試験の實施に就て 小島 太郎 (1)
製造方式と刃工檢に就て 市川 鋼造 (27)
94/SH 搖架匡燒入工具の研究 平瀬國雄 瀧 幾太郎 (37)