

商況

◎米國金物商況——十月中旬

市場は依然活況を持続し各製鐵所共需要膨大に伴れ生産高の増加及期限の短縮等に關し頻りに苦心し居る有様なるも何分労働者缺乏の爲め殆んど其甲斐なく而して需要は益々増加し市況は漸次强硬の度を増しつゝあり

最近に於ける取引は某鐵道會社より貨車二千五百臺の材料又「シンクリア一、オイル、エンド、レフアニング、コーポレーション」は「タルサア」より「シカゴ」迄に要する六時バイブ二百二十哩分八時もの五百六十哩分此重量約六萬噸の買付をなしたり之に對しては少くも三個の製鐵所に分割製作せしむるの必要あり又約一萬一千噸以上の造船材料は「スタアテン、アイランド」より註文入込み本邦よりの註文は四仙半の高價にて商談ありたる模様なり

八月中鋼鐵類の輸出は去る五月の五十四萬噸と云ふ最高レコードを破り新に五十九萬八千百九十二噸を計上するに至れり

今最近に於ける相場の變動を示せば左の如し

| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| A. 銑 鐵 | 英壹頓に付 | 九月六日 | 九月廿七日 | 十月四日 |
| No2. | ニ | 一九、五〇 | 一九、五〇 | 一九、七五 |
| No2. | バレー | 一八、二五 | 一八、五〇 | 一九、〇〇 |
| | | | | |

| | | | | |
|------------------|--------------|-------|-------|-------|
| No.2. | サウサン、シンシナチー | 一六、九〇 | 一七、四〇 | 一七、四〇 |
| No.2. | バーミングハム、アラバマ | 一四、〇〇 | 一四、五〇 | 一四、五〇 |
| No.2. | 市俄古 | 一八、五〇 | 一八、〇〇 | 一八、五〇 |
| ベーシック | ベレー | 一九、七五 | 一九、七五 | 一九、五〇 |
| ベセマー | ビツツパーク | 二一、九五 | 二三、九五 | 二〇、〇〇 |
| マリエブルベセマー | 市俄古 | 一九、〇〇 | 一九、〇〇 | 一九、〇〇 |
| グレー、フォージ | ビツツパーク | 一八、七〇 | 一九、二〇 | 二三、四五 |
| I.S.チャーコール | 市俄古 | 一九、七五 | 一九、七五 | 一九、九五 |
| B. 鋼片其他 | 英壹噸に付 | | | |
| ペセマー鋼片 | ビツツパーク | 四五、〇〇 | 四五、〇〇 | 一九、五〇 |
| オブンハース鋼片 | 同 | 四五、〇〇 | 四五、〇〇 | 二〇、〇〇 |
| オブンハース | 同 | 四五、〇〇 | 四五、〇〇 | 二一、四五 |
| 薄板鋼片 | 同 | 四五、〇〇 | 四五、〇〇 | 二二、四五 |
| 鍛成用鋼片 | ビツツパーク | 六九、〇〇 | 六九、〇〇 | 二三、四五 |
| オブンハース鋼片、ヒラデルヒヤー | 一、五五九 | 四五、〇〇 | 四五、〇〇 | 一九、五〇 |
| 線材 | ビツツパーク | 五五、〇〇 | 五五、〇〇 | 一九、〇〇 |
| A. 鋼鐵製品 | 壹封度に付 | | | |
| ベセマー重軌條 | 一、四七五 | 一、四七五 | 一、四七五 | 一、四七五 |
| オブンハース重軌條 | 一、五六五 | 一、五六五 | 一、五六五 | 一、五六五 |
| 棒 鐵 | ヒラデルヒヤー | 二、六五九 | 二、六五九 | 二、六五九 |
| 棒 同 | ビツツパーク | 二、六〇〇 | 二、六〇〇 | 二、六〇〇 |
| 棒 同 | ビツツバーク | 二、三五〇 | 二、三五〇 | 二、三五〇 |
| 鋼 同 | 紐 育 | 二、六〇〇 | 二、六〇〇 | 二、六〇〇 |
| ダング用板 | ビツツバーク | 二、七六九 | 二、七六九 | 二、七六九 |
| 工形鋼其他 | ビツツバーク | 四、〇〇〇 | 四、〇〇〇 | 二、九一九 |
| 同 | 育 | 四、一六九 | 四、一六九 | 二、七五〇 |
| スケルプ、ゲループド、 | 紐 育 | 二、六〇〇 | 二、七五〇 | 二、七六九 |
| スケルプシヤード、同 | ビツツバーク | 二、七六九 | 二、七六九 | 二、七五〇 |
| | | 二、四五〇 | 二、四五〇 | 二、四五〇 |
| | | 三、〇〇〇 | 三、〇〇〇 | 三、〇〇〇 |

| | | D 薄板、洋釘及針金 | 壹封度に付 | 二、九〇〇 | 三、〇〇〇 | 三、一〇〇 | 三、仙 | 同 | 先物 | 二、五〇 | 二、八五 | 三、〇〇〇 |
|-------|---------------|------------|--------------|--------|--------|--------|--------|---|-----|--------|--------|-------|
| | | 黒薄板 | No.28 ピツツバーク | 二、九〇〇 | 三、〇〇〇 | 四、二五〇 | 四、二五〇 | 同 | 鑄造用 | 直渡 | 三、五〇 | 三、二五 |
| | 亞鉛引板 | No.28 | 同 | 四、一五〇 | 四、一五〇 | 二、六〇〇 | 二、六〇〇 | 同 | 同 | 二、六〇〇 | 二、六〇〇 | 二、七五 |
| | ワイヤーネール | 同 | 同 | 二、六〇〇 | 二、六〇〇 | 二、六〇〇 | 二、六〇〇 | 同 | 同 | 二、六〇〇 | 二、六〇〇 | 三、七五 |
| | カツトネール | 同 | ビツツバーク | 二、六〇〇 | 二、六〇〇 | 二、六〇〇 | 二、六〇〇 | 同 | 同 | 二、六〇〇 | 二、六〇〇 | 三、七五 |
| | ソエンスワイヤー | 同 | 同 | 二、五五〇 | 二、五五〇 | 二、五五〇 | 二、五五〇 | 同 | 同 | 二、五五〇 | 二、五五〇 | 三、七五 |
| | バーブワイヤー | 同 | 壹封度に付 | 三、四五〇 | 三、四五〇 | 三、四五〇 | 三、四五〇 | 同 | 同 | 二、六〇〇 | 二、六〇〇 | 三、七五 |
| | E 其他鑄物 | | | | | | | | | | | |
| | 銅 | 紐 | 育 | 二八、〇〇〇 | 二八、〇〇〇 | 二八、二五〇 | 二八、二五〇 | 同 | 同 | 二、五五〇 | 二、五五〇 | 三、七五 |
| | 電氣銅 | 同 | 同 | 二八、〇〇〇 | 二八、〇〇〇 | 二八、〇〇〇 | 二八、〇〇〇 | 同 | 同 | 二、五五〇 | 二、五五〇 | 三、七五 |
| | 丁亞鉛 | 聖路易 | 育 | 八、五〇〇 | 八、五〇〇 | 八、七五〇 | 八、七五〇 | 同 | 同 | 二、五五〇 | 二、五五〇 | 三、七五 |
| | 同 鉛 | 紐聖路易 | 育 | 九、〇〇〇 | 九、〇〇〇 | 九、七〇〇 | 九、七〇〇 | 同 | 同 | 二、五五〇 | 二、五五〇 | 三、七五 |
| | F 古鋼鐵 | 紐 | 同 | 六、六〇〇 | 六、六〇〇 | 六、八五〇 | 六、八五〇 | 同 | 同 | 二、五五〇 | 二、五五〇 | 三、七五 |
| | 錫 | 壹噸に付 | | 六、七五〇 | 六、七五〇 | 七、〇〇〇 | 七、〇〇〇 | 同 | 同 | 二、五五〇 | 二、五五〇 | 三、七五 |
| | アンチモニー(亞細亞)紐育 | | | 三八、八七五 | 三八、八七五 | 三八、六二五 | 三八、六二五 | 同 | 同 | 二、五五〇 | 二、五五〇 | 三、七五 |
| | 鉄力板百封度壹函 | ピツツバーク | | 一二、〇〇〇 | 一二、〇〇〇 | 一、〇〇〇 | 一、〇〇〇 | 同 | 同 | 一〇、〇〇〇 | 一〇、〇〇〇 | 三、七五 |
| | | | | 五、七五 | 五、七五 | 五、七五 | 五、七五 | 同 | 同 | 五、七五 | 五、七五 | 三、七五 |
| G. 鋼炭 | 踏鑄爐用 | 壹噸に付 | | 三、〇〇 | 三、〇〇 | 三、〇〇 | 三、〇〇 | | | | | |
| H. 直渡 | 壹噸に付 | | | 三、〇〇 | 三、〇〇 | 三、〇〇 | 三、〇〇 | | | | | |

需要益々増大し且つ鋼鐵製品の價格騰貴に伴れて市況彌々活氣を呈せり就中「ベセマー」及「ベーシック」銑は價格一層昂騰し僅々十五日間に於て壹噸に付一弗ニ五仙の騰貴を見たり尙茲に特記すべきは約十萬噸の低燐銑は一噸に付き三十五弗の高値にて輸出商談成立ることにして現時は尙ほ此價格を唱へ居れり其他、最近「アラバマ」製鐵所にて「ビツツバーク」銑二十萬噸の輸出商談成立を始め「ビツツバーク」にては七萬噸の取引行はれ同時に鑄物銑の需要頓に起り「バーミングハム」に於て一ヶ月半の間に約四十萬噸の取引を見市俄古及「ミルウォキーキー」にては作業困難なる理由に依り壹噸に付二十五仙及五十仙方昇騰せり尙ほ價格漸騰の氣配を呈し居るを以て今後或る機會に遭遇せば恐らく「ベーシック」銑を凌駕するに至ることあるべし

銑鐵の生産は豫期通り好結果を得たり各地方共九月は八月より氣候も概ね順調なりし爲め八月中の三、二〇三、七一三噸一日平均一〇三、三四六噸に對し九月中の生産高は三、一一〇二、三六六噸一日平均一〇六、七四六噸を計上せられたり

時價「ピツツバーク」にては「ベレー」工場渡「ベセマー」

銑二十二弗五〇「ベーシック」銑十九弗五〇二號鑄物銑十

九弗乃至十九弗五〇可性鍛「ベセマー」銑十九弗五〇乃

至十九弗七五鼠銑十九弗見當を唱へ居れり

二、ビレット及薄板鋼片

「ビレット」及薄板鋼片に對する需要新に續出せる爲め市況頗る强硬にして「ベセマー」及「オープンハース」共に

工場渡最低四十五弗にして製鐵所に依りては五十弗を唱

ふるものさへ顯出せり而して此等需要は主として内地向にして海外註文は漸く鎮靜の狀態となれり

目下「ヤングストン」及「ピツツバーク」工場渡柔質の「ベセマー」及「オープンハース」の「ビレット」及薄板鋼片は四十五弗乃至五十弗を唱へ鍛成用「ビレット」(炭素含有量〇、二五以下)十吋未満のものは別に「エキストラ」を要し炭素含有量〇、二五乃至〇、六〇のものは一弗の値増を附せり

三、軌條

市場には鐵道會社其他より多數量の重軌條註文顯はれ即ち佛蘭西より三萬五千噸「ウエスター」加奈太の布設に要する軌條二萬二千噸又「ペンシルバニア、ラインウエスト」の五千噸其他多數の商談成立せし模様なり而して「カネギー」製鐵會社は來年九月以前の引渡にては全然引受をなさず其他の製鐵所も共に來年下半期より短期の引

渡にては契約をなさる様子なり
輕軌條の市況も頗る順調にして礦山業者より續々註文申込みあり

目下「ピツツバーク」工場渡時價左の通り

| | | | |
|---------------|----|-----------|------|
| 八封度 | —— | 十封度 | 五十弗 |
| 十二封度 | —— | 十四封度 | 四十九弗 |
| 十六封度 | —— | 二十封度 | 四十八弗 |
| 二十五封度 | —— | 四十五封度 | 四十七弗 |
| 重軌條「ベセマー」ストック | 同 | 「オープンハース」 | 三十三弗 |
| | | | 三十五弗 |

四、鋼板

「ピツツバーク」地方にては「ブレー、ススナール、カア、コ

ンバニー」其他より多數の汽車材料の註文入り込み又「カ

ネギー」製鐵會社は政府運送船二隻に要する二萬噸の造船材料を入れて引受をなせり尙海軍擴張に要する第一

回の二十萬噸は十月二十日入札に附せらるへし而して鋼板の市況は實に緊張し或る製鐵所の如き來年下半期の生産高全部を三仙五〇にて申込を受けたるも遂に之を謝絶せる模様にして目下最低價格は三仙五〇且つ引渡も工場の任意即現品出來したるときの引渡期限にて取引行はれ居れり

時價「ピツツバーク」工場來年下半期渡厚 $1\frac{1}{4}$ 以上の厚物は三仙五〇二箇月乃至四箇月渡のものは四仙乃至四仙五〇少數量の直渡ものは五仙以上を唱へ居れり
薄板も市況強硬にして「ベセマー」黑薄板及燒鈍濟黑薄板

は需要増加の爲め價格漸騰の氣配を示せり製鐵所に依りては黒薄板に於て三弗燒鈍濟黑薄板に於て二弗の高値を唱へ居れり最近「ベセマー」鋼黑板に對し海外注文入込みたるも何れの製鐵所も來年度引渡の分に對しては契約するを欲せざる模様なり

時價「ビツツバーク」工場渡左記の通り

| | | |
|----------------------|------------|----------|
| No.9及No.10 | 燒鈍濟黑板 | 三仙乃至三仙一〇 |
| No.28. | ベセマー黑板 | 三仙一〇 |
| No.29及No.24. | オブンハース黑板 | 三仙一五 |
| No.25. No.26. No.27. | 黒板(鍼力板の寸法) | 二仙九〇 |
| No.28. | 三仙乃至三仙一〇 | |
| No.29. | 三仙乃至三仙一五 | |
| | 二仙一〇乃至三仙二五 | |

五、棒鋼及棒鐵

新規需要は頻々續出し内地の大需要者は來年一月より四月迄若くは六月迄の引渡にて目下商談進捗中にして製鐵所は現今の時價より尙ほ高値を唱へつゝあり而して海外注文は目下沈靜状態にあるも已に引受け居れる大注文に對して「ビツツバーク」及「ヤングストン」地方にては日夜製作に忙殺されつゝあり當今市場の最低價格は二仙六〇

五に昂騰すへく一般に豫想せられ居れり

棒鐵の需要も亦棒鋼の好況に連れ活躍し各製鐵所は三箇月乃至四箇月渡ものは全部引受濟なる模様なり

目下棒鋼來年四月若くは上半期渡もの二仙六〇乃至二仙

七〇直渡もの三仙二五又品質精良なる棒鐵二仙七五乃至二仙八五見當を唱へつゝあり

六、建築用鋼材

市況亦た強硬にして九月に入りてよりは恰も本年四月及五月と同様の盛況を呈せり其主なるものを擧くれば紐育の「セントホーテル」一萬五千噸又「ノアフオク、ナビイヤード」に四千噸の取引成立し最近にては遂に普通二弗の昂騰を來せり「ビツツバーク」地方にては普通二仙七〇を唱へ居れる多くの場合該價格にては取引行はれず引渡は現品出來したる時の引渡す條件にて二仙六〇にて商談成立する模様なり

目下工形溝形十五吋以下の現品出來したる時に引渡す條件にて二仙六〇乃至二仙七〇少數量の直渡は三仙乃至三仙二五見當なり

備考現品出來したる時の引渡條件は多分來年四月より九月迄の引渡ならんと思惟せらる、

七、ワイヤロッド

海外よりの大注文入り込みたるも製鐵所に依りては自家の保合狀態なるも近き將來に於て二仙七〇若くは二仙七五に昂騰すへく一般に豫想せられ居れり

時價「ビツツバーク」にては柔質「ベセマー」「オブンハース」及「チエンロッド」は五十五弗乃至六十弗見當なり

八、洋釘

豫て期待されつゝありし洋釘の價格昂騰は未だ實現せざるも遠からず出現すへしと思惟せらる製造者は需要頗る多きことを唱へ居り事實「ビツツバーク」地方の製造所は何れも本年末迄の引渡にて契約せられつゝあり而して南亞米利加、英吉利、佛蘭西其他より多數の注文入り込みしも引渡困難なる爲め引受行惱みの様子なり

目下「ビツツバーク」一樽ニ弗六〇仙見當なり

九、丁亞鉛

取引は比較的少數量なるも價格は割合に昂騰せり「ウエヌタン」地方にて直度最良品九仙七〇紐有九仙五〇見當を唱へり

十、安質母尼

市況は全く沈靜にして變調なきも價格は稍や下押氣味なり、

◎英國金物商況 九月中旬

一、銑鐵

銑鐵市場に於て特記すべきは「ヘマタイト」の市況强硬なることなり而して「ノース、ウエスト」地方に於ける製鐵所の生産高は漸次増加するに拘はらず今尙全部の需要を満たすに足らざる情態なり又「ノース、イースタン」地方の製鐵所にては作業上尤も苦痛を感するは労働者の缺乏にして爲めに政府は此等製鐵所の窮状

を救助する爲め出征軍隊より多數の職工を召還するの止むなきに至るへし而して最近普通の銑鐵市況は何等變調なく「クリブランド」銑の小數量は十月末渡にて「ピック、アイオン、コンミテー」の手に依り佛蘭西に輸出商談ありたり

二、半成品

市況は不相變強硬なる状態を持続せり今や内地製品は軍需品に要する數量増加の爲めに他の用途のものに對しては事實供給不可能なる状態となれり爲めに亞米利加「ビレット」に對して「リバーブール」C. i. f. 約十五磅にて輸入を企圖するもの顯出するに至れり、而して取引上常に問題となるは引渡期限の點にして本年内の引渡ものは僅少數量に過ぎず目下「ビレット」及薄板鋼片に對する政府公表の最高價格は十磅七志六片なり

三、鋼鐵製品

各製鐵所共に軍需品注文の製作に全く忙殺せられ爲めに市場に持出さるゝ製品は殆んど數ふるに足らざる程なり尤も棒鋼及形鋼中或る材質ものは時々市場に持出さることあり此等は皆相當賣行あるものゝ如し鋼板製造所は海軍造船材料の莫大なる注文に對し生産能力全部を傾注し居れる爲め他の注文に對しては全然引受を謝絶し居れり又輸の需要漸く頻出し此處彼處に少數の手合あり

四、亞鉛引鋼板

市場は依然沈滯状態を持続せり而して多くの製鐵所は材料不足の爲めに著しく生産高の減殺され目下政府注文の黒板及「ペンキ」板の製造に從事し政府以外の注文に對しては殆んど引受不可能の状態なり而して海外輸出は愈々閑散を告げ價格は波形鋼板「リバーブール」^{L.}

o. b.二十四番もの二十七磅見當を唱へ居れり

五、鍼力板

特に記すへき變調なく油罐用として僅少數量の手合あり價格は IC18⁴ × 14(百二十四枚物)百十封度もの三十五志 IC20 × 10(二百一十五枚)物百五十六封度もの五十志見當なり

六、屑鐵

市況依然沈靜にして未だ回復の兆候を認めず

七、丁亞鉛

米國市況の強硬に伴ひ又一方内地需要の増進に依り最近倫敦市場は再び活氣を呈し價格漸騰の氣配を示せり然れども取引は比較的閑散状態なり米國の最上等のも九月渡 C. i. f. 五十五磅にて取引行はれたり今や英國市場は全く米國市場の變調に左右せられ居れるを以て

市況變遷状態を豫想するに頗る困難なり而して價格は最近に於て二磅昂騰を來せり

八、銅

市況甚だ強硬なり其主なる原因は消費者より多少の注文入り込みし爲めにして所有者は賣急きをなさず價格昂騰を一般に豫想し居れり米國市場も亦強硬なる氣配を呈せるを以て爲めに標準價格の値増をなすに至るへし

◎内國金物商況

一、鋼材

久しく外鐵に比し逆鞘なりし鋼鐵市價も八月に入り漸次恢復の兆候を認め需要期に進むと共に漸く大勢を挽回せんとせしも九月中旬を以て其頂上として再び形勢逆轉し市場不振状態に陥れり此は八九月兩月に於ける活躍の爲め荷物か一般當業者間に一巡行渡りたるのみならず丸鋼小形ものゝ如きは内地製品漸次増加し來りし爲め人氣を挫くこと著しく再度外國相場に比し逆鞘となれるの變態を生したり而して其他の鋼材も幾分其の餘波を蒙りしも米本國は益々高値を報し尙ほ運賃も漸騰の氣配あるのみならず鋼材の輸入減は稍や注目する價値あるへく隨て日先暴落は來ざるものと豫想せらる

今十月中旬より十一月上旬迄の内地成行相場を示せば

十月中旬

十月下旬

十一月上旬

棒鋼十貫二付

七、七〇

七、六〇

七、六〇

鋼板 同

八、七〇

八、七〇

八、九〇

丸釘壹樽に付 一八、一〇 一八、〇〇 一七、九〇

最近某所入電の米本國相場を示せば

| | | | | | |
|--------|-------------------------------------|----|-----------|-----------|----------------------|
| 十月十七日 | 鎌鋼板 | 並時 | 横濱着c.i.f. | 壹噸に付 | 一三三、二八 ^{第一} |
| 十月十八日 | 棒鋼 | 同 | 同 | 同 | 八七、五〇 |
| 十月廿二日 | 棒鐵並時 | 同 | 同 | 横濱着s.i.f. | 八七、五〇 |
| 十月廿四日 | 亞鉛引線No.8 | 同 | 同 | 壹噸に付 | 一四九、六〇 |
| 十月廿五日 | 鐵力板二七封度 | 同 | 同 | 壹箱 | 一六、〇〇 |
| 十一月廿七日 | 「シーメンス、ロットワイヤー」 | 同 | 同 | 壹噸に付 | 一〇〇、〇〇 |
| 十月三十日 | 亞鉛引線No.12 | 同 | 同 | 同 | 一三四、四〇 |
| 同 | 同No.8乃至No.16 | 同 | 同 | 同 | 一二六、〇〇 |
| 同 | 棒鐵太丸ヂーグ | 同 | 同 | 同 | 一二三、〇〇 |
| 十一月三日 | 棒鐵並時 | 同 | 同 | 同 | 八六、五〇 |
| 十一月八日 | 山形鋼同 | 同 | 同 | 同 | 一一〇、〇〇 |
| 十一月十三日 | 丸釘 ^{3/4} 乃至 ^{1/2} | 同 | 同 | 壹ビクルに付 | 八六、五〇 |
| | | | | | 七、七〇 |

イ、棒鋼

十月中旬以降引續き賣行不振を呈し結局價格も漸落を重ね目下鈍狀の儘保合狀態なり而して小、中形の丸鋼は八月迄の輸入品未だ全く消化されざるのみなす内地

製品特に $1\frac{1}{2}$ 乃至 $1\frac{1}{2}$ の丸鋼は絶へず市場に出廻は

る爲め在荷過剰の聲高く隨て $3''$ 以上の太物及 $3\frac{1}{8}$ 以下の細物に比し甚しく價格に懸隔を生ぜり又平鋼も小形丸鋼の如き漸落を來たさるも其影響を受け同様に不振を辿りつゝあり

而して今後の市場を豫想するに「ユー、エス」は依然高

値を呼び居る爲め到底問題とならざるも反對會社側の指値も我市場に比して是亦割安とは言ひ難く、尙ほ大口問屋筋は何れ大に先約を警戒せるを以て今後に於ける輸入は大に減少すべく只僅かに拔時ものゝ少數量の注文を發するに止まれるを以て今後特別の原因なき限り甚たしき下落を見ることはあるべし

ロ、鋼板

厚板ものは十月下旬迄に賣行案外拂々しからざりしも十一月に入りてより多少需要を喚起せるものゝ如し目下市場在荷概して手薄の模様なり内地製品は製鐵所を待つの外なく且つ米本國入電も引續き高値を報し居れるを以て多少の價格昂騰は到底免れざるべく時價並時もの九圓捌なり

薄板ものは市場の在荷拂底し且つ厚板に比し需要多きと米本國高なるとにて殆んど注文引受けざる狀態なる爲め人氣大に引立ち頗る强硬なり特に十三枚入の如きは品切の爲め遂に突飛相場を顯出するに至れり

ハ、形鋼

市況は依然保合狀態なり而して山形鋼 $3''$ 以下のものは多少の需要あるも比較的内地製品出廻はる爲めか意外に不振なり溝鋼及工形鋼は在荷少なき爲め市況不相變強硬なり

ニ、軌條

重軌條及輕軌條共に荷拂底し且つ内地製品も僅少數量

なる爲め市況頗る强硬なり

下市場荷薄の爲め七十六圓以上を唱へ居れり 四、亞鉛

囊に賣行不振の爲め海外注文を手控へたる結果今日には品薄となり且つ薄板高値の餘波を受けて底意は堅く侮り難き商状なり

ホ、亞鉛引鋼板

在荷左程手薄なりと言ふを得ざるも米本國入電高報ありし以來氣配頓に引締り價格漸騰の状態なり

ト、丸釘

輸入は殆んど數ふるに足らざるの僅少數量なるも以前の輸入品未だ全部消化するに至らず尙ほ内地製品も相當數量に上り居る爲め遂に在荷過剩となり尤も對露輸出は多少好調を呈するも一般に需要減退して閑散狀態となり價格漸落し當分恢復の見込なきものゝ如し

二、銑鐵

印度タタ銑の輸入一時嵩みたる爲め稍や下押氣味なりしも漢陽、本溪湖、輪西及釜石等の銑鐵出廻り比較的少數量なると運賃高との關係に依り稍や景氣回復せるも目下左したる變調なし

三、銅

歐洲開戦以來交戦國の軍需品其他の使途増加の爲め急激に我輸出數量増加し延て生産高著しく増加せしも目

十三日着電の倫敦亞鉛相場は又復少騰し現物五十五磅

先物五十三磅十志を報せり然れども内地相場は之に反し相場漸落し昨今辛くも二十三圓撈みを保つに過ぎず此は露國其他よりの大口注文あるも數量莫大なる爲め引受くる能はず左ればとて他に新需要もなき爲め供給過剩となり金融の關係等より遂に投物續出するに至り目先き尙ほ一段の下落なきを保せず

五、安質母尼

歐洲戰爭以來使途範圍擴大し需要激増の結果一般輸出を見越し生産高増加に努力せしか其後久しく内外共に注文杜絶せし爲め遂に生産過剩となり市況不振を極めたり然るに最近に至り米國方面より稍や纏りたる注文入込みたるものゝ如く目下商談中の模様にて市況稍や生氣附きしやに見受けらる

六、錫は英國の禁輸にて印度、香港物とも品薄なれど買人側は先安氣構への爲見送り商情を呈し居れり

七、鉛は船腹の不足にて輸入杜絶の觀あれば需要起らざるも市況底硬し

